

Maig de 2024

Comptatges origen – destinació a les línies d'autobús de l'AMB

LH2

4.144

passatgers/es











LH2

4.144
passatgers/es

Plantejament i objectius

La **Direcció de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)** té la necessitat de disposar de manera periòdica de les dades de passatgers/es per parades dels serveis d'autobús de la seva titularitat, que són gestionats de forma indirecta per empreses operadores privades, per tal de conèixer amb precisió el moviment de viatgers/es i poder analitzar les necessitats de millora de la xarxa i les afectacions de possibles modificacions de les línies, entre d'altres.

L'**AMB** ha contractat els serveis consistents en la realització de comptatges origen-destinació a les línies d'autobús de l'AMB per al període 2023-2025 a l'empresa **GESOP**, que s'ha encarregat de la realització del treball de camp, del tractament de les dades recollides, de l'explotació dels resultats i la seva visualització.

	Inici
	Plantejament
	Horari teòric de cada expedició
	Resum de la línia
	Distribució de passatgers/es per 15'
	Pujades i baixades
	Càrrega
	Principals trajectes
	Temps de regulació
	Fitxa tècnica

LH2

4.144
passatgers/es

HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

Sentit: Tanatori (circular)

VEH. 01	VEH. 02	VEH. 03	VEH. 04	VEH. 05	VEH. 06	VEH. 07
4:45	5:05	5:25	5:45	7:35	6:05	8:05
6:25	6:45	7:05	7:20	9:20	7:50	9:50
8:20	8:35	8:50	9:05	11:05	9:35	11:35
10:05	10:20	10:35	10:50	12:50	11:20	13:20
11:50	12:05	12:20	12:35	14:35	13:05	15:05
13:35	13:50	14:05	14:20	16:20	14:50	16:50
15:20	15:35	15:50	16:05	18:05	16:35	18:35
17:05	17:20	17:35	17:50	19:50	18:20	20:20
18:50	19:05	19:20	19:35		20:05	22:00
20:40		21:00	21:20		21:40	
		22:30				

Vehicle aforat
 Vehicle no aforat



LH2

4.144
passatgers/es

RESUM DE LA LÍNIA

Sentit: Tanatori (circular)

Viatgers/es

4.144

Expedicions

67

Temps de regulació mitjà

00:06

Càrrega màxima

1.090

Càrrega màxima en
una expedició

59

Expedició més carregada

13:35-15:17

Trajecte més habitual

**Av. Miraflores - Enginyer Moncunill ->
Complex Esportiu Hospitalet Nord**



PLÀNOL DE LA LÍNIA

LH2

4.144
passatgers/es



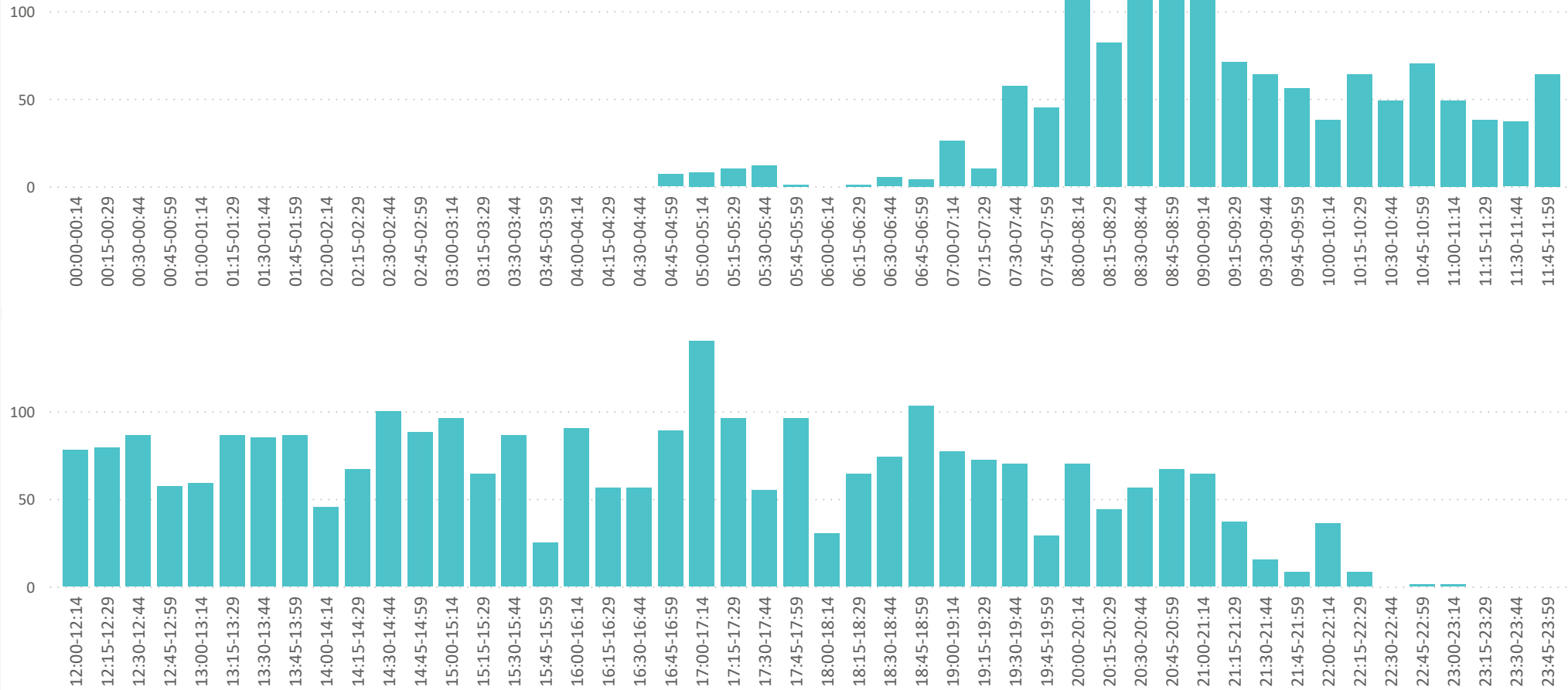
DISTRIBUCIÓ DE PASSATGERS/ES PER QUART D'HORA

