

Maig de 2024

Comptatges origen – destinació a les línies d'autobús de l'AMB

LH1

3.695
passatgers/es











LH1

3.695
passatgers/es

Plantejament i objectius

La **Direcció de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)** té la necessitat de disposar de manera periòdica de les dades de passatgers/es per parades dels serveis d'autobús de la seva titularitat, que són gestionats de forma indirecta per empreses operadores privades, per tal de conèixer amb precisió el moviment de viatgers/es i poder analitzar les necessitats de millora de la xarxa i les afectacions de possibles modificacions de les línies, entre d'altres.

L'**AMB** ha contractat els serveis consistents en la realització de comptatges origen-destinació a les línies d'autobús de l'AMB per al període 2023-2025 a l'empresa **GESOP**, que s'ha encarregat de la realització del treball de camp, del tractament de les dades recollides, de l'explotació dels resultats i la seva visualització.

	Inici
	Plantejament
	Horari teòric de cada expedició
	Resum de la línia
	Distribució de passatgers/es per 15'
	Pujades i baixades
	Càrrega
	Principals trajectes
	Temps de regulació
	Fitxa tècnica

LH1

3.695
passatgers/es

HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

Sentit: Tanatori (circular)

VEH. 01	VEH. 02	VEH. 03	VEH. 04	VEH. 05	VEH. 06	VEH. 07
5:05	5:25	5:45	7:30	6:05	8:00	4:45
6:45	7:00	7:15	9:15	7:45	9:45	6:25
8:30	8:45	9:00	11:00	9:30	11:30	8:15
10:15	10:30	10:45	12:45	11:15	13:15	10:00
12:00	12:15	12:30	14:30	13:00	15:00	11:45
13:45	14:00	14:15	16:15	14:45	16:45	13:30
15:30	15:45	16:00	18:00	16:30	18:30	15:15
17:15	17:30	17:45	19:45	18:15	20:15	17:00
19:00	19:15	19:30		20:00	22:00	18:45
	20:45	21:00		21:30		20:30
		22:30				

Vehicle aforat
 Vehicle no aforat



LH1

3.695
passatgers/es

RESUM DE LA LÍNIA

Sentit: Tanatori (circular)

