

GESOP

# DEBATE

## CASCO Y BICI EN LAS CIUDADES



**PRESENTACIÓN DE RESULTADOS**

Abril de 2013



## CONTEXTO

A raíz de la presentación del proyecto de reforma del Reglamento General de Circulación, que incluye como novedad la obligatoriedad de llevar el casco cuando se va en bicicleta en las ciudades, GESOP ha querido contribuir a la reflexión iniciada en torno a este tema mediante la promoción de un debate en internet sobre el casco y la bici en la ciudad. Para llevarlo a cabo se ha utilizado por una parte la metodología de encuesta y, por otra, la participación y los comentarios de personas captadas a través de la red que han querido dar su opinión.

En concreto la metodología empleada en este proyecto es la que se detalla a continuación:

1. **Encuesta por internet para conocer la opinión sobre el tema de una muestra representativa del conjunto de la población catalana.** En esta fase participaron 699 personas de 16 y más años.
2. **Se han publicado en el blog de GESOP** los resultados de esta encuesta, así como con otros documentos que explican los pros y contras de hacer obligatorio el casco en bici en la ciudad.
3. **A través del twitter se ha invitado a participar en este debate** a todos los internautas mediante la complementación de un breve cuestionario online. Se ha invitado en genérico a los seguidores de GESOP pero también enviando mensajes directos a instituciones y/o personas vinculadas al mundo de la movilidad en general y de la bicicleta en particular. En esta fase hasta 222 personas han dado su opinión.

## CONTEXTO

Tanto a las personas que han contestado la encuesta como a las que han acudido a la llamada hecha por GESOP a través de la red, se les han formulado tres preguntas. Además, se les ha dejado un espacio de respuesta libre para que hicieran las aportaciones y los comentarios que creyeran oportunos.

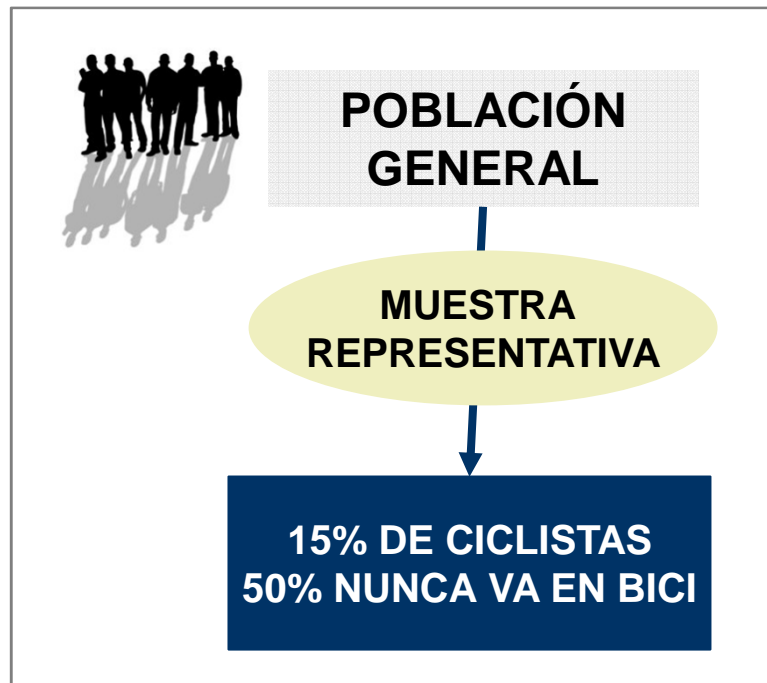
Las tres preguntas que se formulaban eran las siguientes:

1. ¿Cree que se debe promover el uso de la bicicleta en los pueblos y ciudades de nuestro país?
2. ¿Cree que el casco debería ser obligatorio para ir en bicicleta dentro de los pueblos o ciudades?
3. ¿Cree que la obligación de ir con casco por dentro de los pueblos y ciudades favorecería o desfavorecería el uso de la bicicleta?

Si bien la idea inicial era recoger la opinión que los participantes tenían sobre la cuestión del casco, las aportaciones libres han sido numerosas y dan una visión más amplia de la opinión que desde diferentes perspectivas se tiene de la bicicleta y lo que representa para la movilidad.

