

GESOP

# DEBAT

## CASC I BICI A LES CIUTATS



**PRESENTACIÓ DE RESULTATS**

Abril de 2013



## CONTEXT

Arran de la presentació del projecte de reforma del Reglament General de Circulació, que inclou com a novetat l'obligatorietat de portar el casc quan es va en bicicleta a les ciutats, GESOP ha volgut contribuir a la reflexió endegada al voltant d'aquest tema mitjançant la promoció d'un debat a internet sobre el casc i la bici en ciutat. Per a portar-lo a terme, s'ha fet servir, d'una banda, la metodologia d'enquesta, i, per l'altra, la participació i els comentaris de persones captades a través de la xarxa que han volgut dir-hi la seva.

En concret la metodologia emprada en aquest projecte és la que es detalla a continuació:

- 1. Enquesta per internet per conèixer l'opinió sobre el tema d'una mostra representativa del conjunt de la població catalana.** En aquesta fase hi van participar 699 persones de 16 i més anys.
- 2. S'han publicat al blog de GESOP** els resultats d'aquesta enquesta, així com amb altres documents que expliquen els pros i contres de fer obligatori el casc en bici a la ciutat.
- 3. A través del twitter s'ha convidat a participar en aquest debat** a tots els internautes mitjançant la complementació d'un breu qüestionari online. S'ha convidat en genèric als seguidors de GESOP però també enviant missatges directes a institucions i/o persones vinculades al món de la mobilitat en general i de la bicicleta en particular. En aquesta fase fins a 222 persones han donat la seva opinió.

## CONTEXT

Tant a les persones que han contestat l'enquesta com a les que han acudit a la crida feta per GESOP a través de la xarxa, se'ls han formulat tres preguntes. A més, se'ls ha deixat un espai de resposta lliure perquè fessin les aportacions i els comentaris que creguessin oportuns.

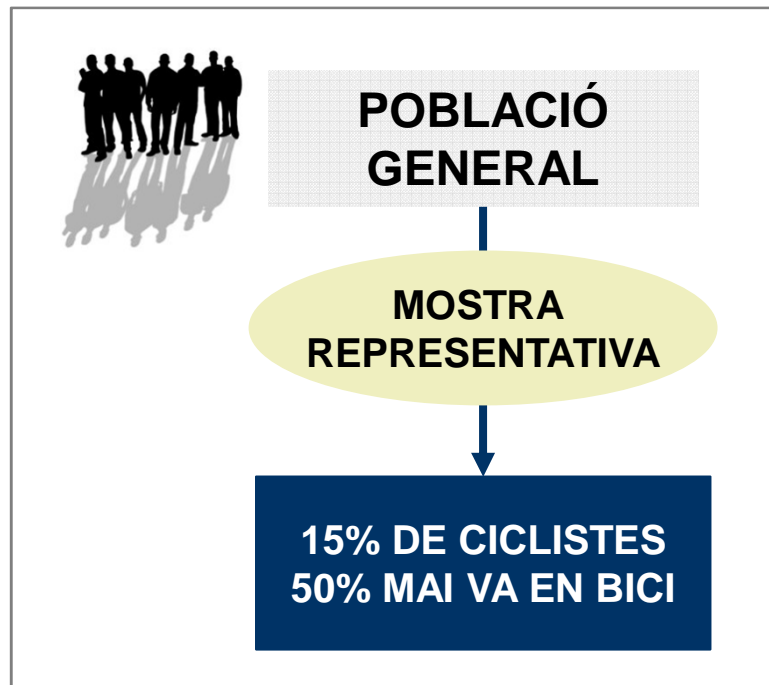
Les tres preguntes que es formulaven eren les següents:

1. Creu que s'ha de promoure l'ús de la bicicleta als pobles i ciutats del nostre país?
2. Creu que el casc hauria de ser obligatori per anar en bicicleta dins dels pobles o ciutats?
3. Creu que l'obligació d'anar amb casc per dins dels pobles i ciutats afavoriria o desafavoriria l'ús de la bicicleta?

