

Maig de 2024

Comptatges origen – destinació a les línies d'autobús de l'AMB

JT

569

passatgers/es

JT











569

passatgers/es

Plantejament i objectius

La **Direcció de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)** té la necessitat de disposar de manera periòdica de les dades de passatgers/es per parades dels serveis d'autobús de la seva titularitat, que són gestionats de forma indirecta per empreses operadores privades, per tal de conèixer amb precisió el moviment de viatgers/es i poder analitzar les necessitats de millora de la xarxa i les afectacions de possibles modificacions de les línies, entre d'altres.

L'**AMB** ha contractat els serveis consistents en la realització de comptatges origen-destinació a les línies d'autobús de l'AMB per al període 2023-2025 a l'empresa **GESOP**, que s'ha encarregat de la realització del treball de camp, del tractament de les dades recollides, de l'explotació dels resultats i la seva visualització.

	Inici
	Plantejament
	Horari teòric de cada expedició
	Resum de la línia
	Distribució de passatgers/es per 15'
	Pujades i baixades
	Càrrega
	Principals trajectes
	Temps de regulació
	Fitxa tècnica

JT

569

passatgers/es

HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

Sentit: Barri Nord

VEH. 01	VEH. 02
7:00	7:30
8:00	8:30
9:00	9:30
10:00	10:30
11:00	11:30
12:00	12:30
13:00	13:30
14:00	14:30
15:00	15:30
16:00	16:30
17:00	17:30
18:00	18:30
19:00	19:30
20:00	20:30
21:00	

Vehicle aforat
 Vehicle no aforat



JT

569

passatgers/es

HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

Sentit: Hospital Moisès Broggi

VEH. 01	VEH. 02
6:33	7:03
7:33	8:03
8:33	8:56
9:33	10:03
10:33	11:03
11:33	12:06
12:33	13:03
13:33	14:03
14:33	15:03
15:26	16:03
16:33	17:03
17:33	18:03
18:33	19:03
19:33	20:03
20:33	

