

Maig de 2024

Comptatges origen – destinació a les línies d'autobús de l'AMB

MB3

380
passatgers/es

MB3











380

passatgers/es

Plantejament i objectius

La **Direcció de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)** té la necessitat de disposar de manera periòdica de les dades de passatgers/es per parades dels serveis d'autobús de la seva titularitat, que són gestionats de forma indirecta per empreses operadores privades, per tal de conèixer amb precisió el moviment de viatgers/es i poder analitzar les necessitats de millora de la xarxa i les afectacions de possibles modificacions de les línies, entre d'altres.

L'**AMB** ha contractat els serveis consistents en la realització de comptatges origen-destinació a les línies d'autobús de l'AMB per al període 2023-2025 a l'empresa **GESOP**, que s'ha encarregat de la realització del treball de camp, del tractament de les dades recollides, de l'explotació dels resultats i la seva visualització.

	Inici
	Plantejament
	Horari teòric de cada expedició
	Resum de la línia
	Distribució de passatgers/es per 15'
	Pujades i baixades
	Càrrega
	Principals trajectes
	Temps de regulació
	Fitxa tècnica

MB3

380

passatgers/es

HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

Sentit: FGC La Floresta

VEH. 01	VEH. 02
6:35	6:35
7:35	7:35
8:45	8:45
9:45	
10:45	
11:45	
12:45	
13:45	
14:45	
15:50	
17:30	
18:30	
19:30	
20:30	

Vehicle aforat
 Vehicle no aforat



MB3

380

passatgers/es

HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

Sentit: St. Domènec - Torrent Benet

VEH. 01	VEH. 02
7:05	7:05
8:05	8:05
9:15	9:15
10:15	
11:15	
12:15	
13:15	
14:15	
15:15	
16:20	
18:00	
19:00	
20:00	
21:00	