Viatgers/es

3.695

Expedicions

67

Temps de regulació mitjà

00:12

Càrrega màxima

1.029

Càrrega màxima en
una expedició

56

Expedició més carregada

16:02-17:40

Trajecte més habitual

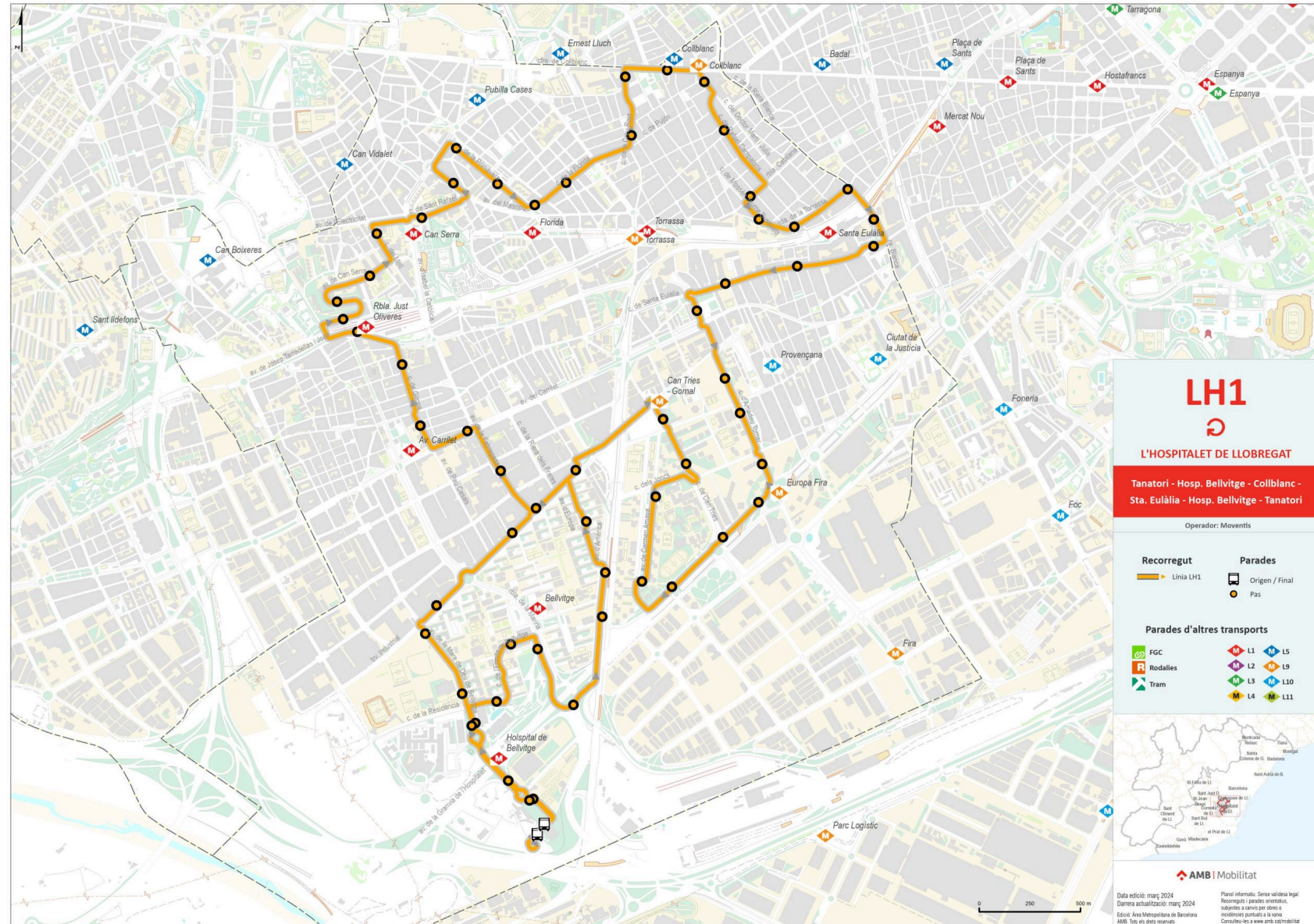
**Mercat Collblanc ->
Rambla Catalana - Santiago Apòstol**



PLÀNOL DE LA LÍNIA

LH1

3.695
passatgers/es



LH1

3.695

passatgers/es

PUJADES I BAIXADES

PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

Sentit: Tanatori (circular)



