

Maig de 2024

Comptatges origen – destinació a les línies d'autobús de l'AMB

N16

1.107
passatgers/es

N16











1.107

passatgers/es

Plantejament i objectius

La **Direcció de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)** té la necessitat de disposar de manera periòdica de les dades de passatgers/es per parades dels serveis d'autobús de la seva titularitat, que són gestionats de forma indirecta per empreses operadores privades, per tal de conèixer amb precisió el moviment de viatgers/es i poder analitzar les necessitats de millora de la xarxa i les afectacions de possibles modificacions de les línies, entre d'altres.

L'**AMB** ha contractat els serveis consistents en la realització de comptatges origen-destinació a les línies d'autobús de l'AMB per al període 2023-2025 a l'empresa **GESOP**, que s'ha encarregat de la realització del treball de camp, del tractament de les dades recollides, de l'explotació dels resultats i la seva visualització.

	Inici
	Plantejament
	Horari teòric de cada expedició
	Resum de la línia
	Distribució de passatgers/es per 15'
	Pujades i baixades
	Càrrega
	Principals trajectes
	Temps de regulació
	Fitxa tècnica

N16

1.107

passatgers/es

HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

Sentit: Av. dels Eucaliptus - Av. Bellamar

VEH. 01	VEH. 02	VEH. 03	VEH. 04	VEH. 05	VEH. 06	VEH. 07	VEH. 08
0:30	0:10	0:50	23:10	1:10	23:30	1:30	23:50
3:10	2:50	3:30	1:50	3:50	2:10	4:10	2:30
			4:30		4:50		5:10

Vehicle aforat
 Vehicle no aforat



N16

1.107
passatgers/es

HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

Sentit: Rda. Universitat - Pl. Catalunya

VEH. 01	VEH. 02	VEH. 03	VEH. 04	VEH. 05	VEH. 06	VEH. 07	VEH. 08
23:10	1:30	23:30	0:30	23:50	0:50	0:10	1:10
1:50	4:10	2:10	3:10	2:30	3:30	2:50	3:50
4:30		4:50					