Per bé que la idea inicial era recollir l'opinió que els participants tenien sobre la qüestió del casc, les aportacions lliures han sigut nombroses i donen una visió més àmplia de l'opinió que des de diferents perspectives es té de la bicicleta i el que representa per a la mobilitat.

En les properes pàgines es presenten els resultats obtinguts, tant des d'un punt de vista quantitatiu com qualitatiu, i s'exposen també els comentaris que han fet enquestats i participants en el debat proposat per GESOP.

## COL-LECTIUS PARTICIPANTS

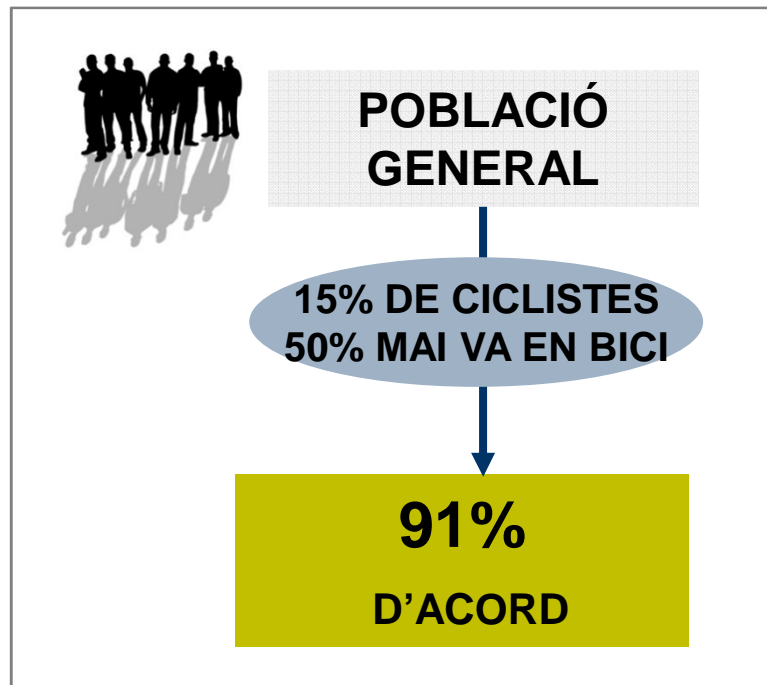


### EL DEBAT *NOMÉS* INTERESSA ALS CICLISTES

*Només un 4% dels que han participat en el debat diu que no va mai en bicicleta.*

*En el conjunt de la població els que no van mai en bicicleta sumen el 50%*

## L'ÚS DE LA BICICLETA A LA CIUTAT S'HA DE PROMOURE ?



**ACORD MAJORITARI QUE S'HA DE PROMOURE L'ÚS DE LA BICI  
A LES CIUTATS**

*Més del 90% de la població i dels ciclistes comparteixen aquesta opinió*

# L'ÚS DE LA BICICLETA A LA CIUTAT S'HA DE PROMOURE ?



**PERQUÈ:**

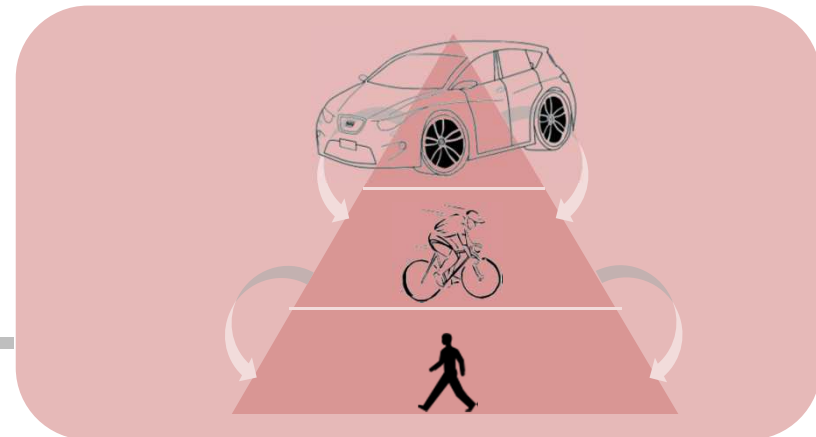
**ÉS ECOLÒGIC  
ÉS SALUDABLE  
ÉS ECONÒMIC  
ÉS MODERN**