PASSATGERS/ES QUE PUGEN AL BUS PER FRACCIONS DE QUART D'HORA

LH2

4.144
passatgers/es

Sentit: Tanatori (circular)



-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

PUJADES I BAIXADES

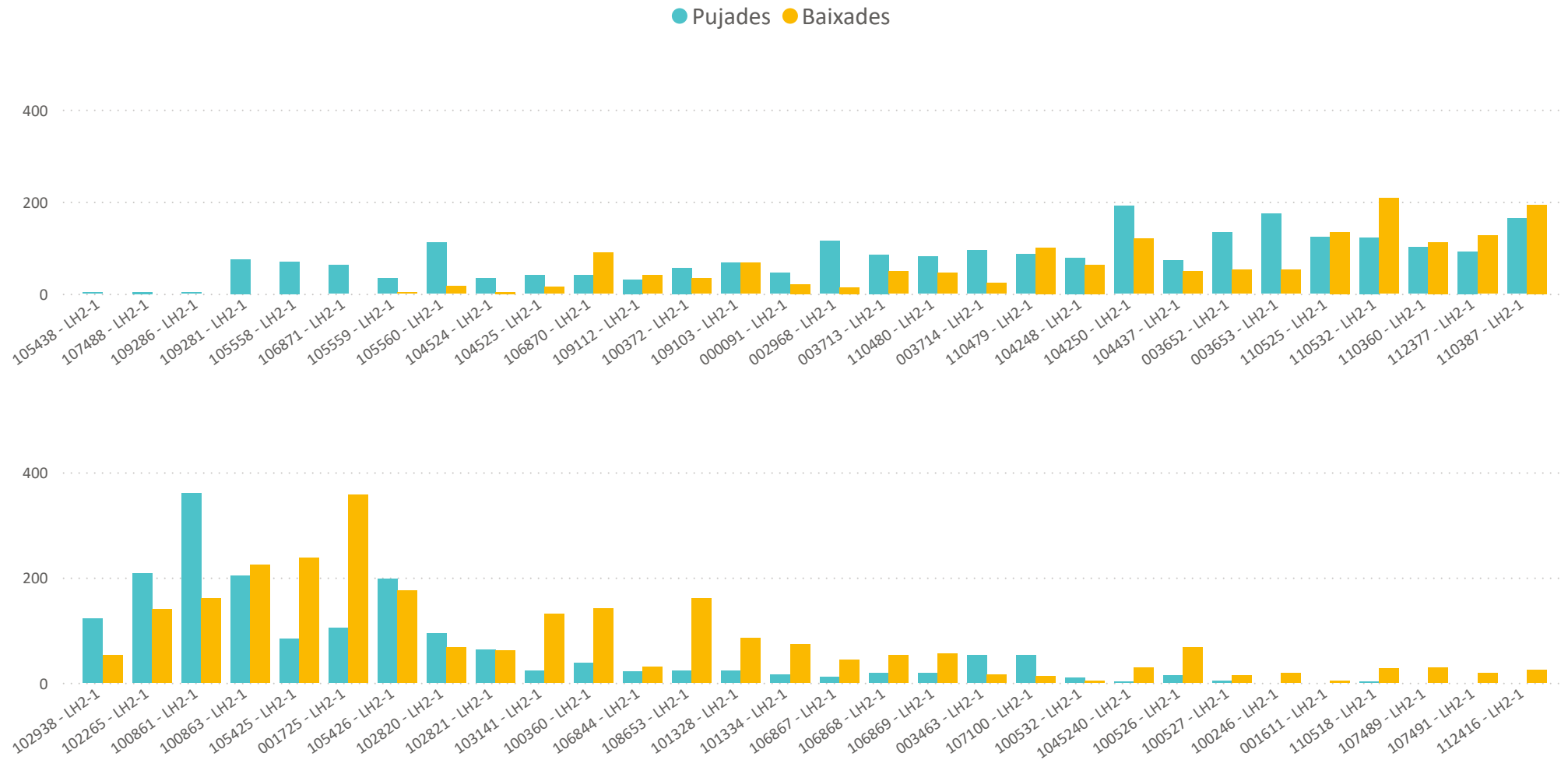
PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