Vehicle aforat
 Vehicle no aforat



N16

1.107
passatgers/es

RESUM DE LA LÍNIA

Sentit: Av. dels Eucaliptus - Av. Bellamar

Viatgers/es

469

Expedicions

19

Temps de regulació mitjà

00:05

Càrrega màxima

278

Càrrega màxima en
una expedició

55

Expedició més carregada

00:41-01:57

Trajecte més habitual

**Pl Espanya - FGC (Provisional) ->
Rambla - Estació**



N16

1.107
passatgers/es

RESUM DE LA LÍNIA

Sentit: Rda. Universitat - Pl. Catalunya

Viatgers/es

638

Expedicions

18

Temps de regulació mitjà

00:05

Càrrega màxima

288

Càrrega màxima en
una expedició

72

Expedició més carregada

23:10-00:39

Trajecte més habitual

**Pg. Marítim - carrer 5 ->
Pl. Estació**

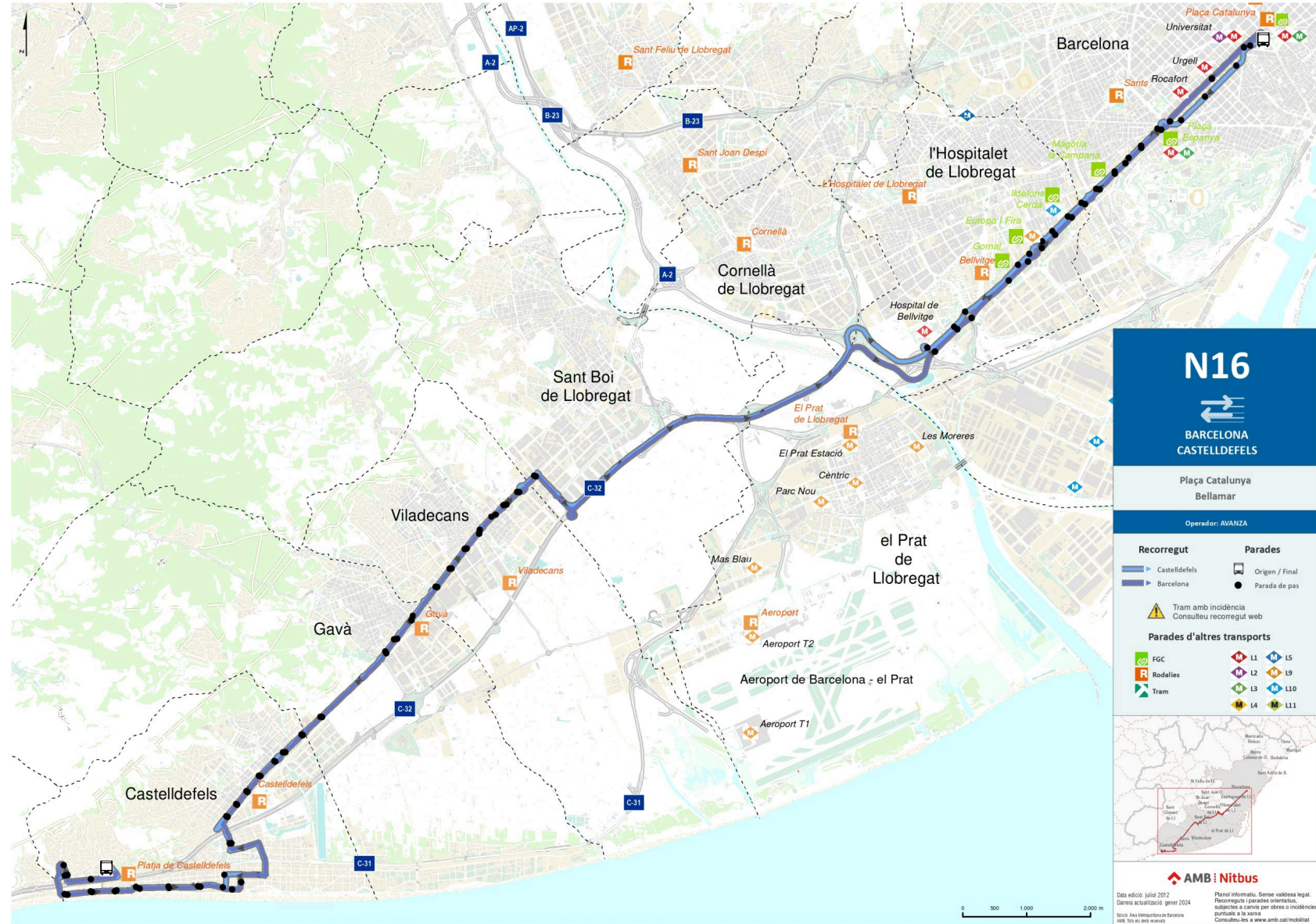