Vehicle aforat
 Vehicle no aforat



JT

569
passatgers/es

RESUM DE LA LÍNIA

Sentit: Barri Nord

Viatgers/es

323

Expedicions

29

Temps de regulació mitjà

00:04

Càrrega màxima

247

Càrrega màxima en
una expedició

27

Expedició més carregada

16:30-17:02

Trajecte més habitual

**CAP Sant Just Desvern ->
Mercat**



JT

569
passatgers/es

RESUM DE LA LÍNIA

Sentit: Hospital Moisès Broggi

Viatgers/es

246

Expedicions

29

Temps de regulació mitjà

00:04

Càrrega màxima

150

Càrrega màxima en
una expedició

28

Expedició més carregada

16:35-17:00

Trajecte més habitual

**Barri Nord ->
La Miranda**

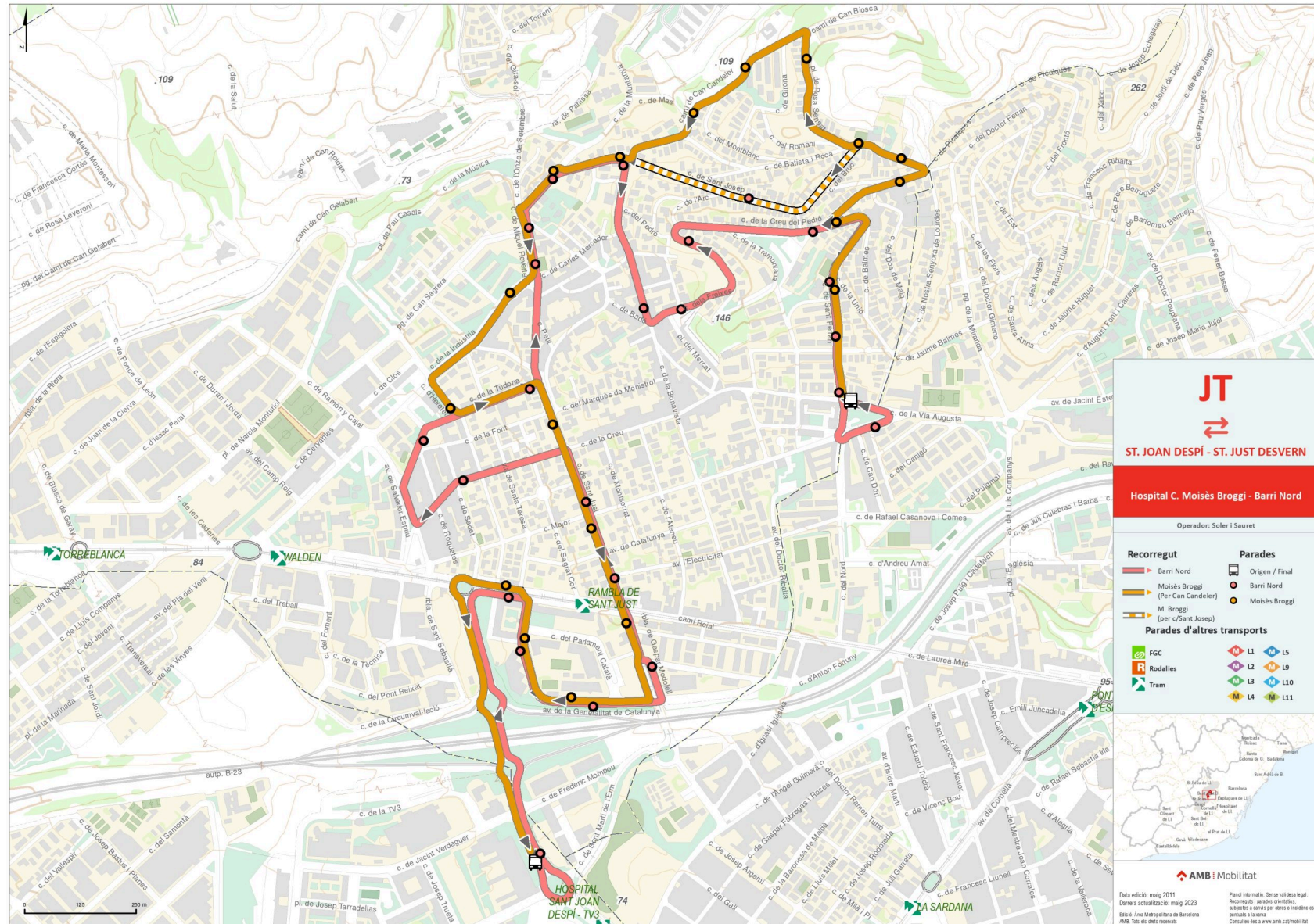


PLÀNOL DE LA LÍNIA

JT

569

passatgers/es



JT

569

passatgers/es

DISTRIBUCIÓ DE PASSATGERS/ES PER QUART D'HORA

PASSATGERS/ES QUE PUGEN AL BUS PER FRACCIONS DE QUART D'HORA