**PERÒ:**



**INSEGURETAT I PERILLS**



**CREAR I HABILITAR ESPAIS PER ANAR EN BICI  
ESTABLIR CRITERIS CÍVICS DE BONA CONDUCTA  
LA PRIORITAT SEMPRE HA DE SER DEL VIANANT PER SOBRE DEL  
COTXE I DE LA BICICLETA**



**Considero que les bicis no tenen un lloc assignat a les ciutats, no són cotxes, no són vianants i per tant necessiten espais amb les seves normes.**

**La bicicleta és un mitjà de transport ecològic, econòmic, ràpid i sostenible. A més afavoreix la salut mitjançant l'exercici físic.**

**Més bicicleta i menys cotxe oficial. Més guàrdia urbana en bicicleta, més mossos en bicicleta, més líders i polítics en bicicleta, més aparcaments per a bicicleta, un millor biking a Barcelona capital.**

**Crec que s'ha de promoure l'ús de la bicicleta, però també instal·lar més carrils bici per tal de no molestar ni entorpir la velocitat dels cotxes i mantenir la seguretat de les bicicletes.**

**L'ús de la bicicleta afavoreix la salut i el medi ambient.**

**Realment el que es troba a faltar són més carrils bici que garanteixin la seguretat del ciclista.**

**Demanaria una mica més de respecte vers els vianants, sobretot quan els ciclistes van per les voreres.**

**Els usuaris de bici haurien de seguir les normes igual que els cotxes.**

**Manca esperit de convivència entre vehicles a motor, bicicletes i vianants.**

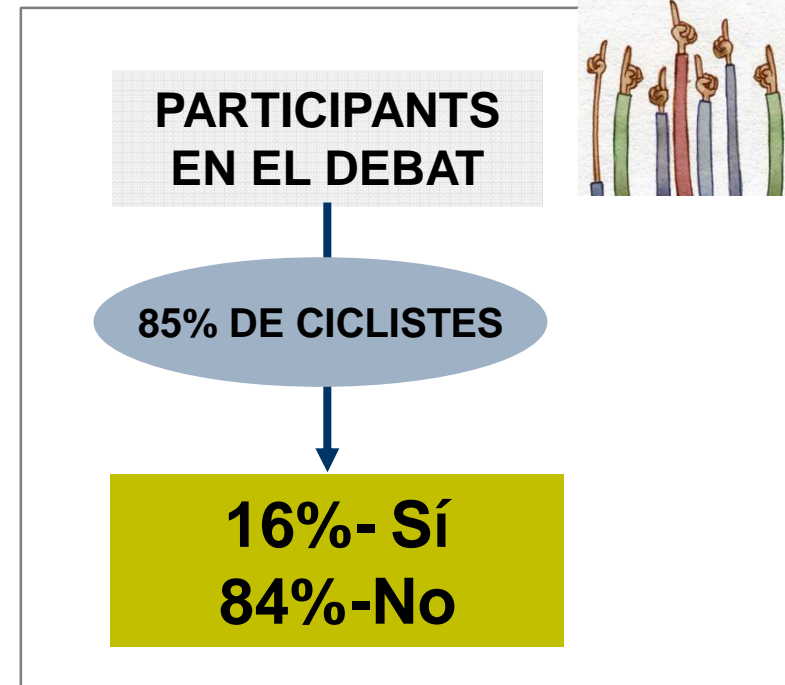
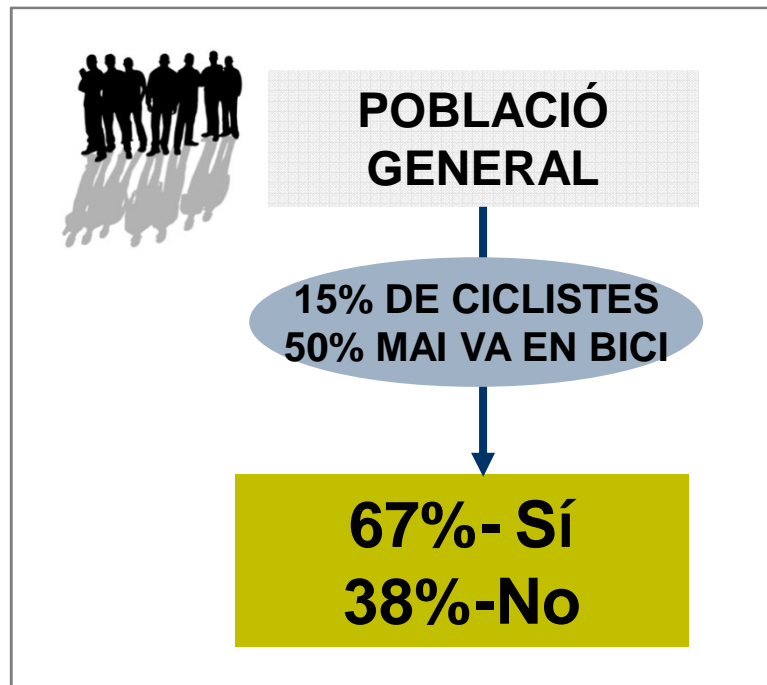
**L'ús de les bicicletes a les ciutats és un perill tant per als ciclistes com per als vianants.**