PLÀNOL DE LA LÍNIA

N16

1.107

passatgers/es



DISTRIBUCIÓ DE PASSATGERS/ES PER QUART D'HORA

PASSATGERS/ES QUE PUGEN AL BUS PER FRACCIONS DE QUART D'HORA

N16

1.107

passatgers/es

Sentit: Av. dels Eucalptus - Av. Bellamar



-
-
-
-
-
-
-
-
-

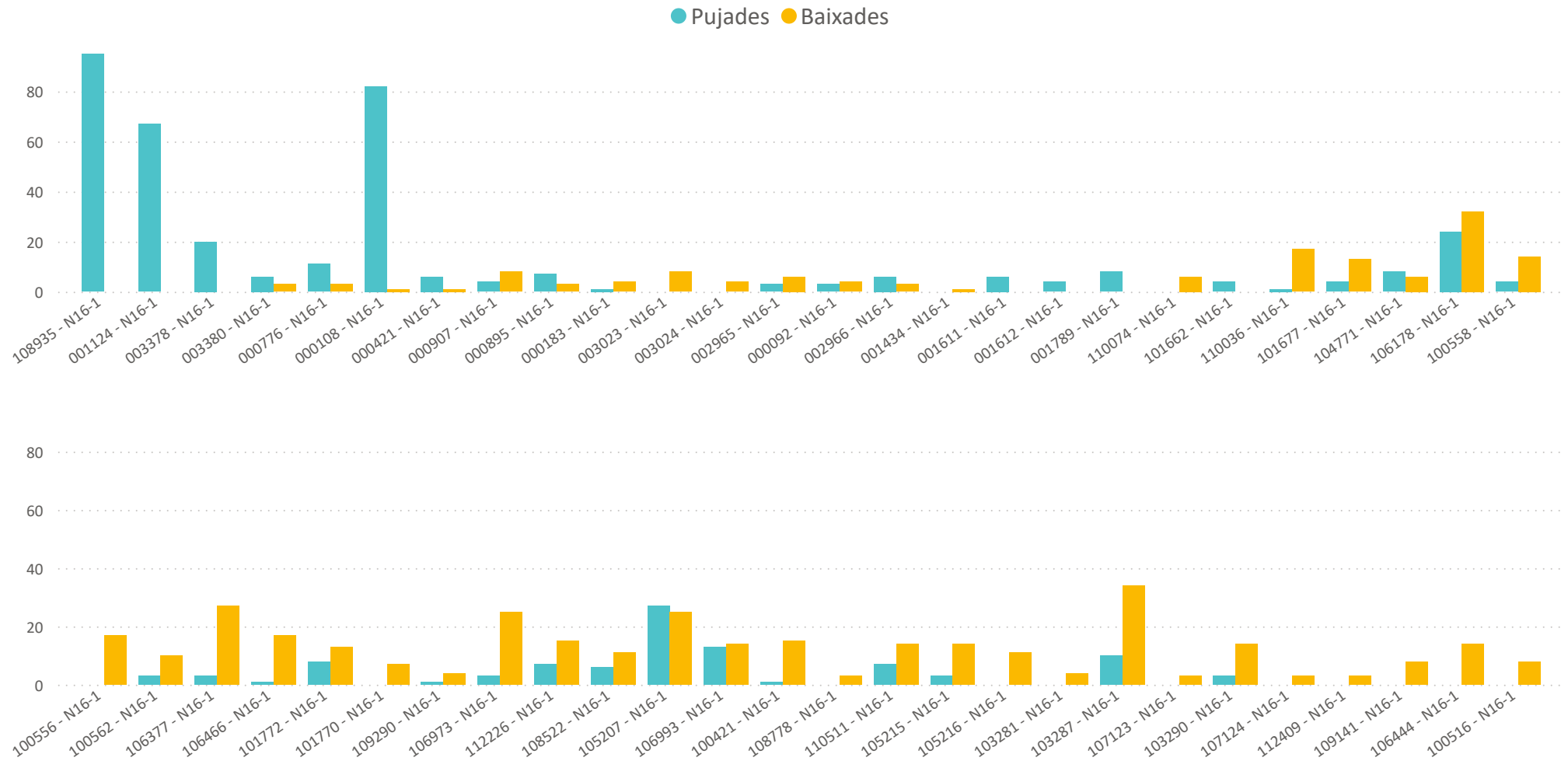
PUJADES I BAIXADES

PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