Sentit: Barri Nord



-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

JT

569

passatgers/es

DISTRIBUCIÓ DE PASSATGERS/ES PER QUART D'HORA

PASSATGERS/ES QUE PUGEN AL BUS PER FRACCIONS DE QUART D'HORA

Sentit: Hospital Moisès Broggi



JT

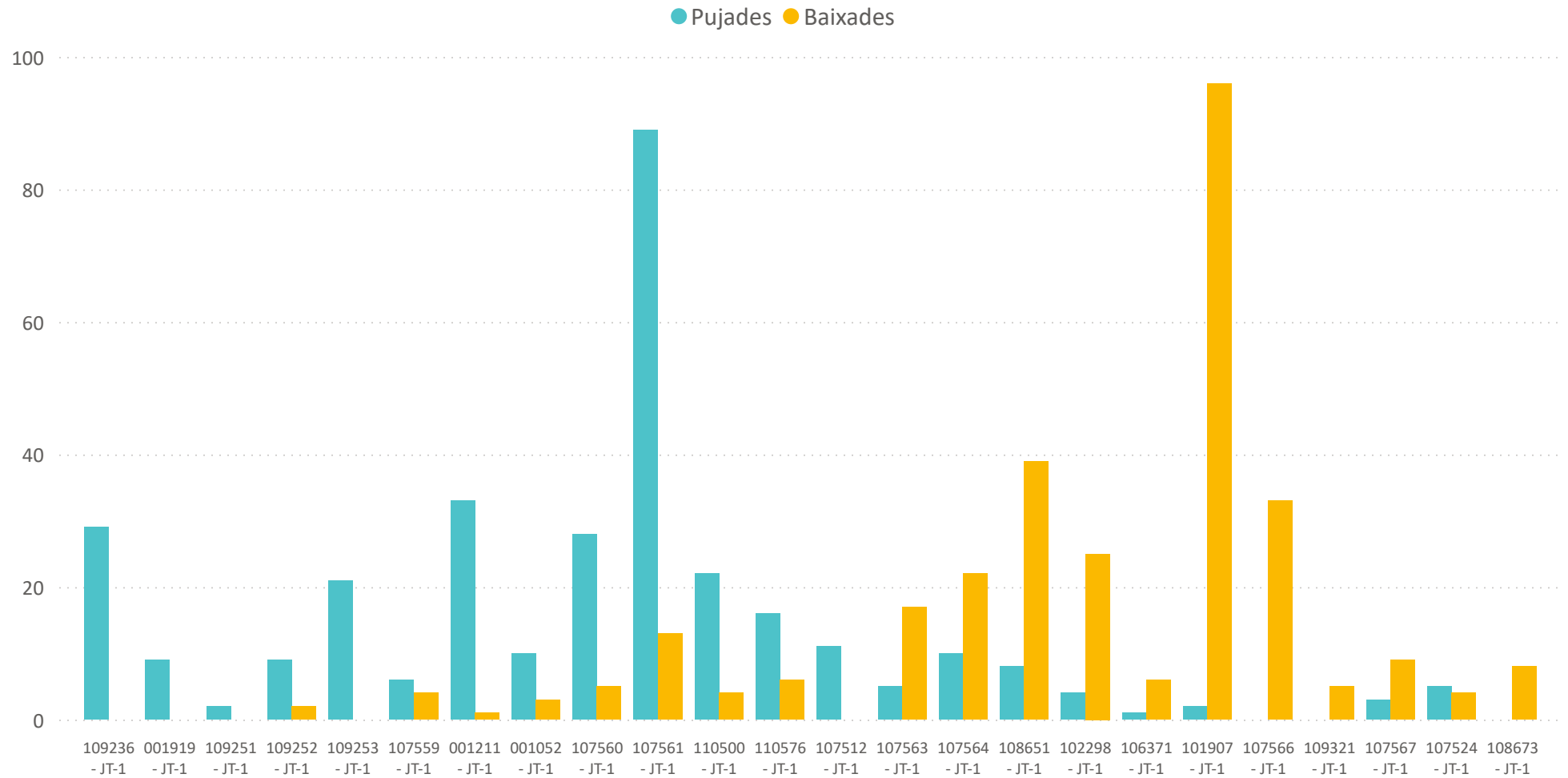
569

passatgers/es

PUJADES I BAIXADES

PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

Sentit: Barri Nord



JT

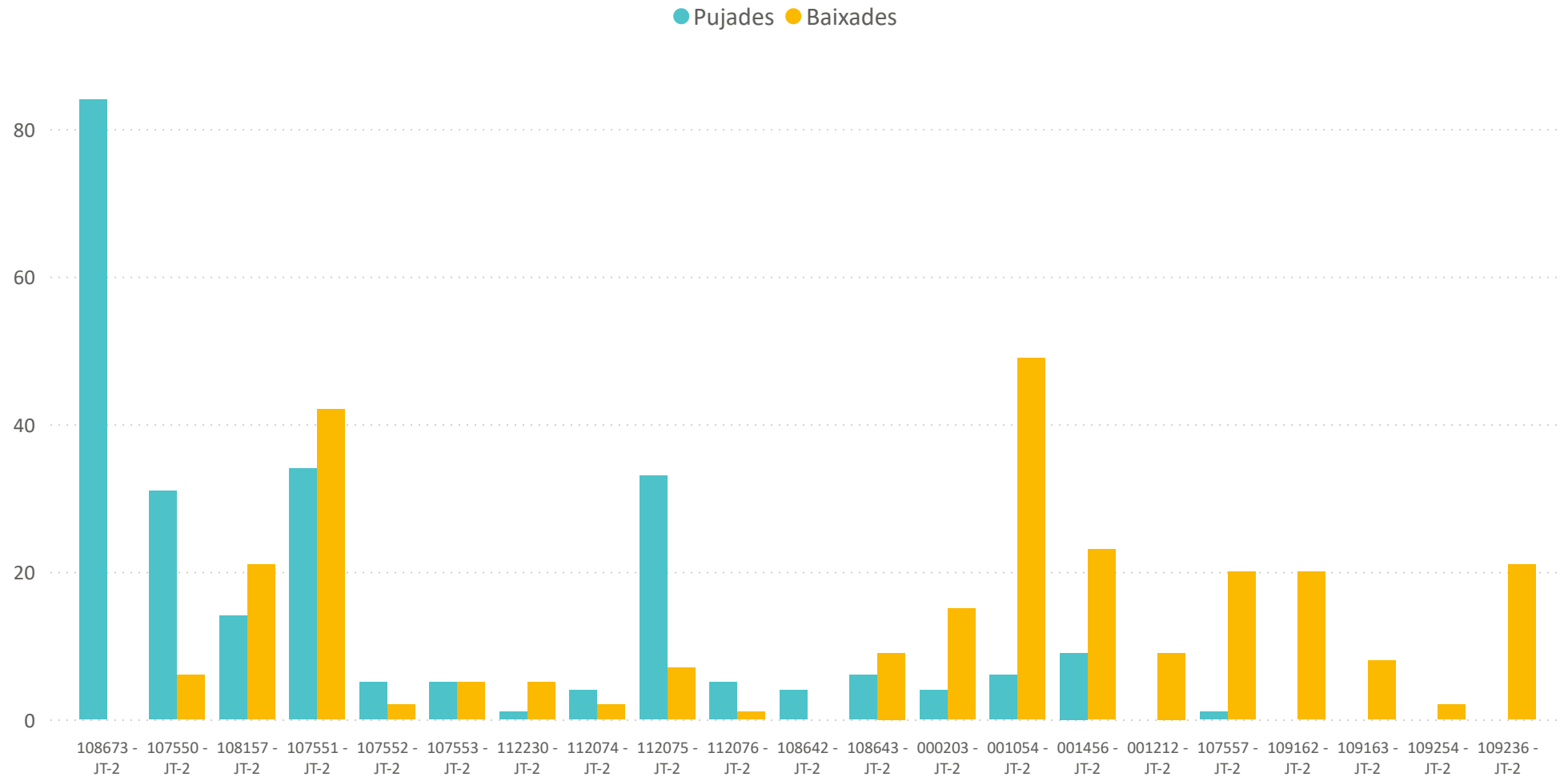