En las próximas páginas se presentan los resultados obtenidos, tanto desde un punto de vista cuantitativo como cualitativo, y se exponen también los comentarios que han hecho encuestados y participantes en el debate propuesto por GESOP.

## COLECTIVOS PARTICIPANTES



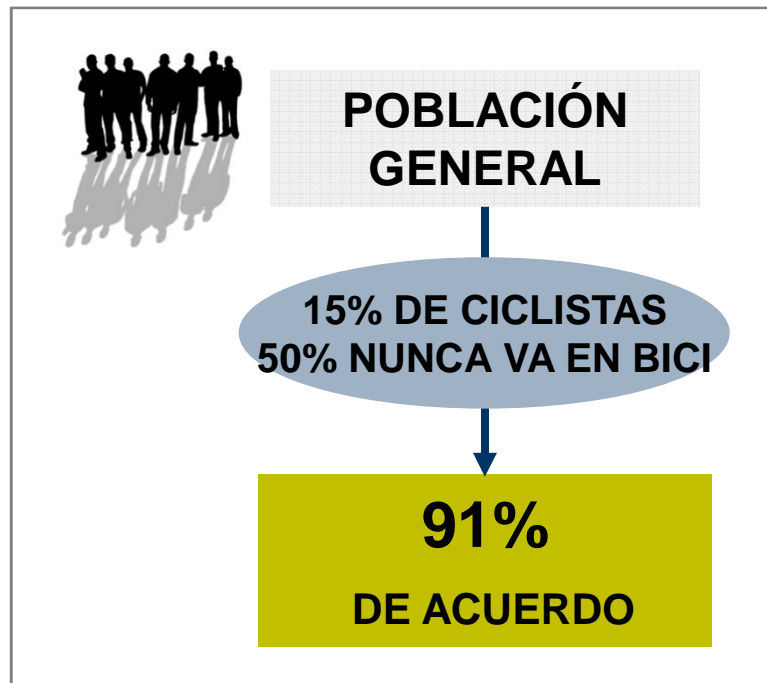
### EL DEBATE SÓLO INTERESA A LOS CICLISTAS

*Sólo un 4% de los que han participado en el debate dice que no va nunca en bicicleta.*

*En el conjunto de la población los que no van nunca en bicicleta suman el 50%*

## EL USO DE LA BICICLETA EN LA CIUDAD

### ¿SE DEBE PROMOVER ?



**ACUERDO MAYORITARIO DE QUE SE DEBE PROMOVER EL USO DE LA BICI EN LAS CIUDADES**

*Más del 90% de la población y de los ciclistas comparten esta opinión*

## EL USO DE LA BICICLETA EN LA CIUDAD

¿SE DEBE PROMOVER ?



**PORQUÉ:**

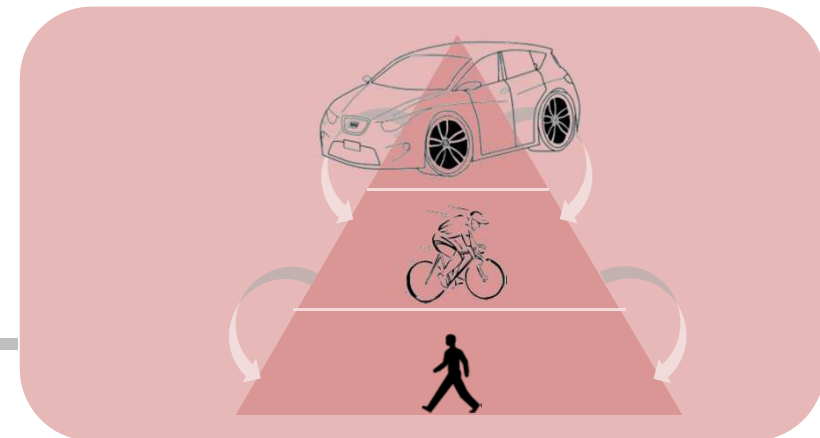
**ES ECOLÓGICO  
ES SALUDABLE  
ES ECONÓMICO  
ES MODERNO**



**PERO:**



**INSEGURIDAD Y PELIGROS**



**CREAR Y HABILITAR ESPACIOS PARA IR EN BICI  
ESTABLECER CRITERIOS CÍVICOS DE BUENA CONDUCTA  
LA PRIORIDAD SIEMPRE HA DE SER DEL PEATÓN POR ENCIMA DEL  
COCHE Y DE LA BICICLETA**