**Estaria molt bé que tots anéssim amb bicicleta, no contaminariem tant.**

**Cal establir uns criteris cívics o de bona conducta per complir la normativa i el respecte als vianants.**



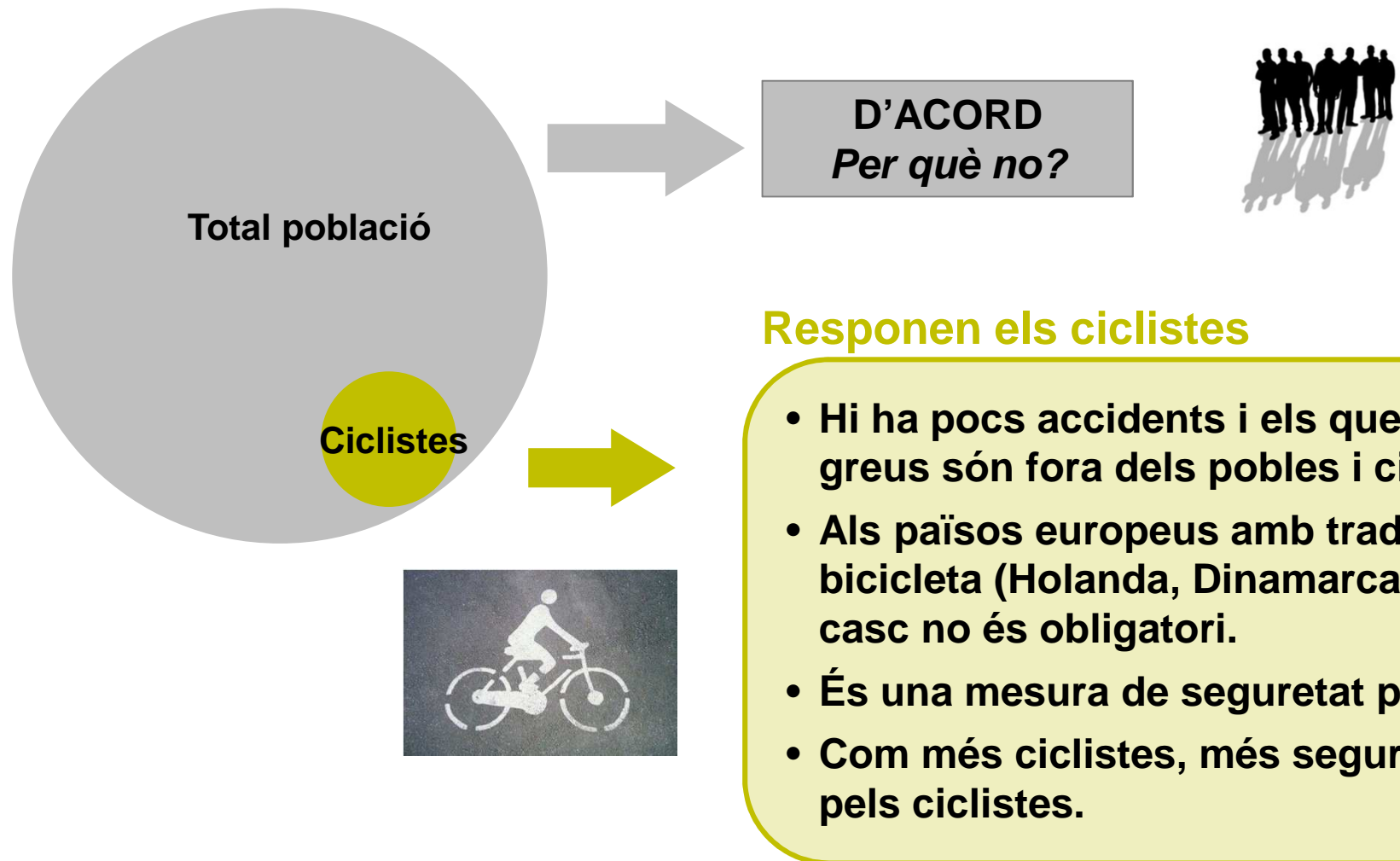
## EL CASC PER ANAR EN BICI PER LA CIUTAT HA DE SER OBLIGATORI?