569

passatgers/es

PUJADES I BAIXADES

PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

Sentit: Hospital Moisès Broggi



JT

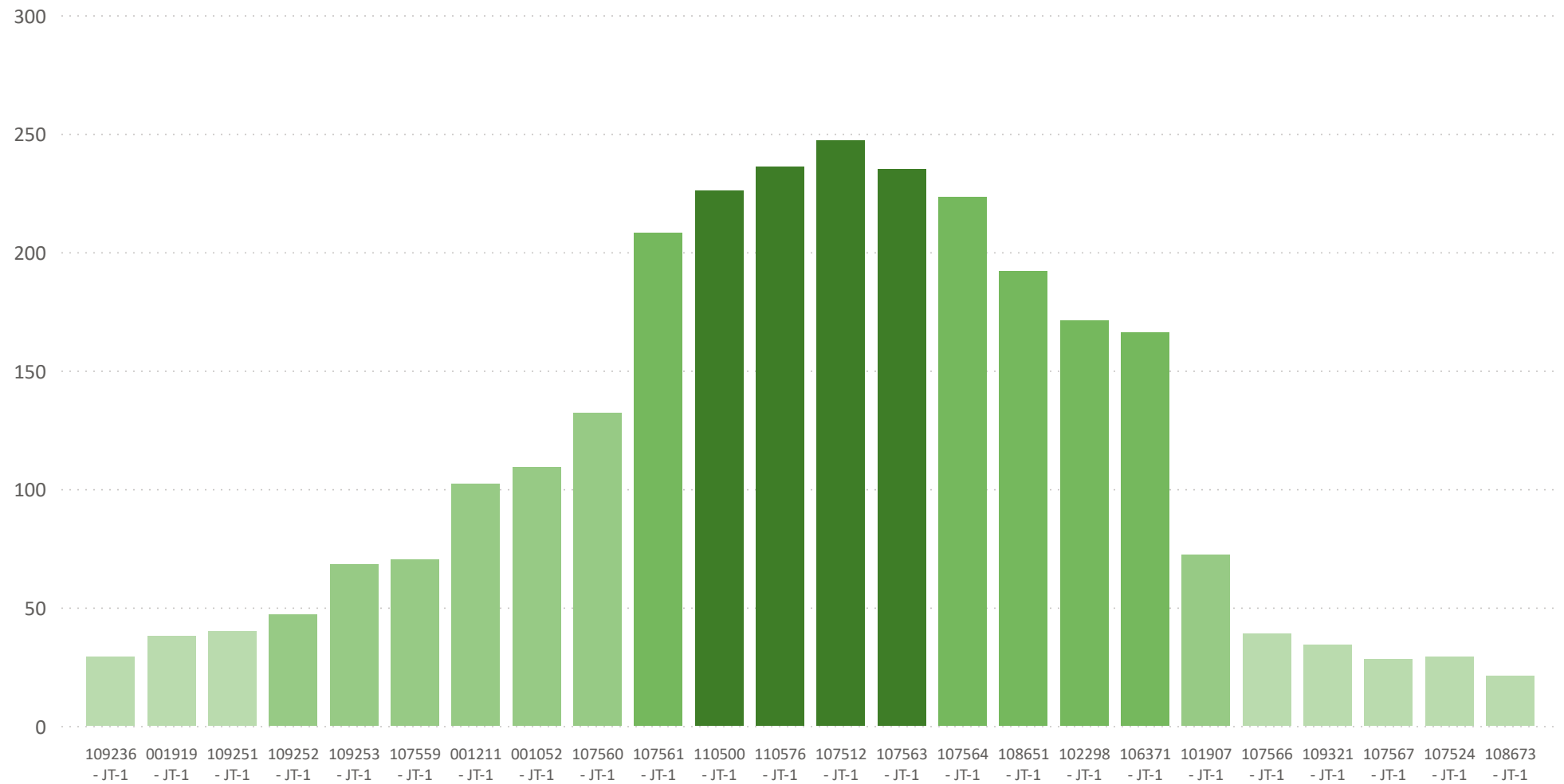
569

passatgers/es

CÀRREGA

PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

Sentit: Barri Nord



JT

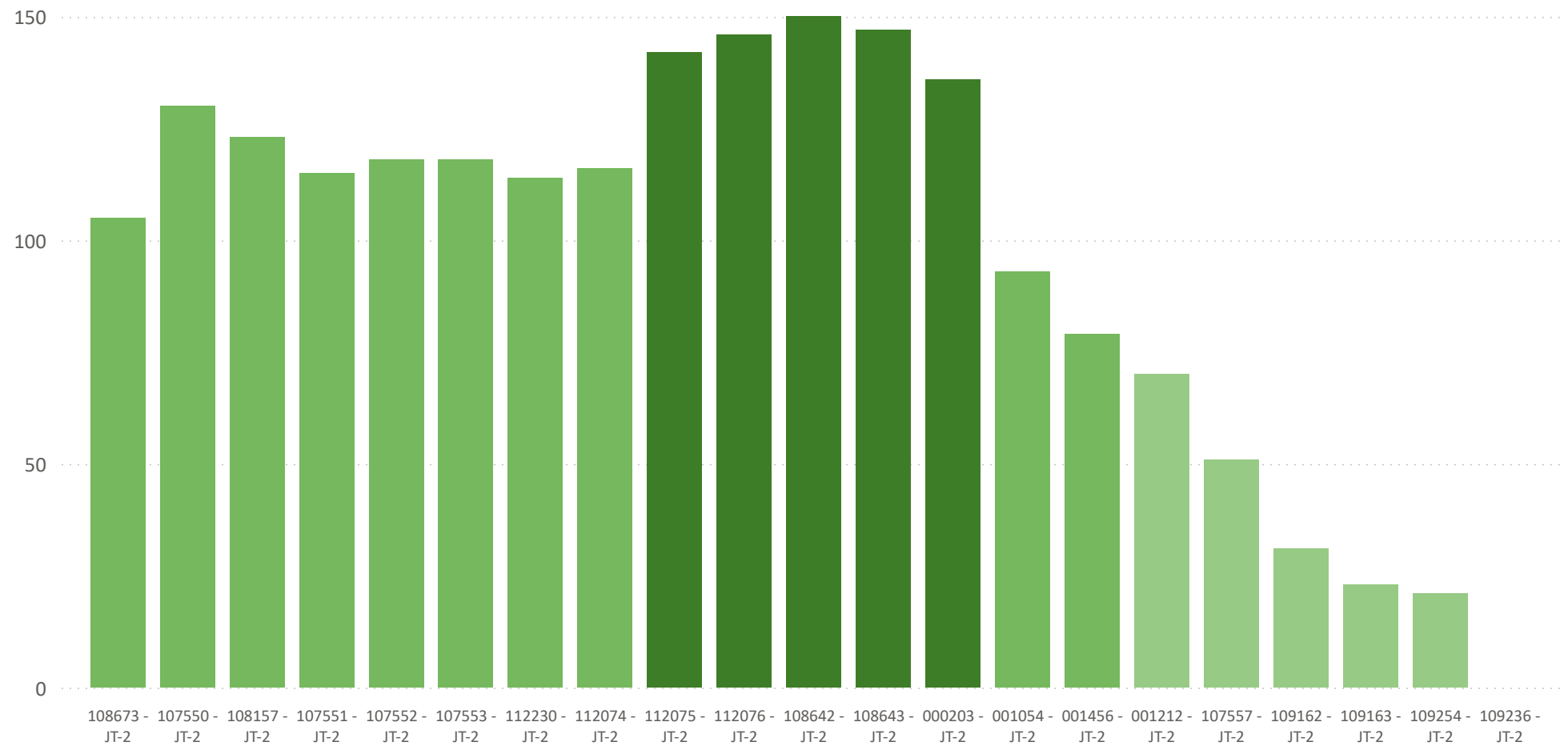
569

passatgers/es

CÀRREGA

PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