**Considero que las bicis no tienen un lugar asignado en las ciudades, no son coches, no son peatones y por lo tanto necesitan espacios con sus normas.**

**La bicicleta es un medio de transporte ecológico, económico, rápido y sostenible. Además favorece la salud mediante el ejercicio físico.**

**Más bicicleta y menos coche oficial. Más guardia urbana en bicicleta, más «mossos» en bicicleta, más líderes y políticos en bicicleta, más aparcamientos para bicicleta, un mejor bicing en Barcelona capital.**

**Creo que se debe promover el uso de la bicicleta, pero también instalar más carriles bici para no molestar ni entorpecer la velocidad de los coches y mantener la seguridad de las bicicletas.**

**El uso de la bicicleta favorece la salud y el medio ambiente.**

**Realmente lo que se echa en falta son más carriles bici que garanticen la seguridad del ciclista.**

**Pediría un poco más de respeto hacia los peatones, sobre todo cuando los ciclistas van por las aceras.**

**Estaría muy bien que todos fuéramos en bicicleta, no contaminaríamos tanto.**

**Los usuarios de bici deberían seguir las normas al igual que los coches.**

**Falta espíritu de convivencia entre vehículos a motor, bicicletas y peatones.**

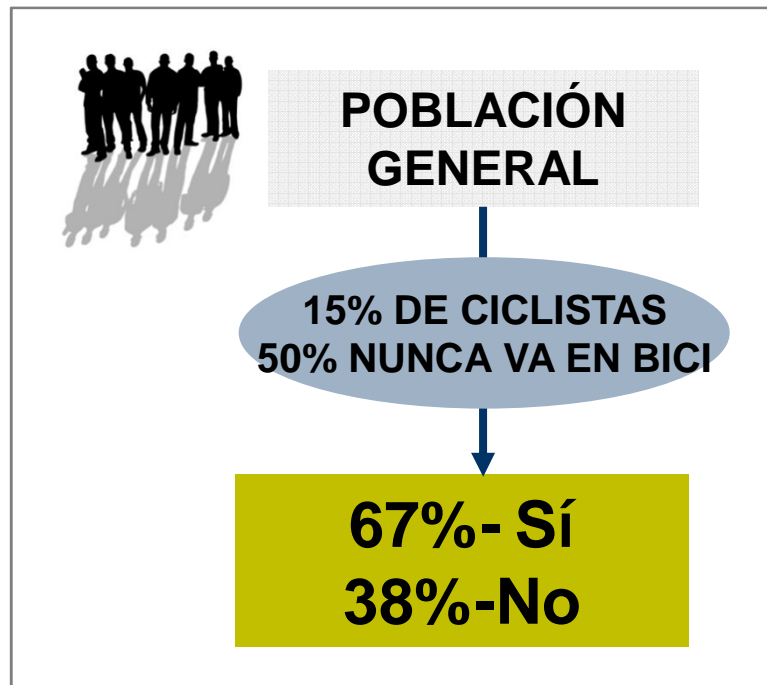
**El uso de las bicicletas en las ciudades es un peligro tanto para los ciclistas como para los peatones.**

**Hay que establecer unos criterios cívicos o de buena conducta para cumplir la normativa y el respeto a los peatones.**



## EL CASCO PARA IR EN BICI POR LA CIUDAD

### ¿DEBE SER OBLIGATORIO?



**EL CASCO ES RECHAZADO MAYORITARIAMENTE POR LOS USUARIOS DE LA BICICLETA, pero obtiene el apoyo de la mayoría de la población.**



## EL CASCO PARA IR EN BICI POR LA CIUDAD

### ¿DEBE SER OBLIGATORIO?



## EL CASCO PARA IR EN BICI POR LA CIUDAD

### ¿DEBE SER OBLIGATORIO?



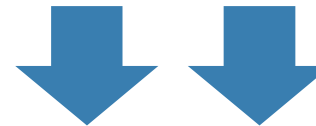
Total población

*Sí, ¿por qué no?*



#### Responden los ciclistas

Lo que se busca con la ley es reducir el uso de la bici y favorecer los vehículos de motor