CÀRREGA

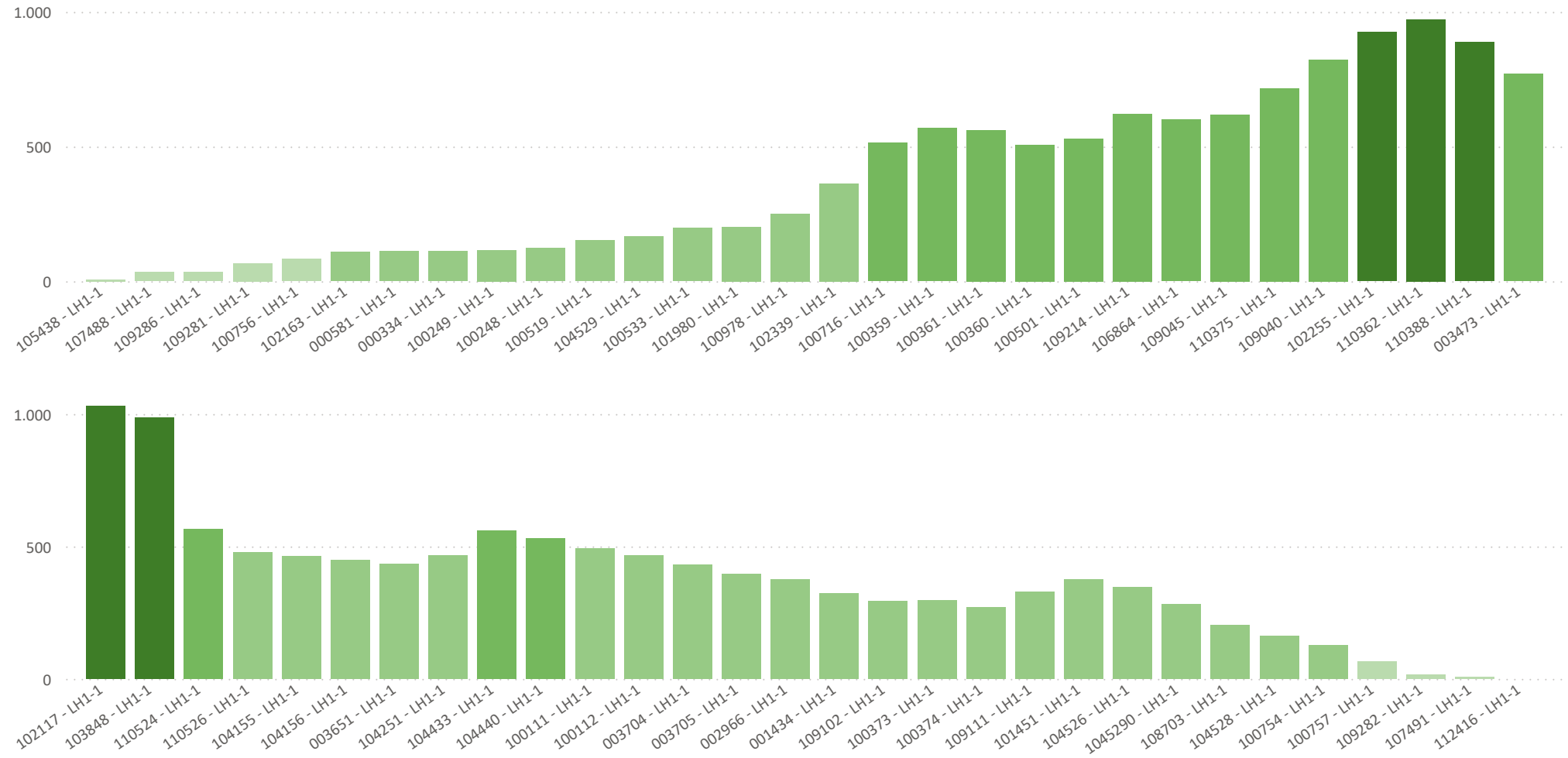
PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

LH1

3.695

passatgers/es

Sentit: Tanatori (circular)