Sentit: Hospital Moisès Broggi



JT

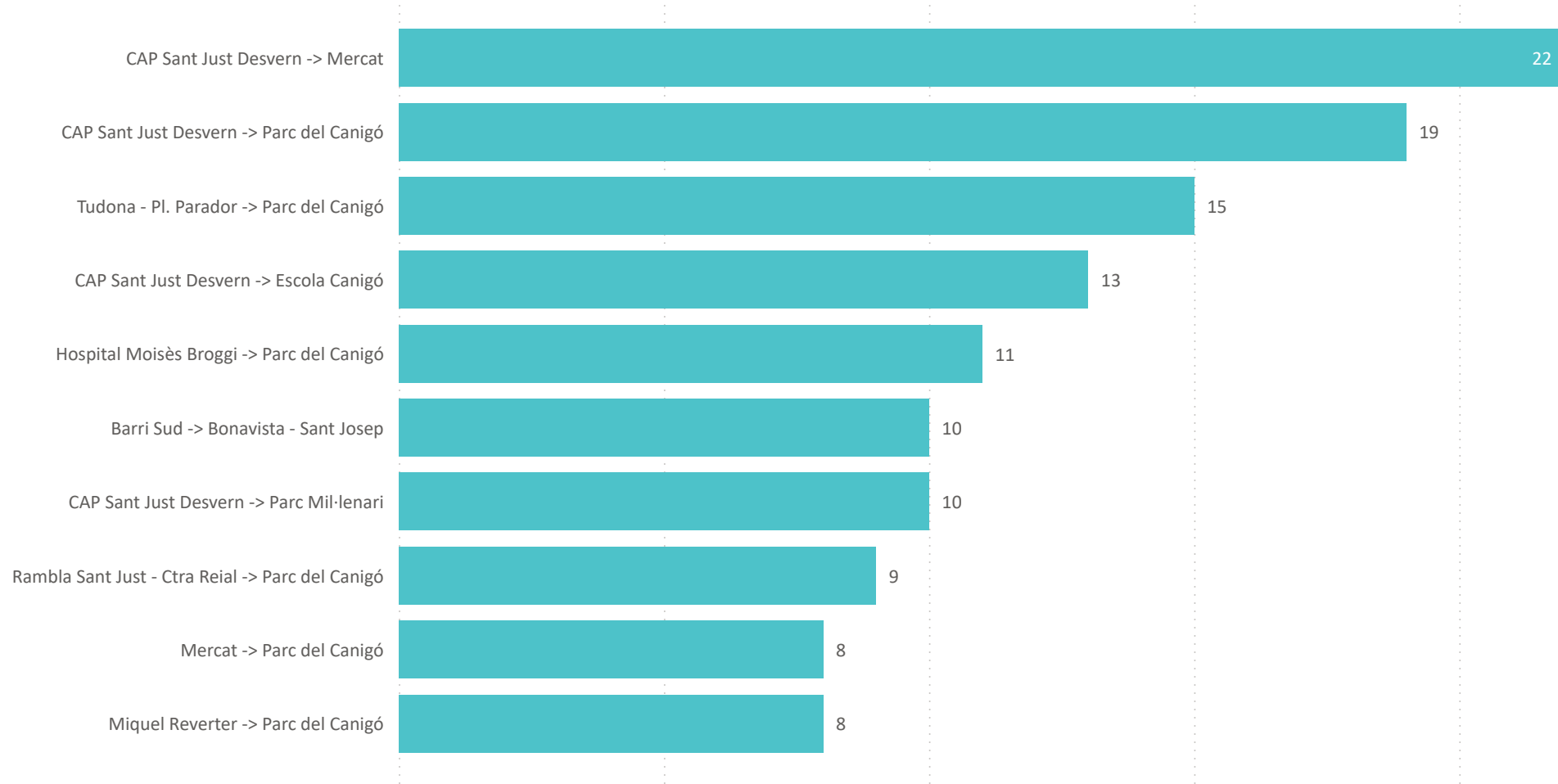
569

passatgers/es

PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

Sentit: Barri Nord



JT

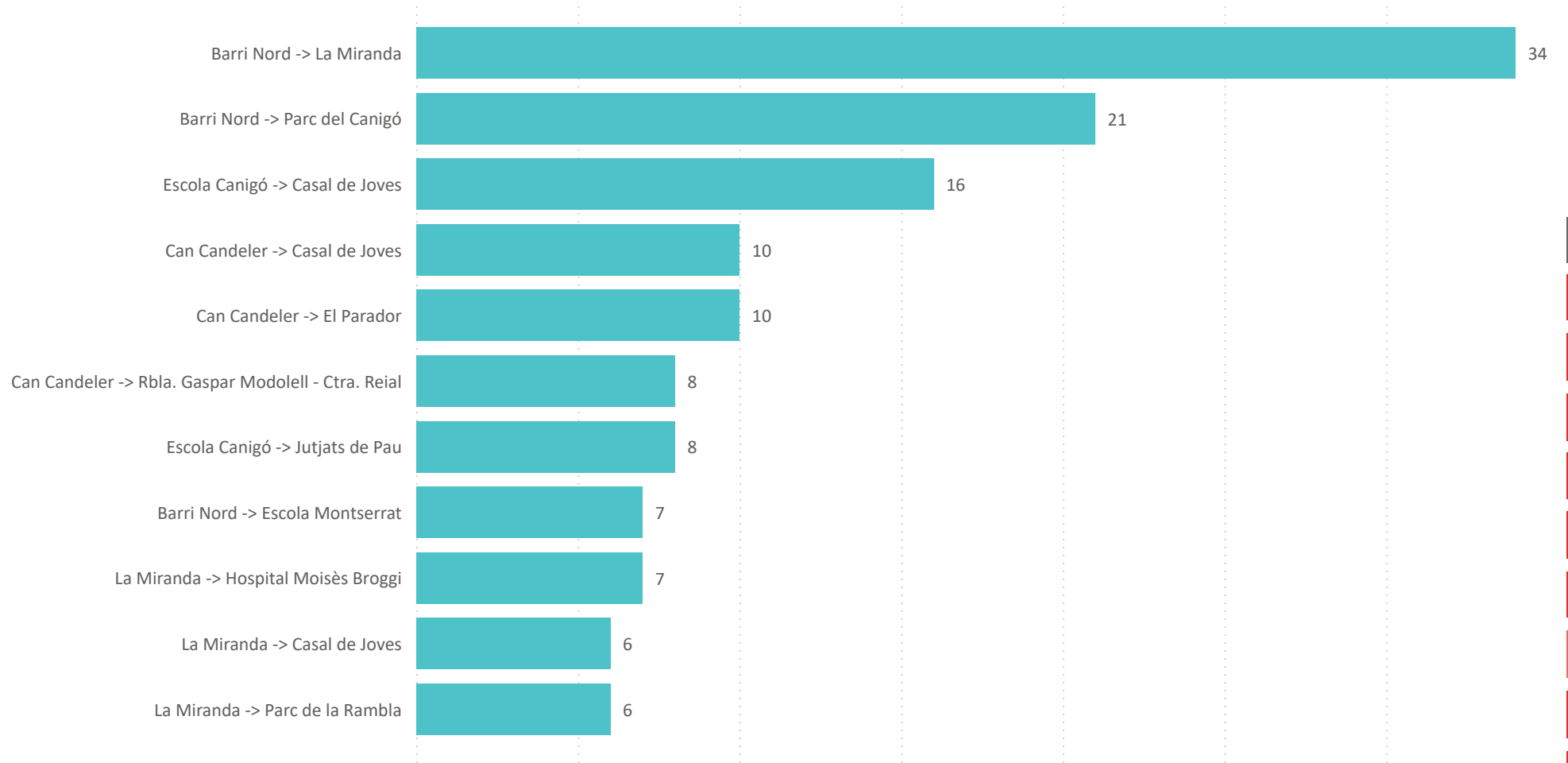
569

passatgers/es

PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

Sentit: Hospital Moisès Broggi



JT

569

passatgers/es

Sentit 1:

Barri Nord

Sentit 2:

Hospital Moisès Broggi