**EL CASC ÉS REBUTJAT MAJORITARIAMENT PELS USUARIS DE LA BICILETA, però obté el suport de la majoria de la població.**



## EL CASC PER ANAR EN BICI PER LA CIUTAT HA DE SER OBLIGATORI?



## EL CASC PER ANAR EN BICI PER LA CIUTAT HA DE SER OBLIGATORI?



Total població

*Sí, per què no?*



**Responen els ciclistes**

**El que es busca amb la llei és reduir l'ús de la bici i afavorir els vehicles de motor**



**Els resultats**

**Unes ciutats menys sostenibles i amb menys qualitat de vida**



**L'ús del casc de manera obligatòria podria anar associat amb el nombre d'habitants de la ciutat o poble.**

**Al principi també va ser difícil que portessin casc els motoristes, i ara el porten tots sense problema.**

**L'ús del casc en ciutats és buscar solucions a un problema que no existeix. Quantes morts/lesions greus de ciclistes es produeixen a l'any en els cascs urbans a causa de no portar casc?**

**L'obligatorietat del casc no només desincentiva l'ús de la bicicleta, sinó que podria fer augmentar els accidents. Com demostren alguns estudis, com menys ciclistes, menys visibilitat i més possibilitats de tenir un accident.**

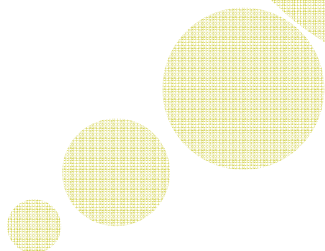
**Crec que el casc obligatori no incentiva l'ús de la bicicleta i no compensa amb el possible increment de la seguretat.**

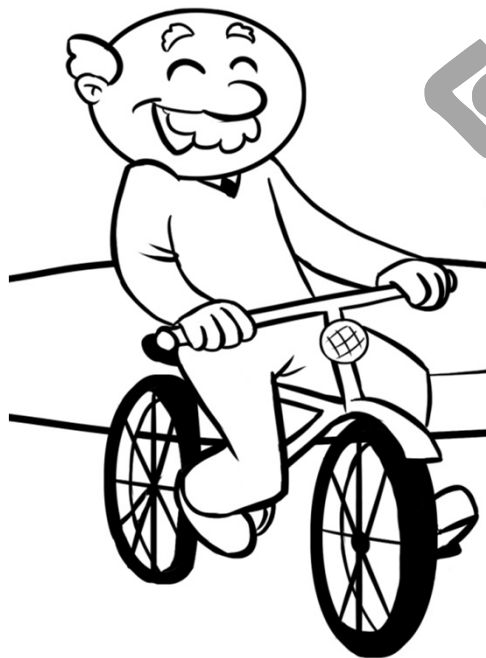
**Cap país europeu obliga a l'ús del casc. Està demostrat que no soluciona res per a un ús quotidià de la bicicleta.**