-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

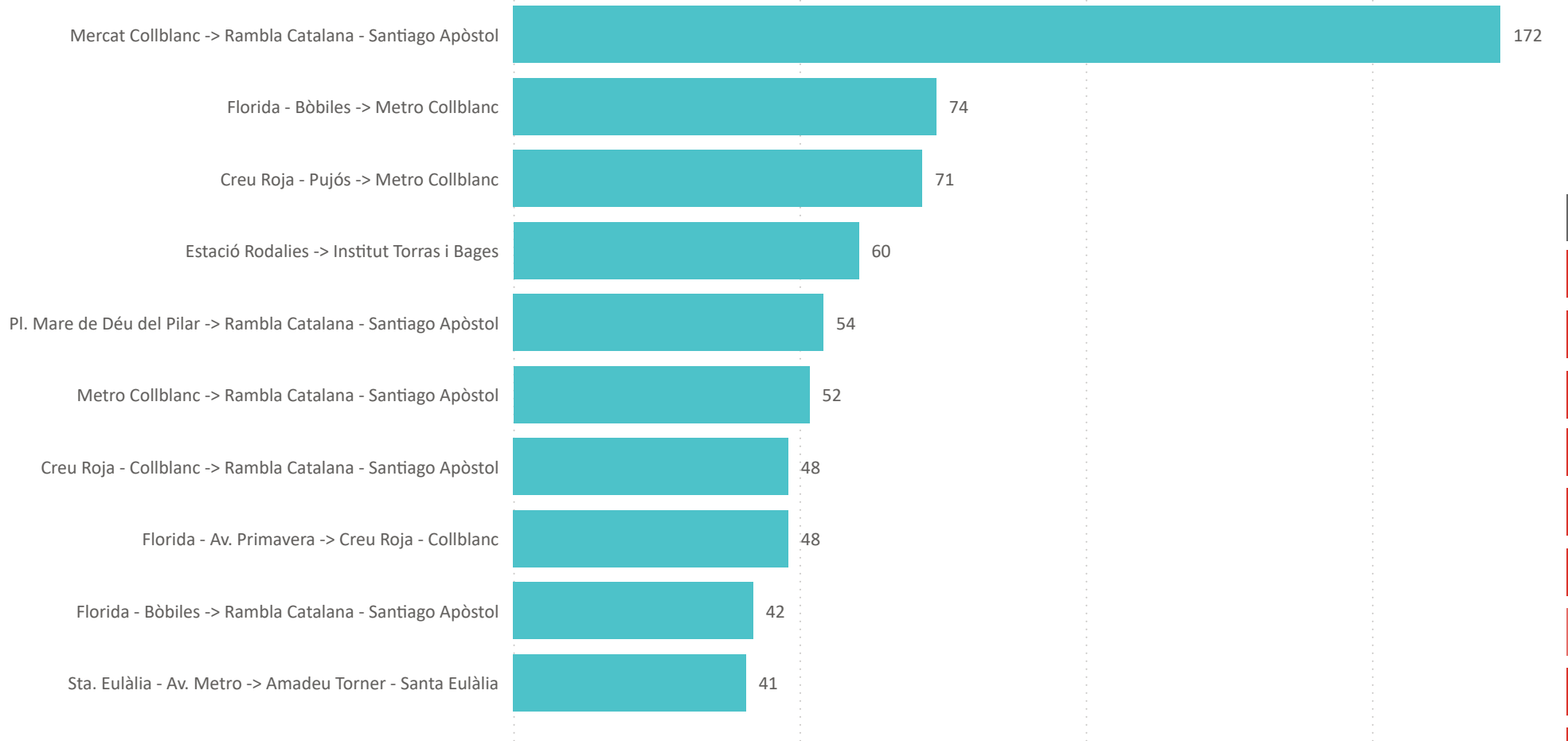
LH1

3.695
passatgers/es

PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

Sentit: Tanatori (circular)



LH1

3.695

passatgers/es

Sentit 1:

Tanatori (circular)

Temps mitjà de regulació *

00:11

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
2	05:25-06:45	1	05:25	05:25	00:00	06:45	
2	07:00-08:32	1	07:00	07:00	00:00	08:32	00:15
2	08:45-10:23	1	08:45	08:45	00:00	10:23	00:13
2	10:33-12:15	1	10:30	10:33	00:03	12:15	00:07
2	12:18-14:00	1	12:15	12:18	00:03	14:00	00:00
2	14:01-15:19	1	14:00	14:01	00:01	15:19	00:00
2	15:44-17:03	1	15:45	15:44	00:00	17:03	00:26
2	17:30-19:00	1	17:30	17:30	00:00	19:00	00:27
2	19:15-20:37	1	19:15	19:15	00:00	20:37	00:15
2	20:45-22:05	1	20:45	20:45	00:00	22:05	00:08



LH1

3.695
passatgers/es

Sentit 1:
Tanatori (circular)