Sentit: Av. dels Eucalptus - Av. Bellamar

N16

1.107
passatgers/es



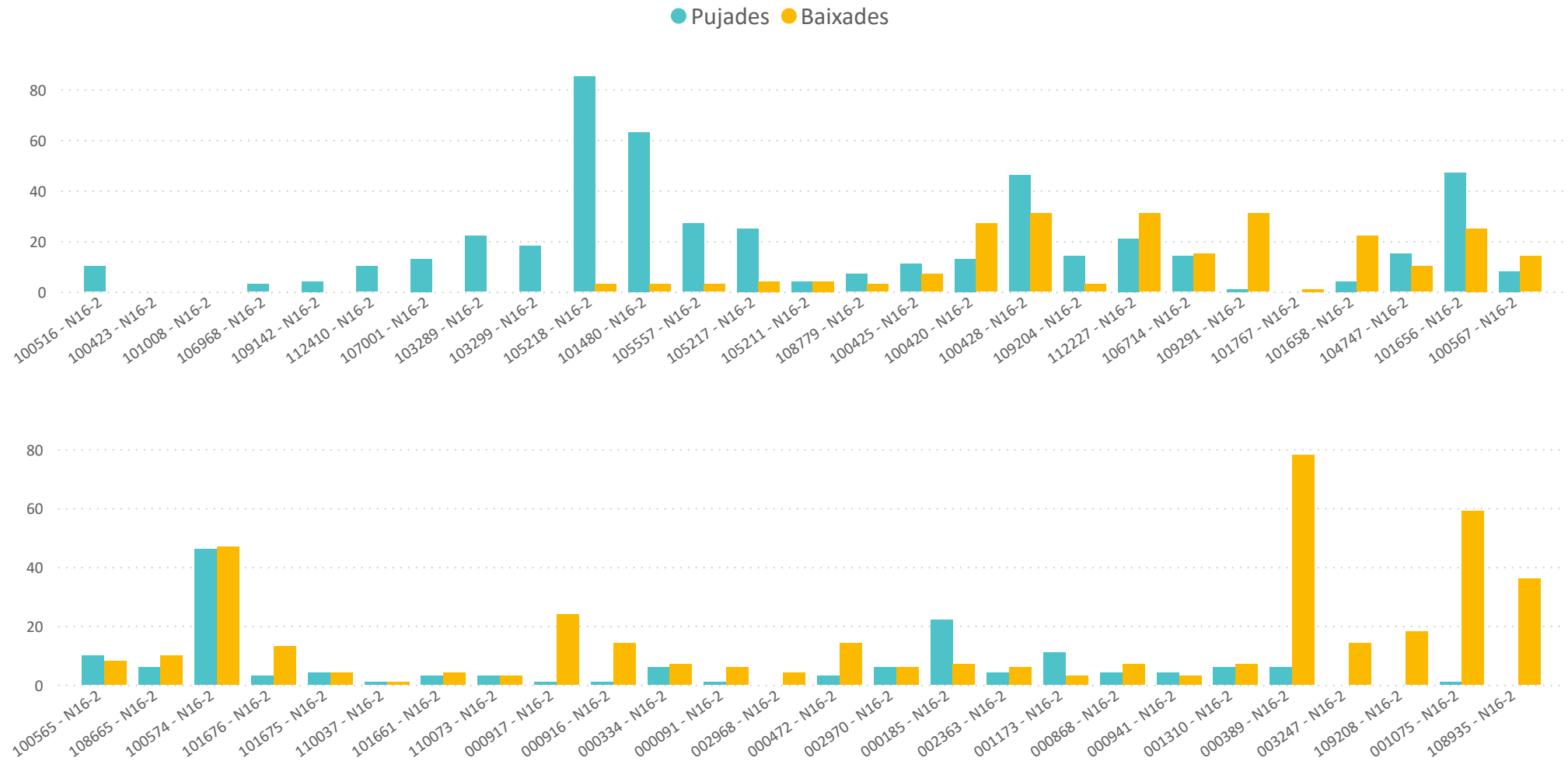
PUJADES I BAIXADES

PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

Sentit: Rda. Universitat - Pl. Catalunya

N16

1.107
passatgers/es



CÀRREGA

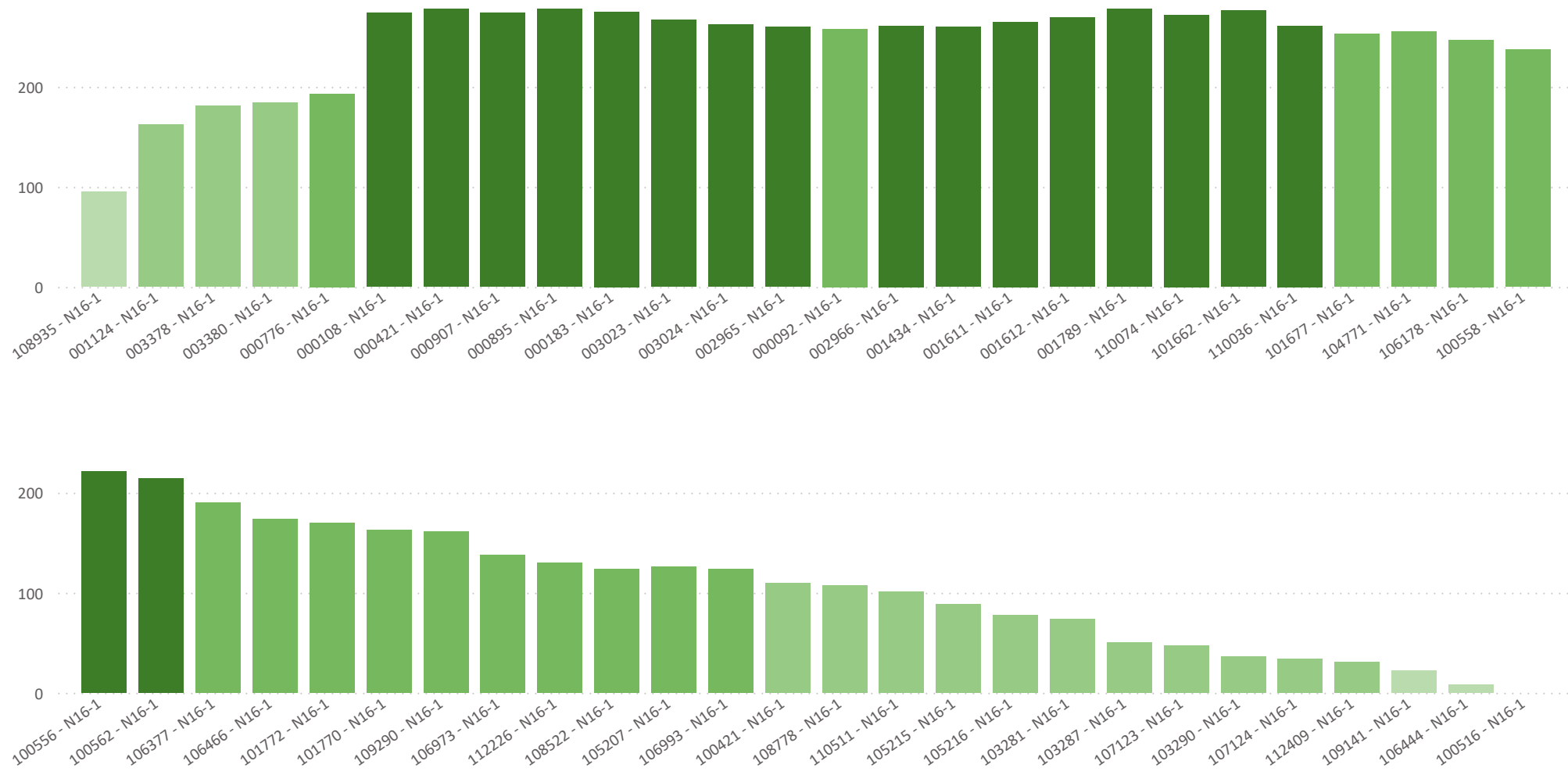
PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