Vehicle aforat
 Vehicle no aforat



MB3

380
passatgers/es

RESUM DE LA LÍNIA

Sentit: FGC La Floresta

Viatgers/es

218

Expedicions

17

Temps de regulació mitjà

00:05

Càrrega màxima

157

Càrrega màxima en
una expedició

30

Expedició més carregada

14:48-15:15

Trajecte més habitual

**Pl. Països Catalans ->
FGC La Floresta**



MB3

380
passatgers/es

RESUM DE LA LÍNIA

Sentit: St. Domènec - Torrent Benet

Viatgers/es

162

Expedicions

17

Temps de regulació mitjà

00:05

Càrrega màxima

123

Càrrega màxima en
una expedició

19

Expedició més carregada

18:00-18:29

Trajecte més habitual

**FGC La Floresta ->
Pl. Països Catalans**

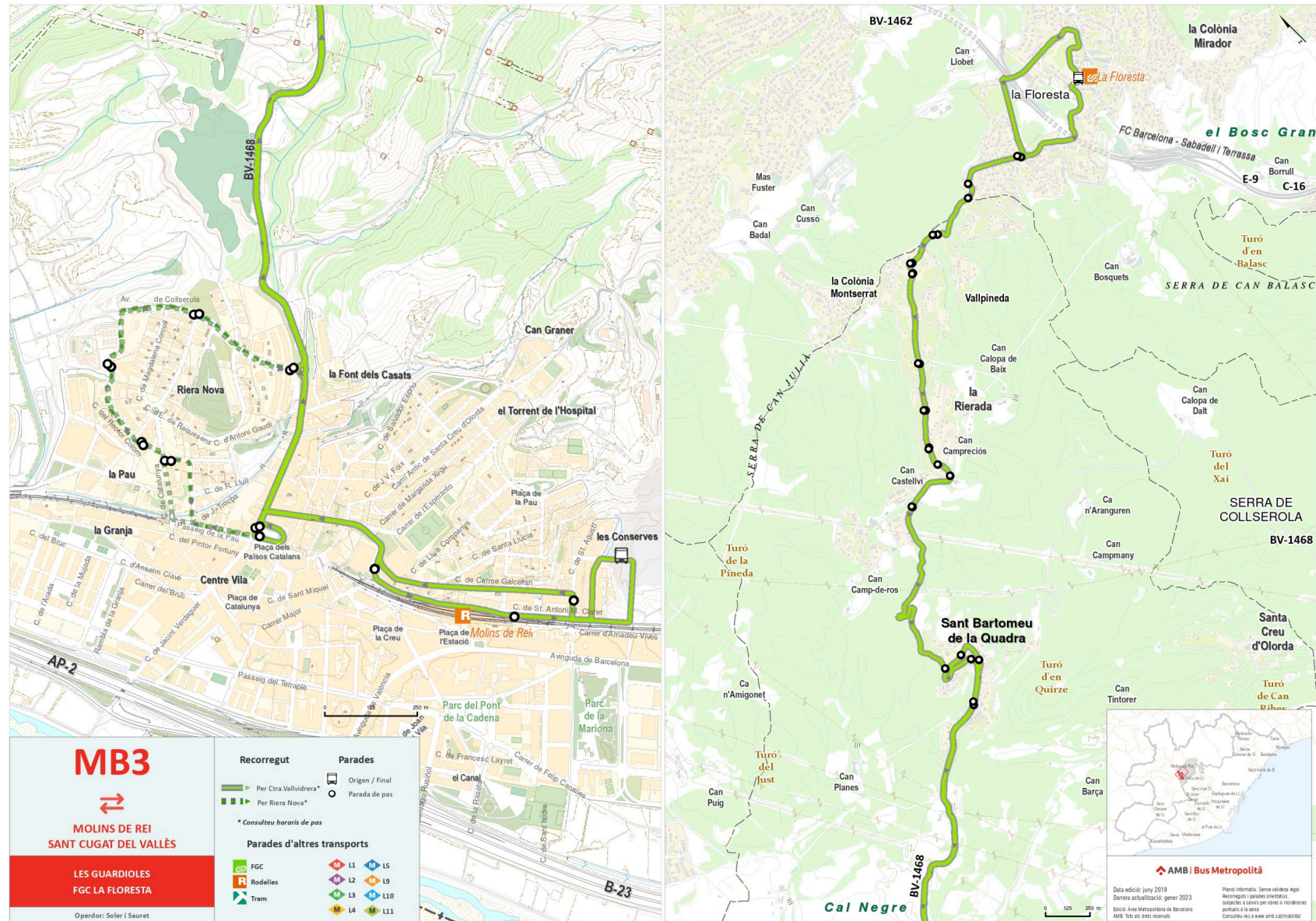


PLÀNOL DE LA LÍNIA

MB3

380

passatgers/es



DISTRIBUCIÓ DE PASSATGERS/ES PER QUART D'HORA