Temps mitjà de regulació *

00:11

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
3	07:37-09:11	1	07:15	07:37	00:22	09:11	
3	09:20-10:40	1	09:00	09:20	00:20	10:40	00:00
3	10:45-12:15	1	10:45	10:45	00:00	12:15	00:05
3	12:31-14:03	1	12:30	12:31	00:01	14:03	00:15
3	14:15-15:37	1	14:15	14:15	00:00	15:37	00:12
3	16:02-17:40	1	16:00	16:02	00:02	17:40	00:23
3	17:45-19:24	1	17:45	17:45	00:00	19:24	00:05
3	19:30-20:46	1	19:30	19:30	00:00	20:46	00:06
3	21:01-22:15	1	21:00	21:01	00:01	22:15	00:14
3	22:30-23:35	1	22:30	22:30	00:00	23:35	00:15



LH1

3.695

passatgers/es

Sentit 1:

Tanatori (circular)

Temps mitjà de regulació *

00:10

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
5	06:04-07:28	1	06:05	06:04	00:00	07:28	
5	07:45-09:23	1	07:45	07:45	00:00	09:23	00:17
5	09:30-10:58	1	09:30	09:30	00:00	10:58	00:07
5	11:15-12:46	1	11:15	11:15	00:00	12:46	00:17
5	13:00-14:34	1	13:00	13:00	00:00	14:34	00:14
5	14:46-16:14	1	14:45	14:46	00:01	16:14	00:11
5	16:30-18:11	1	16:30	16:30	00:00	18:11	00:16
5	18:15-19:57	1	18:15	18:15	00:00	19:57	00:04
5	20:04-21:29	1	20:00	20:04	00:04	21:29	00:03
5	21:32-22:44	1	21:30	21:32	00:02	22:44	00:01



LH1

3.695
passatgers/es

Sentit 1:
Tanatori (circular)

Temps mitjà de regulació *

00:17

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
7	04:46-05:59	1	04:45	04:46	00:01	05:59	
7	06:24-07:48	1	06:25	06:24	00:00	07:48	00:26
7	08:15-09:45	1	08:15	08:15	00:00	09:45	00:27
7	10:00-11:32	1	10:00	10:00	00:00	11:32	00:15
7	11:45-13:09	1	11:45	11:45	00:00	13:09	00:13
7	13:30-14:57	1	13:30	13:30	00:00	14:57	00:21
7	15:14-16:45	1	15:15	15:14	00:00	16:45	00:18
7	17:00-18:40	1	17:00	17:00	00:00	18:40	00:15
7	18:45-20:15	1	18:45	18:45	00:00	20:15	00:05
7	20:30-21:55	1	20:30	20:30	00:00	21:55	00:15



Fitxa tècnica

Tècnica d'investigació. Aforament d'usuaris/es d'autobús.

Població objectiu. Usuaris/es de la línia LH1 el dia de l'aforament.

Data de l'aforament. Dimarts 28 de maig de 2024.

Horari de l'aforament. De 04:46 a 23:35.

Torns aforats. S'han aforat 4 dels 7 torns que té la línia, de la següent manera:

Un/a entrevistador/a de GESOP situat al costat de la porta d'entrada del bus ha anat lliurant una targeta a cada persona usuària que hi accedia, anotant-hi la parada en la qual pujava cadascuna d'elles. A continuació li demanava que entregués la targeta al/s seu/s company/s situats/des en una de les portes de sortida de l'autobús. Aquests van recollint les targetes dels usuaris que baixen de l'autobús, anotant-hi la parada en la qual deixen el vehicle. A més, una de les persones entrevistadores anota també les hores de pas per a cada parada, així com totes les alteracions provisionals del recorregut que es registrin i les altres incidències que es puguin donar.

Ponderació.

Les dades recollides s'han expandit per cobrir tots els vehicles que donen servei a aquella línia, tant els aforats com els que no. Per tant, els 2999 passatgers/es aforats/des s'han elevat a 3695, que són les validacions registrades a tots els vehicles de la línia el dia del treball de camp, segons la informació facilitada per l'AMB. Així, doncs, les dades de passatgers/es que es presenten en aquest informe s'ofereixen ponderades, excepte quan es mostren dades expedició per expedició.

Equip de camp. 24 entrevistadors/es, 2 supervisors/es i 1 coordinador/a.

Anàlisi i visualització de les dades. GESOP, SL.