#### Los resultados

Unas ciudades menos sostenibles y con menor calidad de vida



**El uso del casco de manera obligatoria podría ir asociado con el número de habitantes de la ciudad o pueblo.**

**Al principio también fue difícil que llevaran casco los motoristas, y ahora lo llevan todos sin problema.**

**El uso del casco en ciudades es buscar soluciones a un problema que no existe. ¿Cuántas muertes / lesiones graves de ciclistas se producen al año en los cascos urbanos debido a no llevar casco?**

**La obligatoriedad del casco no sólo desincentiva el uso de la bicicleta, sino que podría hacer aumentar los accidentes. Como demuestran algunos estudios, cuantos menos ciclistas, menos visibilidad y más posibilidades de tener un accidente.**

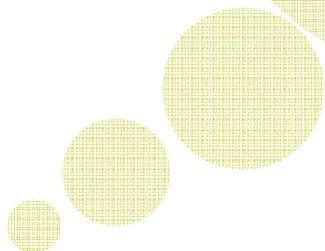
**Creo que el casco obligatorio no incentiva el uso de la bicicleta y no compensa con el posible incremento de la seguridad.**

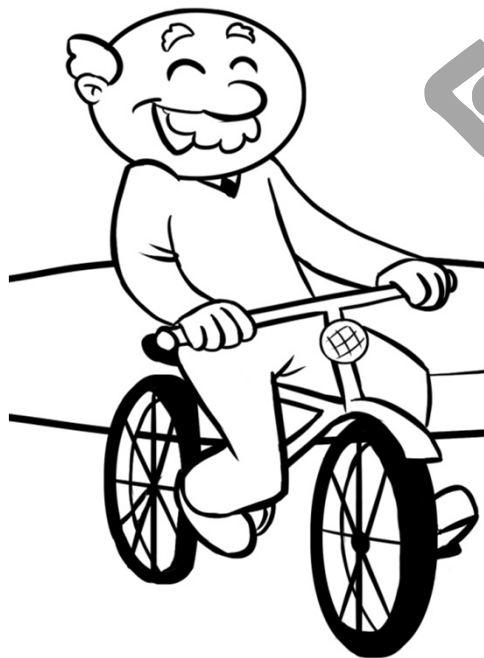
**Ningún país europeo obliga al uso del casco. Está demostrado que no soluciona nada para un uso cotidiano de la bicicleta.**

**En ninguna ciudad europea, con mucha más tradición de ciclismo urbano que en España, es obligatorio el casco.**

**La seguridad vial se persigue disminuyendo los peligros, no aumentando las protecciones para los que sufren los peligros existentes.**

**La seguridad de los ciclistas está condicionada a la mejora de los viales y no a protegerlos del medio hostil que suponen ahora las ciudades para los ciclistas.**





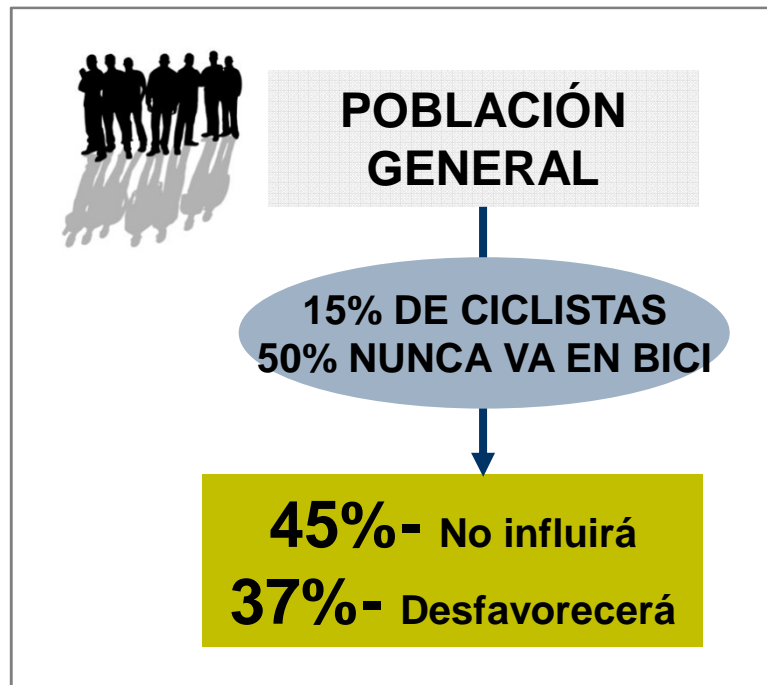
***Hay una vieja normativa para el coche que dice: si vas pegado a una acera tu velocidad máxima es el paso de peatón.***