**A cap ciutat europea, amb molta més tradició de ciclisme urbà que Espanya, és obligatori el casc.**

**La seguretat vial es persegueix disminuint els perills, no augmentant les proteccions per als que pateixen els perills existents.**

**La seguretat dels ciclistes està condicionada a la millora dels vials i no a protegir-los del medi hostil que suposen ara les ciutats per als ciclistes.**



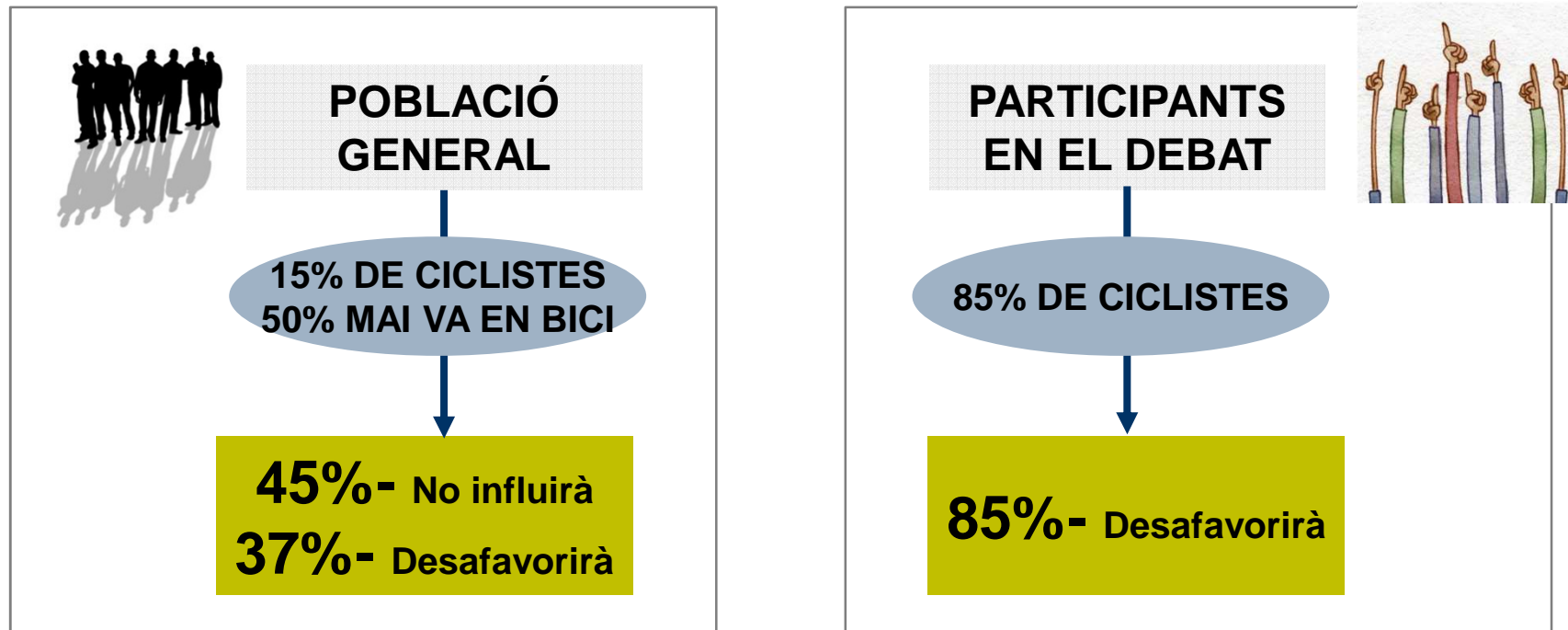


***Hi ha una vella normativa pel cotxe que diu: si vas arran d'una vorera la teva velocitat màxima és el pas de vianant.***