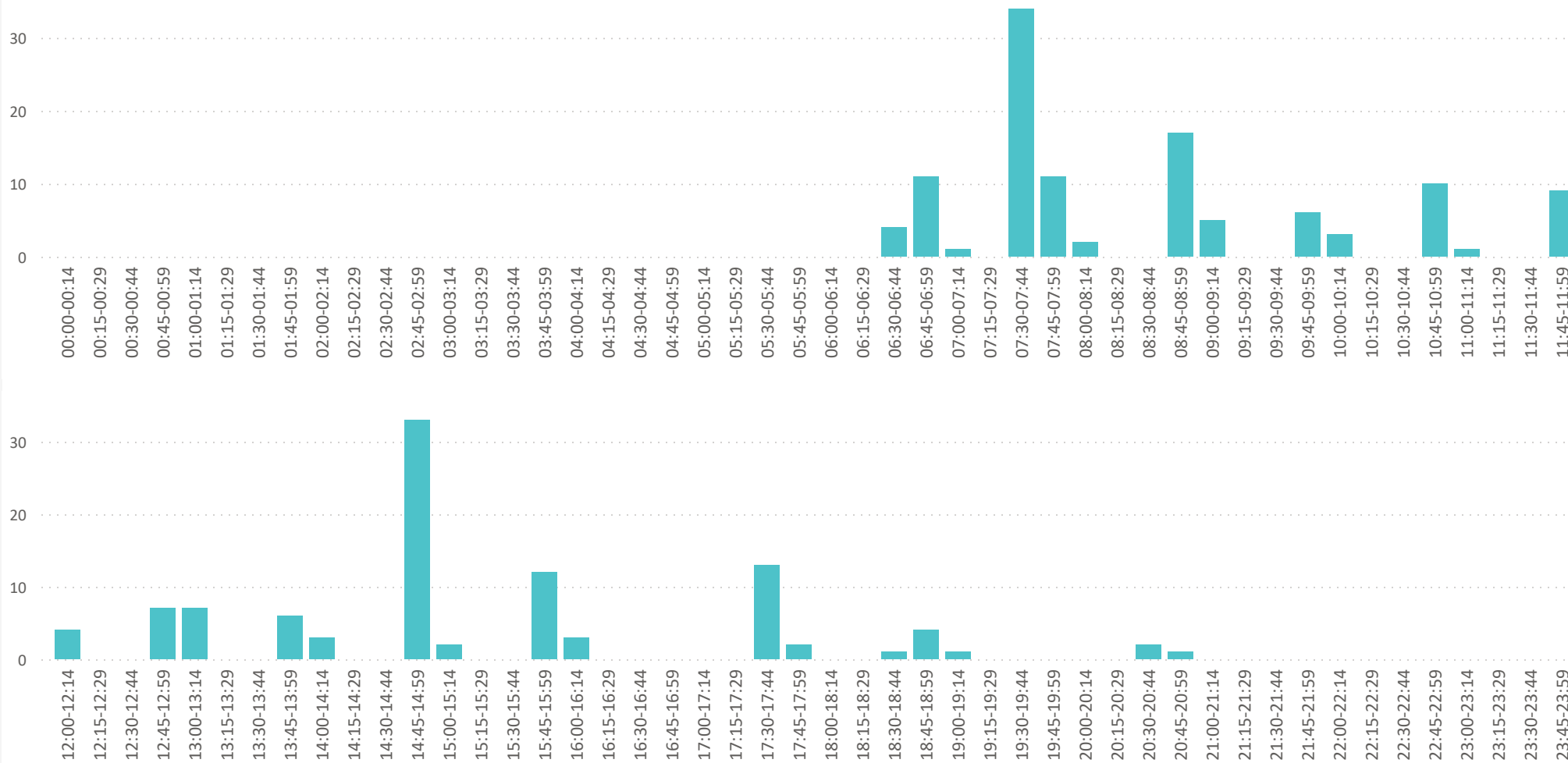
PASSATGERS/ES QUE PUGEN AL BUS PER FRACCIONS DE QUART D'HORA

MB3

380

passatgers/es

Sentit: FGC La Floresta



MB3

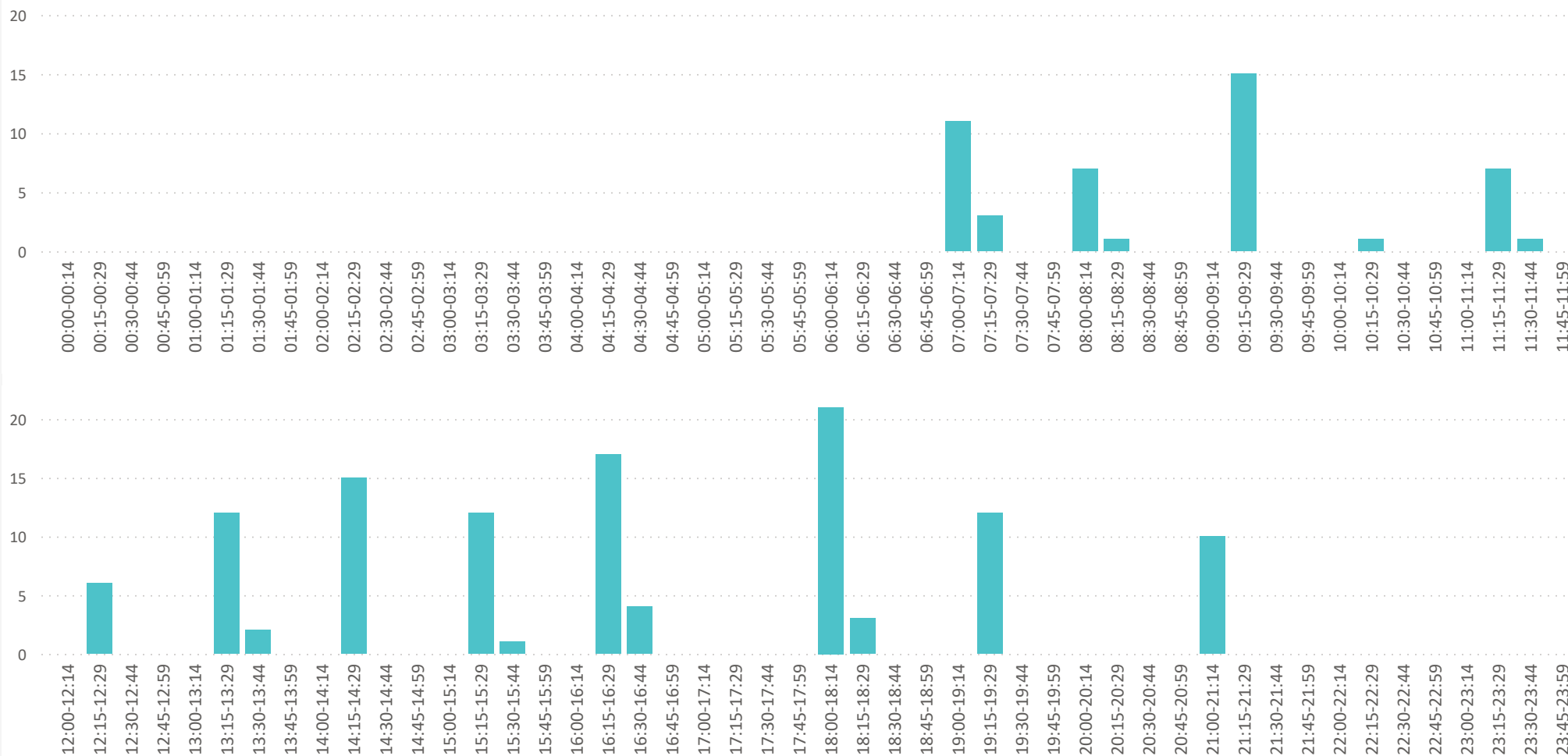
380

passatgers/es

DISTRIBUCIÓ DE PASSATGERS/ES PER QUART D'HORA

PASSATGERS/ES QUE PUGEN AL BUS PER FRACCIONS DE QUART D'HORA

Sentit: St. Domènec - Torrent Benet



MB3

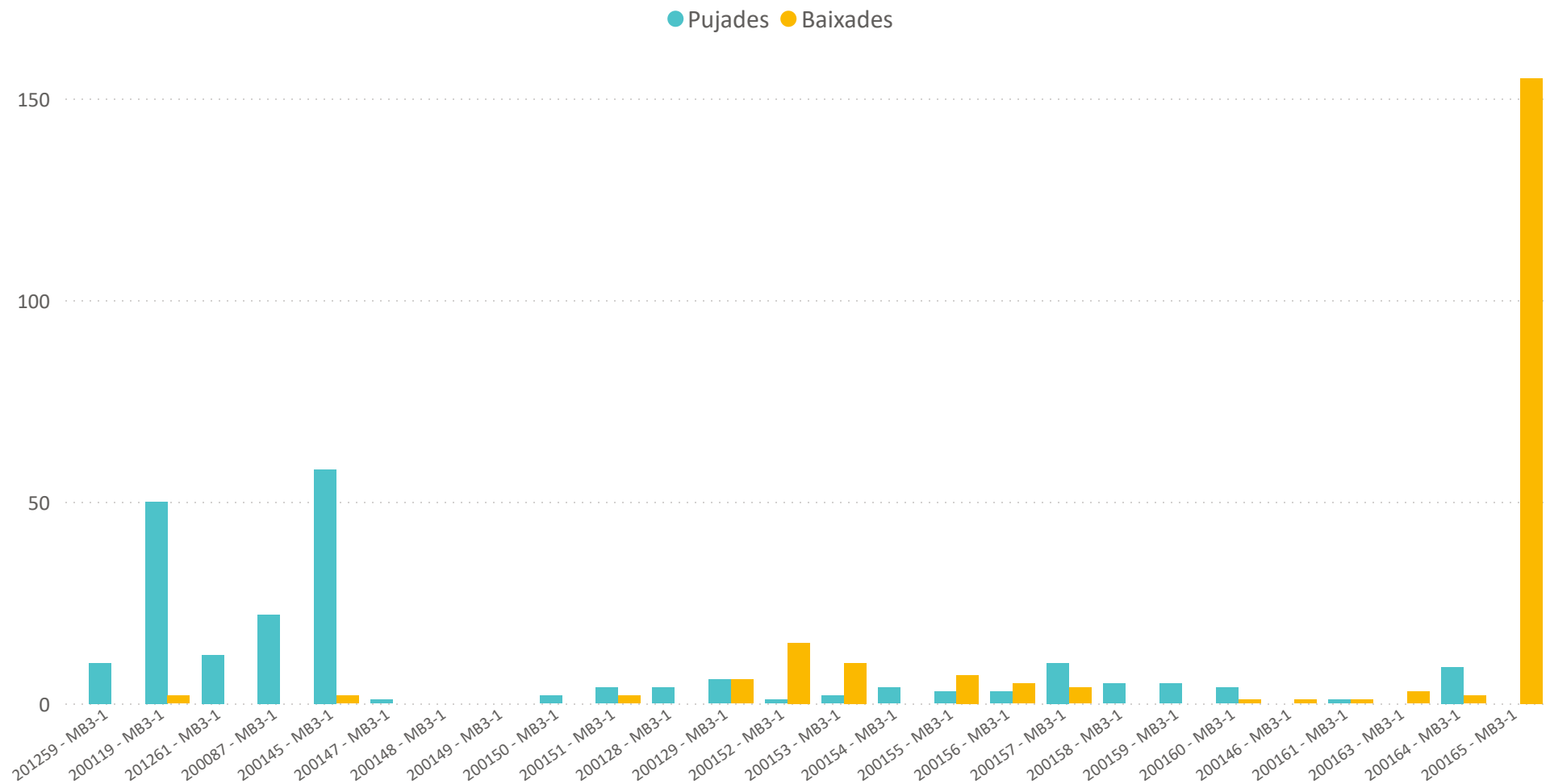
380

passatgers/es

PUJADES I BAIXADES

PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

Sentit: FGC La Floresta



MB3

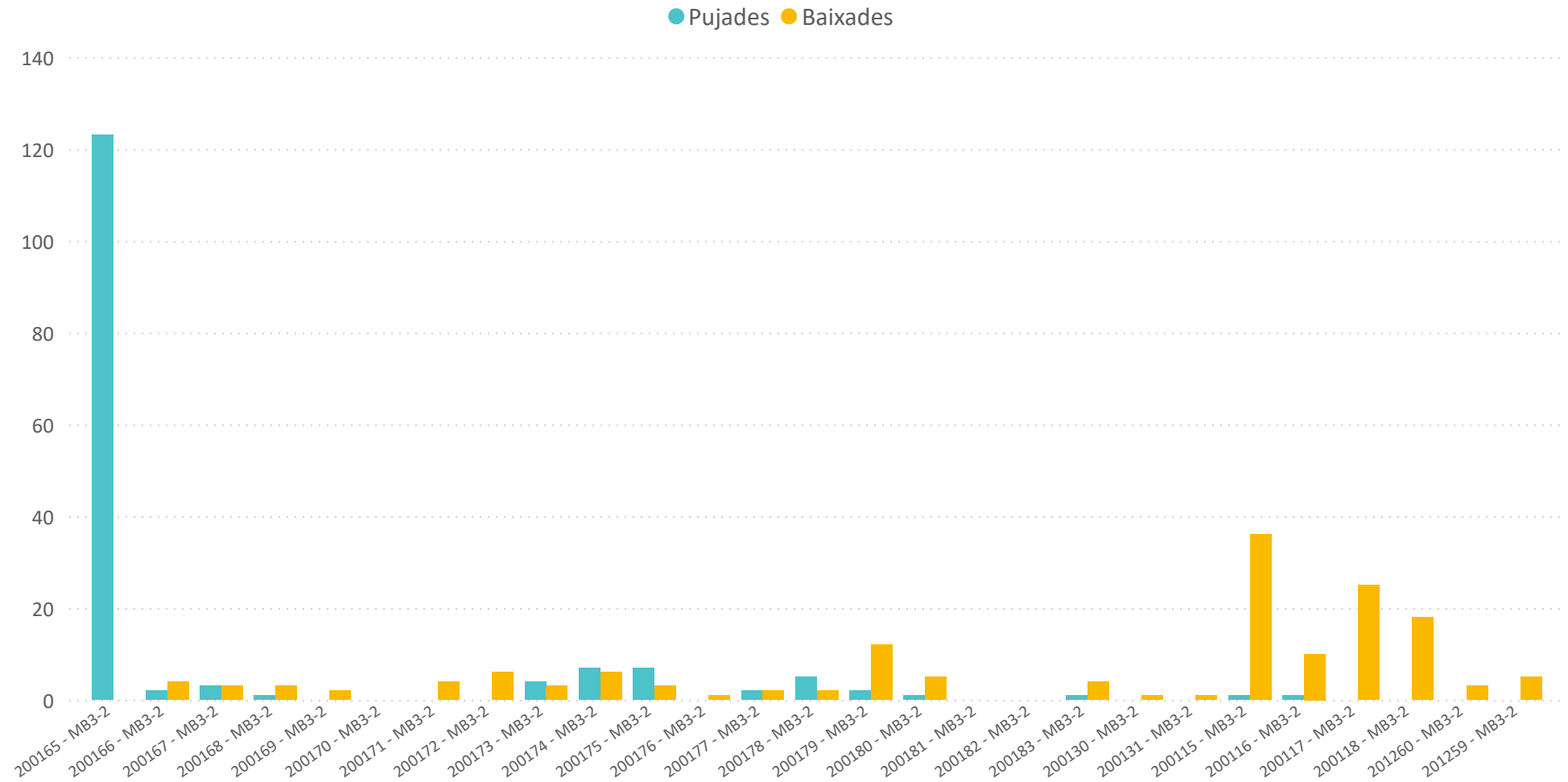
380

passatgers/es

PUJADES I BAIXADES

PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

Sentit: St. Domènec - Torrent Benet



MB3

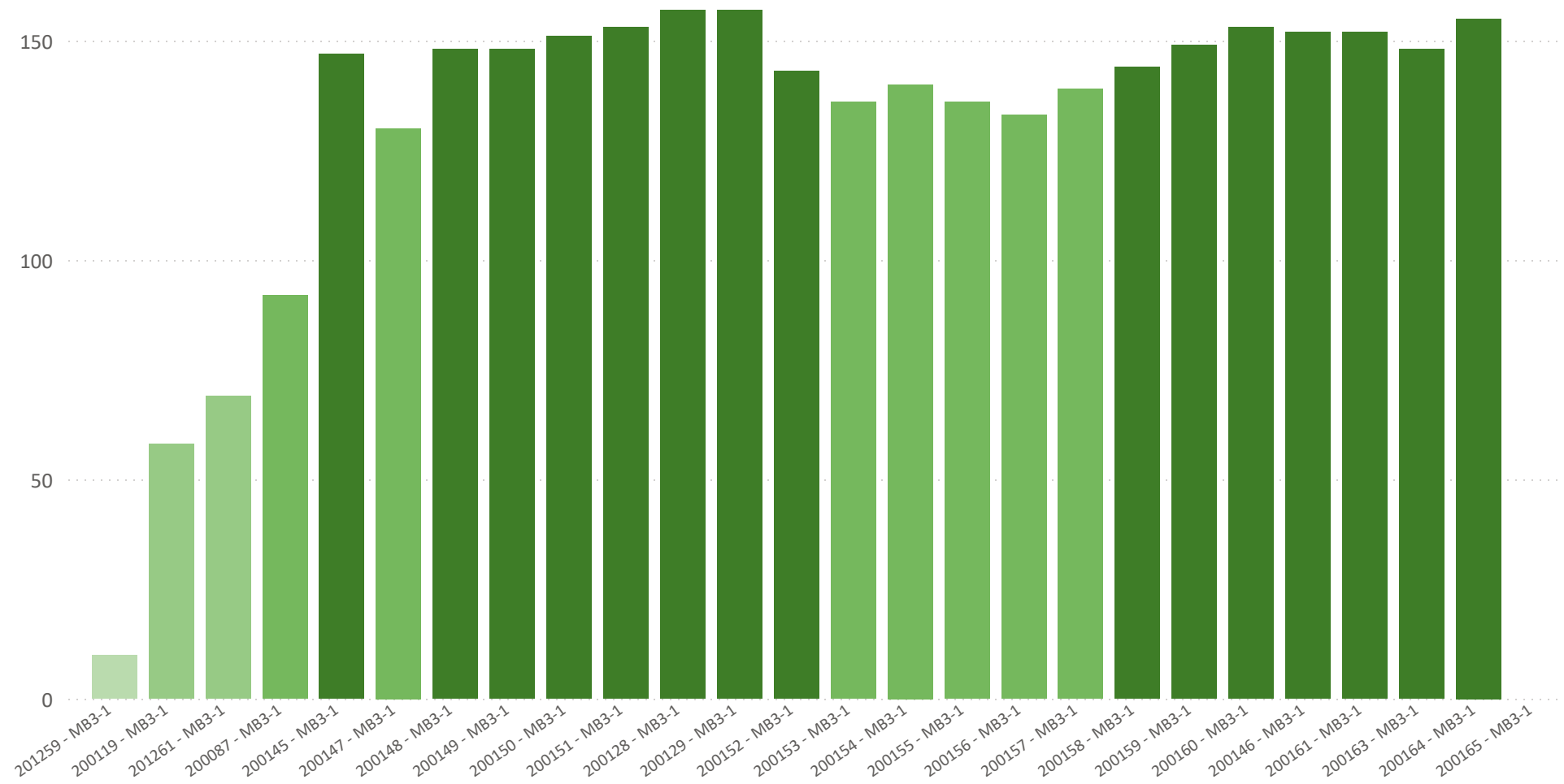
380

passatgers/es