N16

1.107

passatgers/es

Sentit: Av. dels Eucaliptus - Av. Bellamar



CÀRREGA

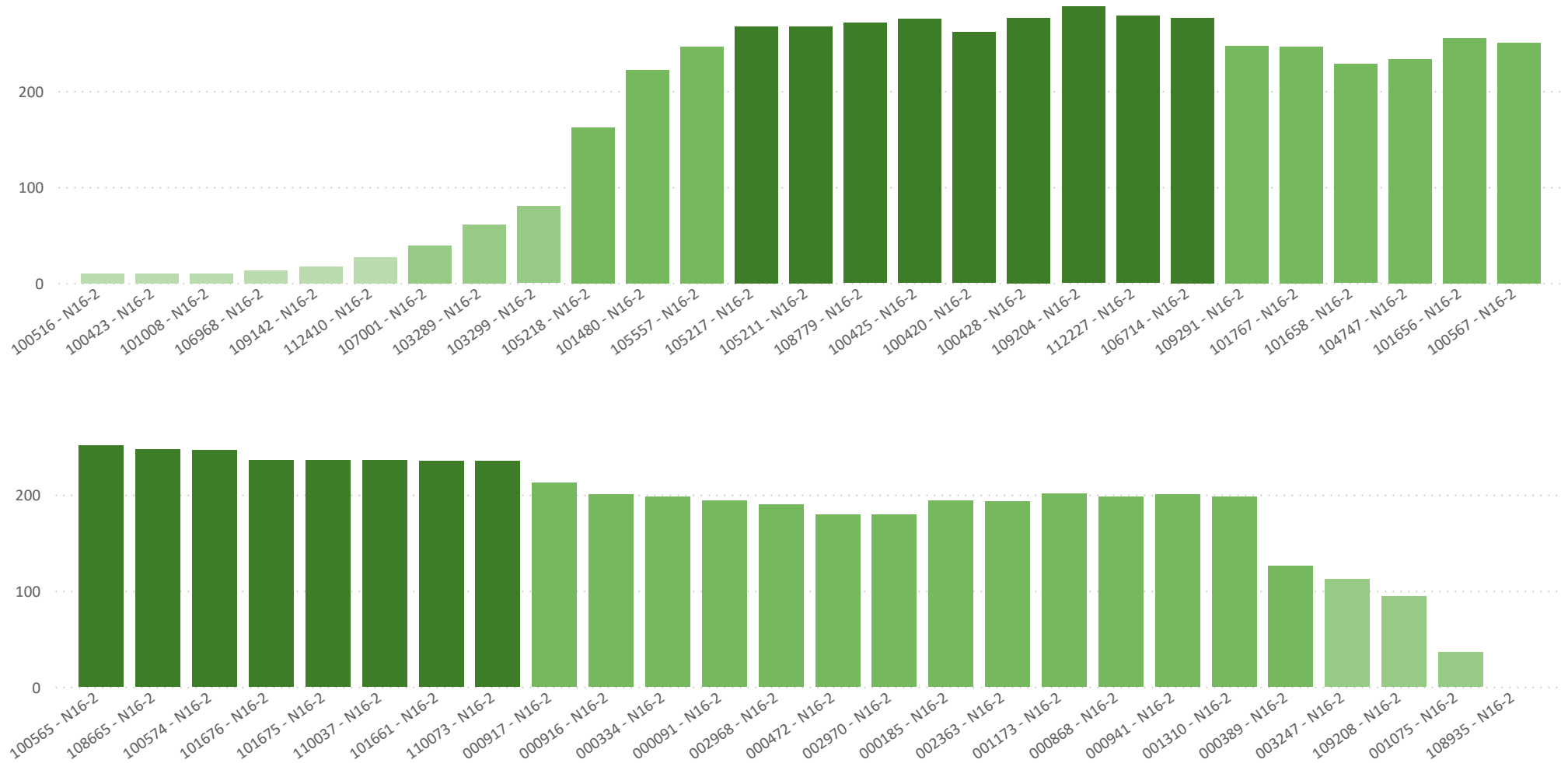
PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