Sentit: Tanatori (circular)

LH2

4.144

passatgers/es



CÀRREGA

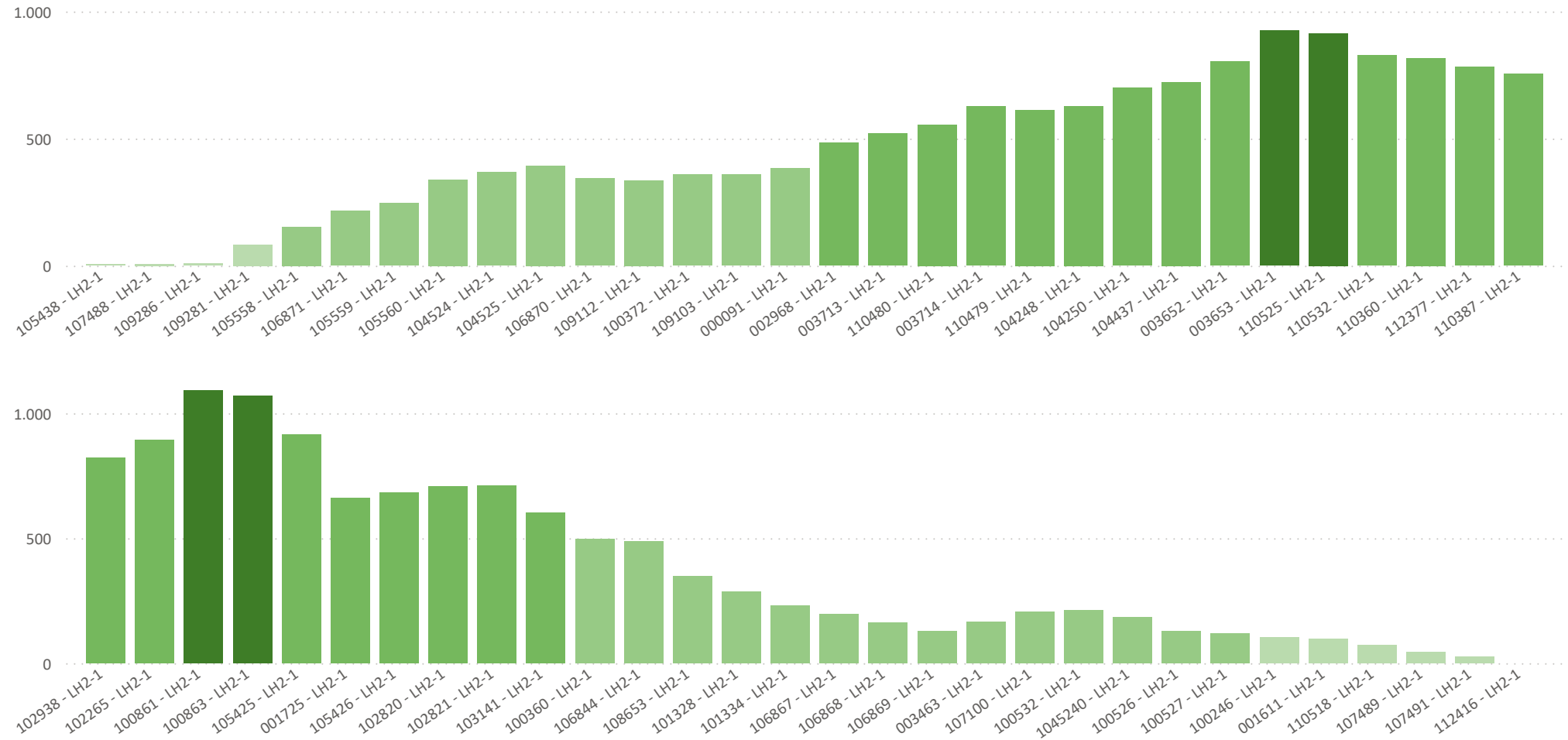
PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