CÀRREGA

PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

Sentit: FGC La Floresta



MB3

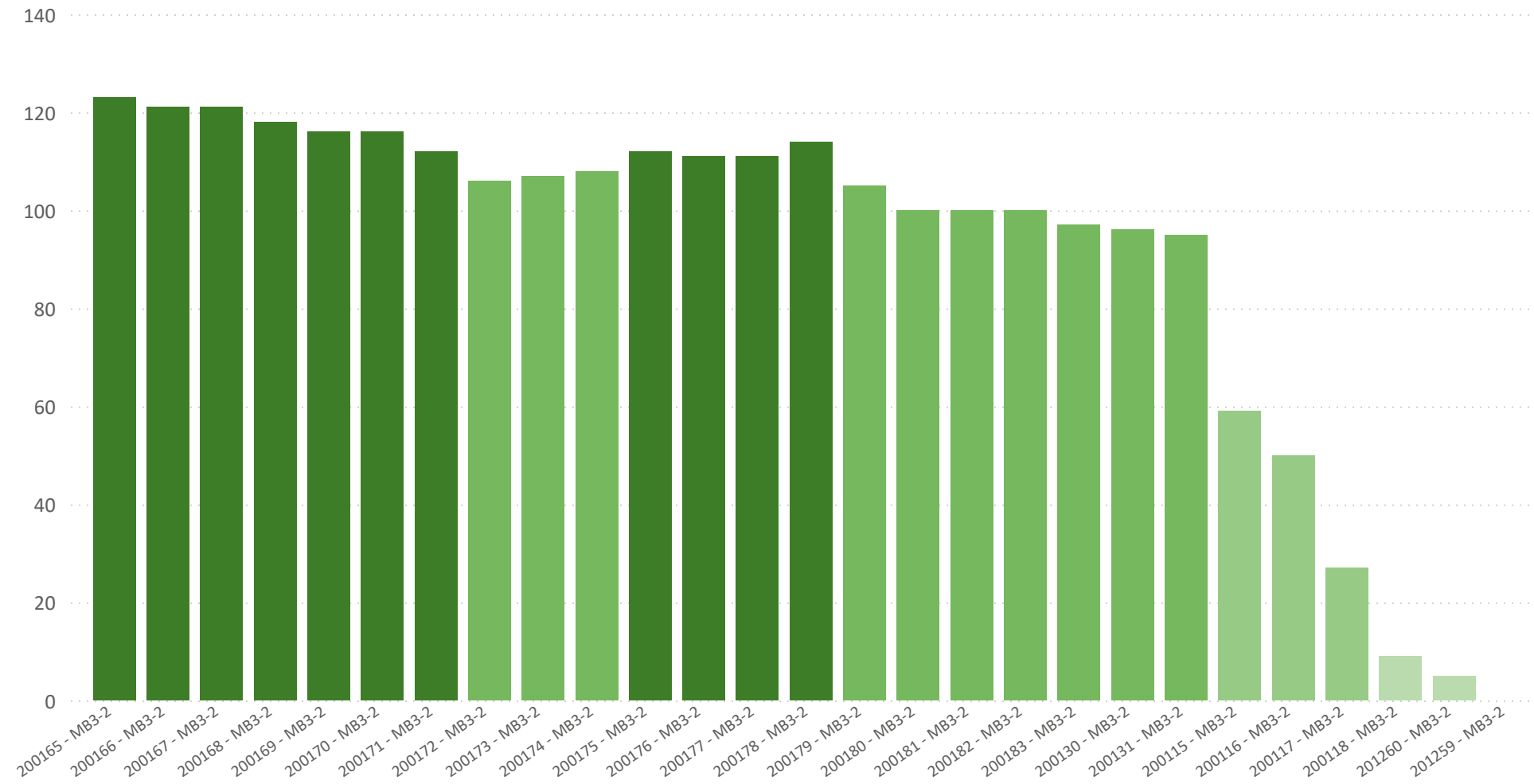
380

passatgers/es

CÀRREGA

PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

Sentit: St. Domènec - Torrent Benet



MB3

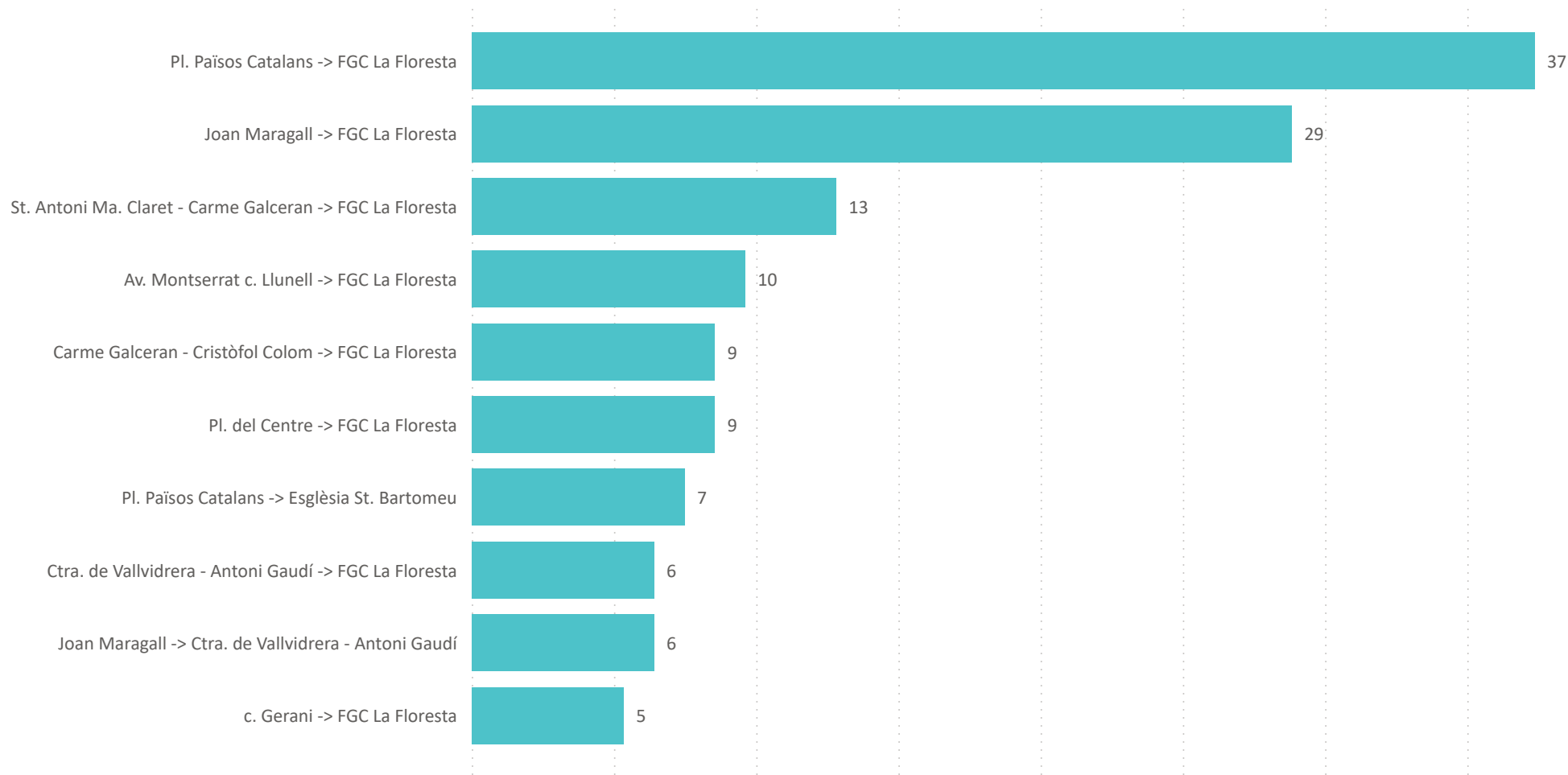
380

passatgers/es

PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

Sentit: FGC La Floresta



MB3

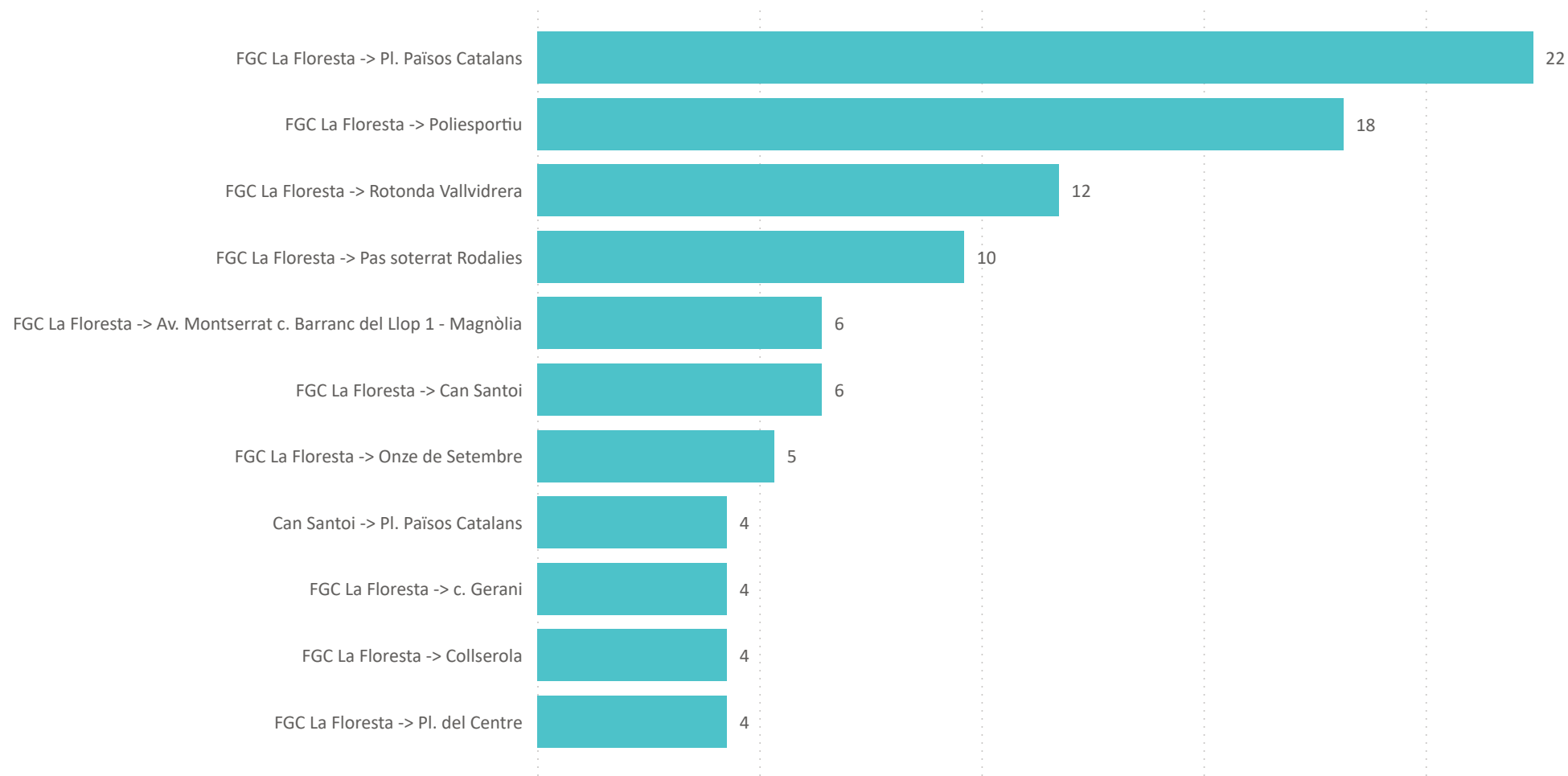
380

passatgers/es

PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

Sentit: St. Domènec - Torrent Benet



MB3

380

passatgers/es

Sentit 1:

FGC La Floresta

Sentit 2:

St. Domènec - Torrent Benet

Temps mitjà de regulació *

00:05

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
1	07:35-08:03	1	07:35	07:35	00:00	08:03	