***Anar amb bicicleta a la meva edat, 76 anys, és avançar-se a la cadira de rodes. Si em disfressen amb un casc és voler fer-me fer el pallasso, jo necessito la bicicleta per allargar la funcionalitat dels meus genolls, no necessito córrer i puc mantenir l'equilibri a pas de tortuga. En últim extrem m'aturo davant d'un vianant badoc, o d'un talibà anti-bicicleta, que n'hi ha!***



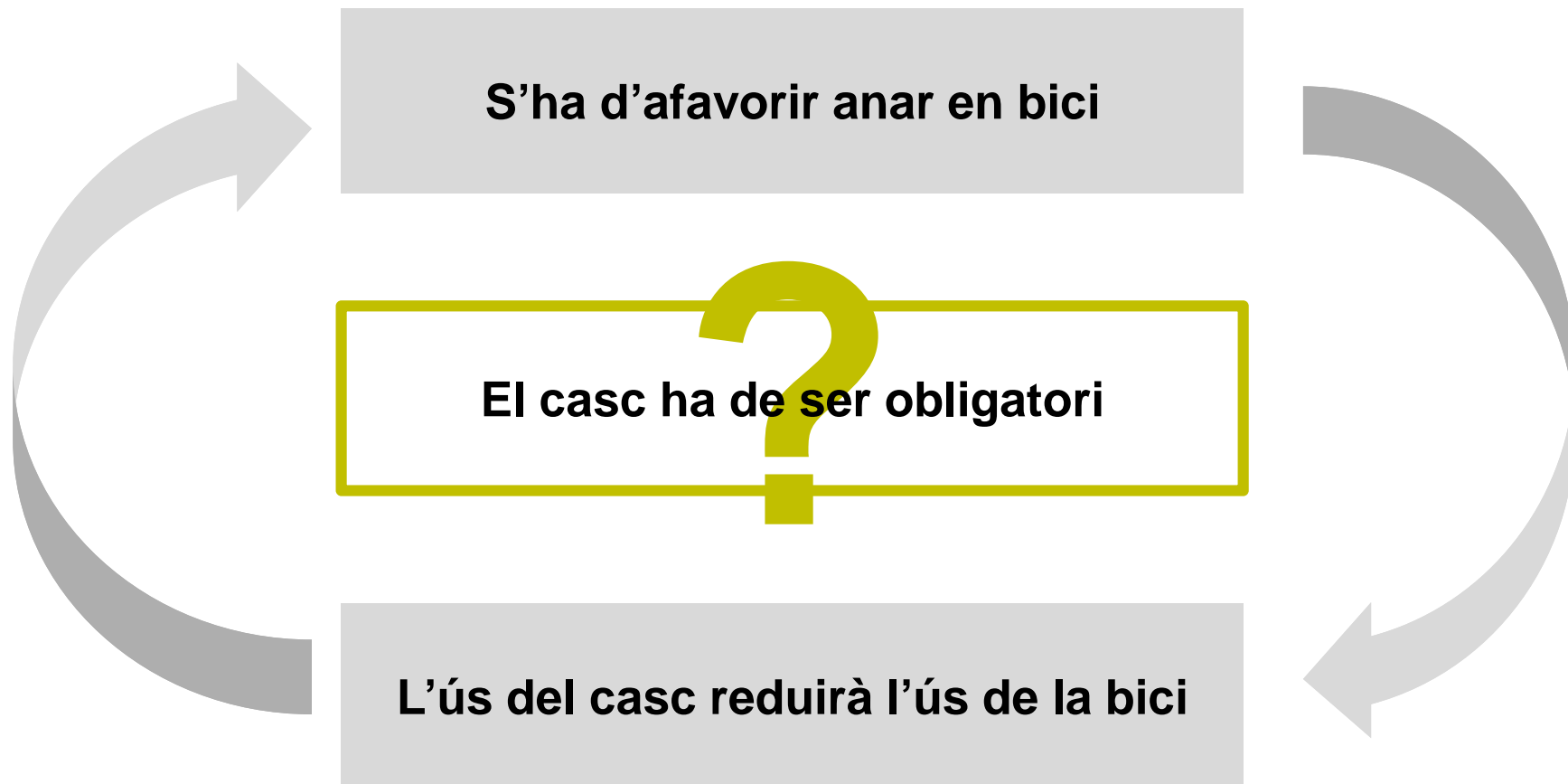
## L'OBLIGATORIETAT DEL CASC PER A CICLISTES A LES CIUTATS AFAVORIRÀ O DESAFAVORIRÀ L'ÚS DE LA BICI?