LH2

4.144

passatgers/es

Sentit: Tanatori (circular)



LH2

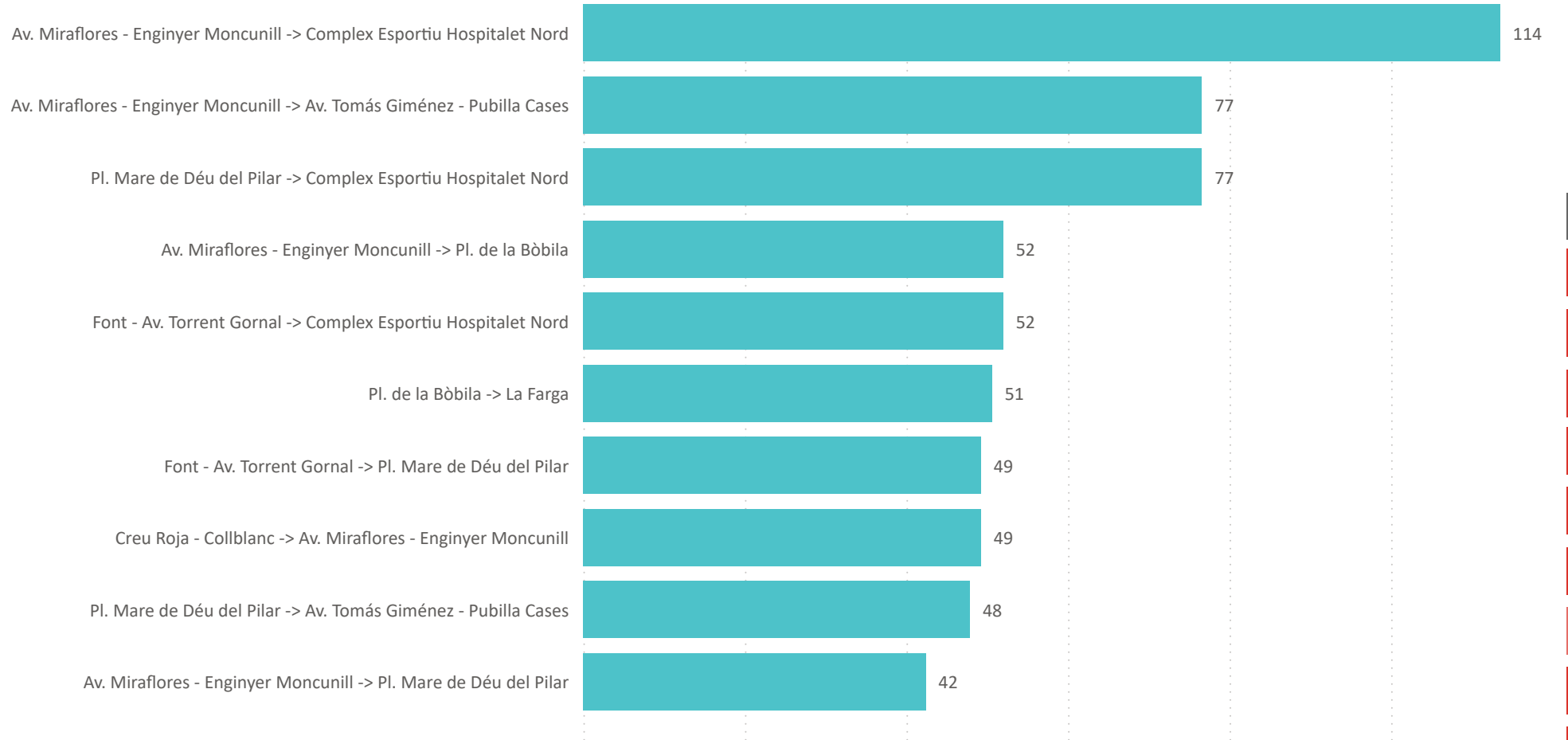
4.144

passatgers/es

PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

Sentit: Tanatori (circular)



LH2

4.144

passatgers/es

Sentit 1:

Tanatori (circular)