***Ir en bicicleta a mi edad, 76 años, es adelantarse a la silla de ruedas. Si me disfrazan con un casco es querer hacerme hacer el payaso, yo necesito la bicicleta para alargar la funcionalidad de mis rodillas, no necesito correr y puedo mantener el equilibrio a paso de tortuga. En último extremo me paro frente a un peatón distraído, o un talibán anti-bicicleta, ¡que los hay!***



# LA OBLIGATORIEDAD DEL CASCO PARA CICLISTAS EN LAS CIUDADES

## ¿FAVORECERÁ O DESFAVORECERÁ EL USO DE LA BICI?

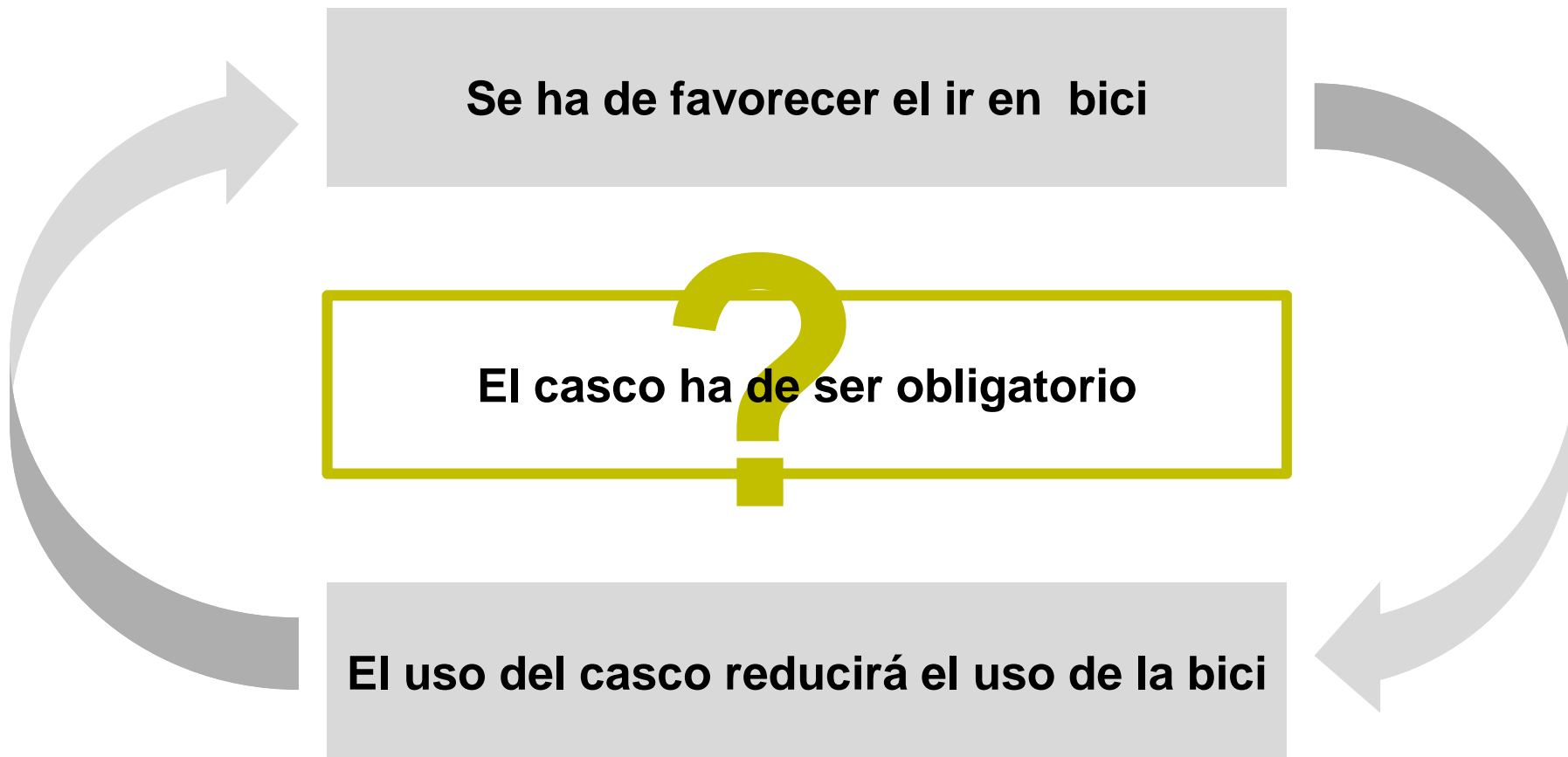


**MAYORITARIAMENTE, SE PERCIBE QUE LA OBLIGATORIEDAD DEL CASCO PARA LA CIUDAD DESFAVORECERÁ EL USO DE LA BICICLETA.**

*Entre los ciclistas es generalizada la opinión de que desfavorecerá su uso. Entre el conjunto de la población domina la «no opinión»*

# LA OBLIGATORIEDAD DEL CASCO PARA CICLISTAS EN LAS CIUDADES

## ¿FAVORECERÁ O DESFAVORECERÁ EL USO DE LA BICI?





**Debe implantarse una cultura de la bicicleta. Costará pero ganaremos todos.**

**Debería fomentarse el uso de la bicicleta para ir a los colegios.**

**Las instituciones municipales deberían poner en marcha más campañas y destinar más recursos para promover el uso de la bicicleta.**

**Si se trata de seguridad, no hay nada más seguro que disponer de muchos más carriles bici.**

**Se debería incidir en formación e información, sobre todo para conductores de vehículos a motor que no consideran que las bicicletas sean un medio de transporte más.**

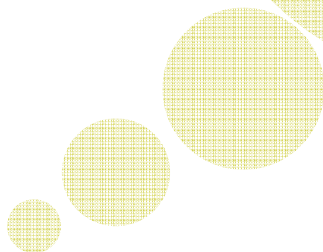
**Si se quiere fomentar el uso de la bicicleta, se debe exigir al resto de vehículos que la respeten. La falsa protección con carriles bici y casco no evitará que el resto de vehículos la sigan viendo como un estorbo.**

**Se necesitan carriles bici para motivar a la gente a usar la bicicleta sin tener miedo de los vehículos motorizados.