**MAJORITÀRIAMENT, ES PERCEP QUE L'OBLIGATORIETAT DEL CASC PER LA CIUTAT DESAFAVORIRÀ L'ÚS DE LA BICICLETA.**

*Entre els ciclistes és generalitzada l'opinió que desafavorirà el seu ús. Entre el conjunt de la població domina la «no opinió»*

## L'OBLIGATORIETAT DEL CASC PER A CICLISTES A LES CIUTATS AFAVORIRÀ O DESAFAVORIRÀ L'ÚS DE LA BICI?





**S'ha d'implantar una cultura de la bicicleta. Costarà però hi guanyarem tots.**

**Calen carrils bici per motivar a la gent a utilitzar la bicicleta sense tenir por dels vehicles motoritzats.**

**El casc pot dissuadir a moltes persones d'utilitzar la bicicleta**

**S'hauria de fomentar l'ús de la bicicleta per anar a les escoles.**

**S'hauria d'incidir en formació i informació, sobretot per a conductors de vehicles a motor que no consideren que les bicicletes siguin un mitjà de transport més.**

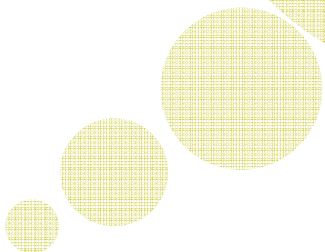
**Per millorar la seguretat dels ciclistes és més efectiu pacificar el trànsit.**

**Les institucions municipals haurien d'engegar més campanyes i destinar més recursos per promoure l'ús de la bicicleta.**

**Si es vol fomentar l'ús de la bicicleta, s'ha d'exigir a la resta de vehicles que la respectin. La falsa protecció amb carrils bici i casc no evitarà que la resta de vehicles la continuïn veient com una nosa.**

**Si es tracta de seguretat, no hi ha res més segur que disposar de molts més carrils bici.**

**Potenciar l'ús de la bicicleta és bo, però si volem que realment la gent la utilitzi cal posar-ho fàcil i no posar pals a les rodes.**



## A TALL DE RESUM:

### **EL CASC I LA BICI, LES DEMANDES DELS CICLISTES**

- **Que es tingui en compte la legislació i l'experiència d'altres països amb major trajectòria pel que fa a la mobilitat amb bicicleta.**
- **Que s'informi del número d'accidentats en bicicleta distingint:**
  - ✓ **Els accidents en carretera dels accidents en ciutat.**
  - ✓ **Els accidents lleus dels accidents greus.**
- **Que no es barregin les lesions dels accidents produïts amb diferents mitjans de transport (cotxes, motocicletes i bicicletes)**
- **Que s'estableixi una taula d'indicadors comparativa amb països veïns on es relacioni el número de ciclistes i el seu impacte positiu i negatiu en la mobilitat i la qualitat de vida de les ciutats.**



**A TALL DE RESUM:**  
**EL CASC I LA BICI, LES DEMANDES DELS NO CICLISTES**

- **La prioritat sempre ha de ser pels vianants.**
- **Que els ciclistes no puguin ocupar els espais dels vianants. Crear i habilitar espais per les bicis que no interfereixin el camí dels vianants.**
- **Que els ciclistes compleixin la normativa i respectin els senyals de trànsit (semàfors) igual que la resta de vehicles.**
- **Que se sancioni els incomplidors.**
- **Que es promoguin criteris cívics i de bona conducta entre els ciclistes.**

# GESOP

Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública, S.L.

C/ Llull 102 5a planta - 08005 Barcelona

Tel. 93 300 07 42 Fax 93 300 55 22

[www.gesop.net](http://www.gesop.net)

[www.twitter.com/\\_GESOP](https://www.twitter.com/_GESOP)