Sentit: Rda. Universitat - Pl. Catalunya

N16

1.107

passatgers/es



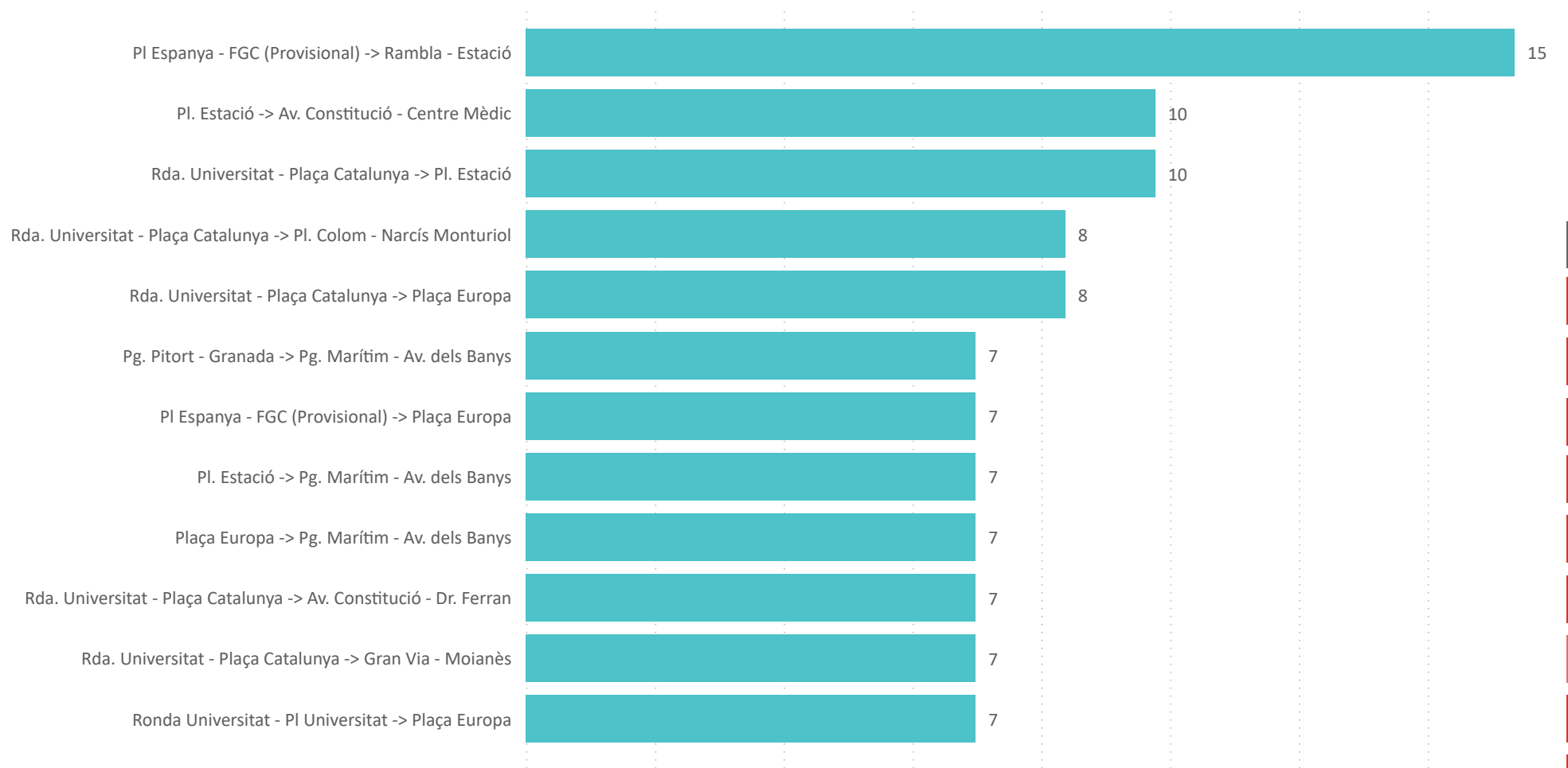
N16

1.107
passatgers/es

PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

Sentit: Av. dels Eucaliptus - Av. Bellamar



N16

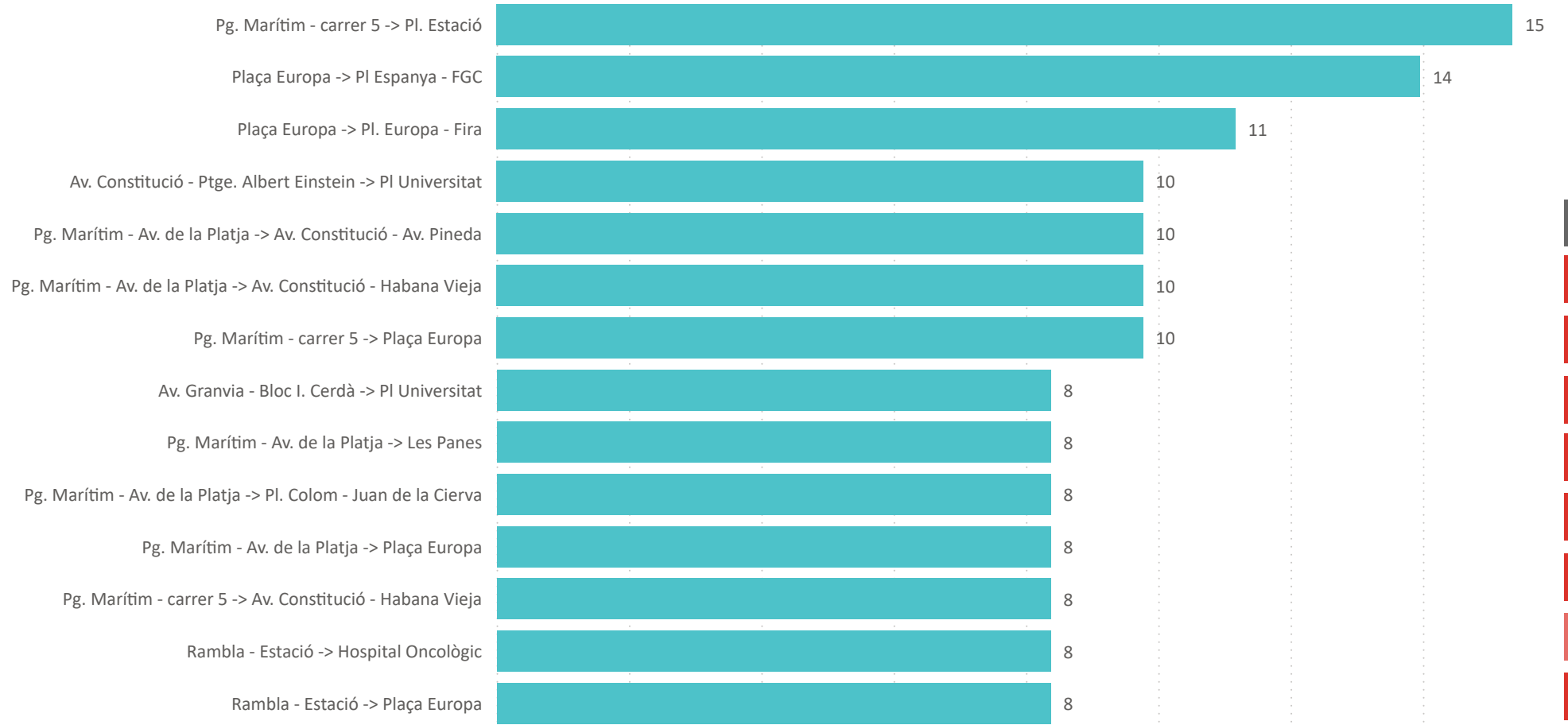
1.107

passatgers/es

PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

Sentit: Rda. Universitat - Pl. Catalunya



N16

1.107

passatgers/es

Sentit 1:

Av. dels Eucaliptus - Av.
Bellamar

Sentit 2:

Rda. Universitat - Pl. Catalunya

Temps mitjà de
regulació *

00:03

* Quan el càlcul resulta negatiu se li
assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
1	23:10-00:39	2	23:10	23:10	00:00	00:39	
1	00:41-01:57	1	00:30	00:41	00:11	01:57	00:00
1	01:58-03:06	2	01:50	01:58	00:08	03:06	00:00
1	03:10-04:21	1	03:10	03:10	00:00	04:21	00:04
1	04:31-05:47	2	04:30	04:31	00:01	05:47	00:09



N16

1.107

passatgers/es

Sentit 1:

Av. dels Eucaliptus - Av.
Bellamar

Sentit 2:

Rda. Universitat - Pl. Catalunya

Temps mitjà de
regulació *

00:08

* Quan el càlcul resulta negatiu se li
assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
2	00:10-01:24	1	00:10	00:10	00:00	01:24	
2	01:31-02:43	2	01:30	01:31	00:01	02:43	00:06
2	02:50-03:59	1	02:50	02:50	00:00	03:59	00:07
2	04:10-05:23	2	04:10	04:10	00:00	05:23	00:11



N16

1.107

passatgers/es

Sentit 1:

Av. dels Eucaliptus - Av.
Bellamar

Sentit 2:

Rda. Universitat - Pl. Catalunya

Temps mitjà de
regulació *

00:04

* Quan el càlcul resulta negatiu se li
assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
4	23:10-00:30	1	23:10	23:10	00:00	00:30	
4	00:38-01:46	2	00:30	00:38	00:08	01:46	00:00
4	01:55-03:02	1	01:50	01:55	00:05	03:02	00:04
4	03:10-04:25	2	03:10	03:10	00:00	04:25	00:08
4	04:34-05:38	1	04:30	04:34	00:04	05:38	00:05



N16

1.107

passatgers/es

Sentit 1:

Av. dels Eucaliptus - Av. Bellamar

Sentit 2:

Rda. Universitat - Pl. Catalunya

Temps mitjà de regulació *

00:07

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
5	23:51-01:06	2	23:50	23:51	00:01	01:06	
5	01:10-02:19	1	01:10	01:10	00:00	02:19	00:04
5	02:30-03:41	2	02:30	02:30	00:00	03:41	00:11
5	03:50-05:00	1	03:50	03:50	00:00	05:00	00:09



Fitxa tècnica

Tècnica d'investigació. Aforament d'usuaris/es d'autobús.

Població objectiu. Usuaris/es de la línia N16 el dia de l'aforament.

Data de l'aforament. Divendres 17 de maig de 2024.

Horari de l'aforament. De 23:10 a 05:47.

Torns aforats. S'han aforat 4 dels 8 torns que té la línia, de la següent manera:

Un/a entrevistador/a de GESOP situat al costat de la porta d'entrada del bus ha anat lliurant una targeta a cada persona usuària que hi accedia, anotant-hi la parada en la qual pujava cadascuna d'elles. A continuació li demanava que entregués la targeta al/s seu/s company/s situats/des en una de les portes de sortida de l'autobús. Aquests van recollint les targetes dels usuaris que baixen de l'autobús, anotant-hi la parada en la qual deixen el vehicle. A més, una de les persones entrevistadores anota també les hores de pas per a cada parada, així com totes les alteracions provisionals del recorregut que es registrin i les altres incidències que es puguin donar.

Ponderació.

Les dades recollides s'han expandit per cobrir tots els vehicles que donen servei a aquella línia, tant els aforats com els que no. Per tant, els 793 passatgers/es aforats/des s'han elevat a 1107, que són les validacions registrades a tots els vehicles de la línia el dia del treball de camp, segons la informació facilitada per l'AMB. Així, doncs, les dades de passatgers/es que es presenten en aquest informe s'ofereixen ponderades, excepte quan es mostren dades expedició per expedició.

Equip de camp. 10 entrevistadors/es, 1 supervisors/es i 1 coordinador/a.

Anàlisi i visualització de les dades. GESOP, SL.