Temps mitjà de regulació *

00:12

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
1	04:47-06:09	1	04:45	04:47	00:02	06:09	
1	06:24-07:50	1	06:25	06:24	00:00	07:50	00:16
1	08:20-09:56	1	08:20	08:20	00:00	09:56	00:30
1	10:05-11:39	1	10:05	10:05	00:00	11:39	00:09
1	11:49-13:24	1	11:50	11:49	00:00	13:24	00:11
1	13:35-15:17	1	13:35	13:35	00:00	15:17	00:11
1	15:23-16:54	1	15:20	15:23	00:03	16:54	00:03
1	17:06-18:55	1	17:05	17:06	00:01	18:55	00:11
1	19:06-20:22	1	18:50	19:06	00:16	20:22	00:00
1	20:40-21:59	1	20:40	20:40	00:00	21:59	00:18



LH2

4.144
passatgers/es

Sentit 1:

Tanatori (circular)

Temps mitjà de regulació *

00:02

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
3	07:05-08:47	1	07:05	07:05	00:00	08:47	
3	08:51-10:30	1	08:50	08:51	00:01	10:30	00:03
3	10:35-12:16	1	10:35	10:35	00:00	12:16	00:05
3	12:20-14:13	1	12:20	12:20	00:00	14:13	00:04
3	14:20-15:49	1	14:05	14:20	00:15	15:49	00:00
3	15:53-17:50	1	15:50	15:53	00:03	17:50	00:01



LH2

4.144

passatgers/es

Sentit 1:

Tanatori (circular)

Temps mitjà de regulació *

00:00

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
5	07:38-09:23	1	07:35	07:38	00:03	09:23	
5	09:28-11:02	1	09:20	09:28	00:08	11:02	00:00
5	11:07-12:49	1	11:05	11:07	00:02	12:49	00:03
5	12:53-14:35	1	12:50	12:53	00:03	14:35	00:01
5	14:36-16:23	1	14:35	14:36	00:01	16:23	00:00
5	16:29-18:09	1	16:20	16:29	00:09	18:09	00:00
5	18:15-19:51	1	18:05	18:15	00:10	19:51	00:00
5	20:00-21:28	1	19:50	20:00	00:10	21:28	00:00



LH2

4.144

passatgers/es

Sentit 1:

Tanatori (circular)

Temps mitjà de regulació *

00:06

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
7	08:06-09:45	1	08:05	08:06	00:01	09:45	
7	09:52-11:36	1	09:50	09:52	00:02	11:36	00:05
7	11:44-13:20	1	11:35	11:44	00:09	13:20	00:00
7	13:30-14:43	1	13:20	13:30	00:10	14:43	00:00
7	15:05-16:50	1	15:05	15:05	00:00	16:50	00:22
7	16:50-18:28	1	16:50	16:50	00:00	18:28	00:00
7	18:35-20:12	1	18:35	18:35	00:00	20:12	00:07
7	20:20-21:49	1	20:20	20:20	00:00	21:49	00:08
7	22:00-23:25	1	22:00	22:00	00:00	23:25	00:11



Fitxa tècnica

Tècnica d'investigació. Aforament d'usuaris/es d'autobús.

Població objectiu. Usuaris/es de la línia LH2 el dia de l'aforament.

Data de l'aforament. Dimecres 29 de maig de 2024.

Horari de l'aforament. De 04:47 a 23:25.

Torns aforats. S'han aforat 5 dels 7 torns que té la línia, de la següent manera:

Un/a entrevistador/a de GESOP situat al costat de la porta d'entrada del bus ha anat lliurant una targeta a cada persona usuària que hi accedia, anotant-hi la parada en la qual pujava cadascuna d'elles. A continuació li demanava que entregués la targeta al/s seu/s company/s situats/des en una de les portes de sortida de l'autobús. Aquests van recollint les targetes dels usuaris que baixen de l'autobús, anotant-hi la parada en la qual deixen el vehicle. A més, una de les persones entrevistadores anota també les hores de pas per a cada parada, així com totes les alteracions provisionals del recorregut que es registrin i les altres incidències que es puguin donar.

Ponderació.

Les dades recollides s'han expandit per cobrir tots els vehicles que donen servei a aquella línia, tant els aforats com els que no. Per tant, els 3030 passatgers/es aforats/des s'han elevat a 4144, que són les validacions registrades a tots els vehicles de la línia el dia del treball de camp, segons la informació facilitada per l'AMB. Així, doncs, les dades de passatgers/es que es presenten en aquest informe s'ofereixen ponderades, excepte quan es mostren dades expedició per expedició.

Equip de camp. 24 entrevistadors/es, 2 supervisors/es i 1 coordinador/a.

Anàlisi i visualització de les dades. GESOP, SL.