1	08:06-08:31	2	08:05	08:06	00:01	08:31	00:02
1	08:46-09:15	1	08:45	08:46	00:01	09:15	00:14
1	09:17-09:44	2	09:15	09:17	00:02	09:44	00:00
1	09:46-10:13	1	09:45	09:46	00:01	10:13	00:01
1	10:16-10:41	2	10:15	10:16	00:01	10:41	00:02
1	10:46-11:12	1	10:45	10:46	00:01	11:12	00:04
1	11:16-11:40	2	11:15	11:16	00:01	11:40	00:03
1	11:48-12:16	1	11:45	11:48	00:03	12:16	00:05
1	12:21-12:44	2	12:15	12:21	00:06	12:44	00:00
1	12:47-13:15	1	12:45	12:47	00:02	13:15	00:01
1	13:17-13:43	2	13:15	13:17	00:02	13:43	00:00
1	13:48-14:14	1	13:45	13:48	00:03	14:14	00:02
1	14:14-14:45	2	14:15	14:14	00:00	14:45	00:01
1	14:48-15:15	1	14:45	14:48	00:03	15:15	00:00
1	15:18-15:43	2	15:15	15:18	00:03	15:43	00:00
1	15:51-16:15	1	15:50	15:51	00:01	16:15	00:07
1	16:19-16:55	2	16:20	16:19	00:00	16:55	00:05