**

**Potenciar el uso de la bicicleta es bueno, pero si queremos que realmente la gente la utilice hay que ponerlo fácil y no poner palos a las ruedas.**

**El casco puede disuadir a muchas personas de usar la bicicleta**

**Para mejorar la seguridad de los ciclistas es más efectivo pacificar el tráfico.**



**A MODO DE RESUMEN:**

**EL CASCO Y LA BICI, LAS DEMANDAS DE LOS CICLISTAS**

- **Que se tenga en cuenta la legislación y la experiencia de otros países con mayor trayectoria en cuanto a la movilidad en bicicleta.**
- **Que se informe del número de accidentados en bicicleta distinguiendo:**
  - ✓ **Los accidentes en carretera de los accidentes en ciudad.**
  - ✓ **Los accidentes leves de los accidentes graves.**
- **Que no se mezclen las lesiones de los accidentes producidos con diferentes medios de transporte (coches, motocicletas y bicicletas)**
- **Que se establezca una tabla de indicadores comparativa con países vecinos donde se relacione el número de ciclistas y su impacto positivo y negativo en la movilidad y la calidad de vida de las ciudades.**



**A MODO DE RESUMEN:**

**EL CASCO Y LA BICI, LAS DEMANDAS DE LOS CICLISTAS**

- **La prioridad siempre debe ser para los peatones.**
- **Que los ciclistas no puedan ocupar los espacios de los peatones. Crear y habilitar espacios para las bicis que no interfieran el camino de los peatones.**
- **Que los ciclistas cumplan la normativa y respeten las señales de tráfico (semáforos) al igual que el resto de vehículos.**
- **Que se sancione a los incumplidores.**
- **Que se promuevan criterios cívicos y de buena conducta entre los ciclistas.**

# GESOP

Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública, S.L.

C/ Llull 102 5a planta - 08005 Barcelona

Tel. 93 300 07 42 Fax 93 300 55 22

[www.gesop.net](http://www.gesop.net)

[www.twitter.com/\\_GESOP](https://www.twitter.com/_GESOP)