1	17:29-17:57	1	17:30	17:29	00:00	17:57	00:35
1	18:00-18:29	2	18:00	18:00	00:00	18:29	00:03
1	18:36-19:15	1	18:30	18:36	00:06	19:15	00:01
1	19:17-19:42	2	19:00	19:17	00:17	19:42	00:00
1	20:30-20:56	1	20:30	20:30	00:00	20:56	00:48
1	21:00-21:25	2	21:00	21:00	00:00	21:25	00:04



MB3

380

passatgers/es

Sentit 1:

FGC La Floresta

Sentit 2:

St. Domènec - Torrent Benet

Temps mitjà de regulació *

00:04

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
2	06:40-07:02	1	06:35	06:40	00:05	07:02	
2	07:06-07:32	2	07:05	07:06	00:01	07:32	00:03
2	07:36-08:03	1	07:35	07:36	00:01	08:03	00:03
2	08:06-08:31	2	08:05	08:06	00:01	08:31	00:02
2	08:46-09:15	1	08:45	08:46	00:01	09:15	00:14
2	09:17-09:44	2	09:15	09:17	00:02	09:44	00:00



Fitxa tècnica

Tècnica d'investigació. Aforament d'usuaris/es d'autobús.

Població objectiu. Usuaris/es de la línia MB3 el dia de l'aforament.

Data de l'aforament. Dimecres 8 de maig de 2024.

Horari de l'aforament. De 06:40 a 21:25.

Torns aforats. S'han aforat 2 dels 2 torns que té la línia, de la següent manera:

Un/a entrevistador/a de GESOP situat al costat de la porta d'entrada del bus ha anat lliurant una targeta a cada persona usuària que hi accedia, anotant-hi la parada en la qual pujava cadascuna d'elles. A continuació li demanava que entregués la targeta al/s seu/s company/s situats/des en una de les portes de sortida de l'autobús. Aquests van recollint les targetes dels usuaris que baixen de l'autobús, anotant-hi la parada en la qual deixen el vehicle. A més, una de les persones entrevistadores anota també les hores de pas per a cada parada, així com totes les alteracions provisionals del recorregut que es registrin i les altres incidències que es puguin donar.

Ponderació.

Les dades recollides s'han expandit per cobrir tots els vehicles que donen servei a aquella línia, tant els aforats com els que no. Per tant, els 356 passatgers/es aforats/des s'han elevat a 380, que són les validacions registrades a tots els vehicles de la línia el dia del treball de camp, segons la informació facilitada per l'AMB. Així, doncs, les dades de passatgers/es que es presenten en aquest informe s'ofereixen ponderades, excepte quan es mostren dades expedició per expedició.

Equip de camp. 4,5 entrevistadors/es, 2 supervisors/es i 1 coordinador/a.

Anàlisi i visualització de les dades. GESOP, SL.