Temps mitjà de regulació *

00:04

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
1	06:33-06:56	2	06:33	06:33	00:00	06:56	
1	07:00-07:25	1	07:00	07:00	00:00	07:25	00:04
1	07:33-07:57	2	07:33	07:33	00:00	07:57	00:08
1	08:00-08:29	1	08:00	08:00	00:00	08:29	00:03
1	08:33-09:06	2	08:33	08:33	00:00	09:06	00:04
1	09:07-09:30	1	09:00	09:07	00:07	09:30	00:00
1	09:32-09:55	2	09:33	09:32	00:00	09:55	00:03
1	10:01-10:27	1	10:00	10:01	00:01	10:27	00:05
1	10:33-10:57	2	10:33	10:33	00:00	10:57	00:06
1	11:01-11:26	1	11:00	11:01	00:01	11:26	00:03
1	11:33-11:55	2	11:33	11:33	00:00	11:55	00:07
1	12:00-12:28	1	12:00	12:00	00:00	12:28	00:05
1	12:33-12:56	2	12:33	12:33	00:00	12:56	00:05
1	13:00-13:25	1	13:00	13:00	00:00	13:25	00:04
1	13:33-13:55	2	13:33	13:33	00:00	13:55	00:08
1	14:01-14:28	1	14:00	14:01	00:01	14:28	00:05
1	14:33-14:55	2	14:33	14:33	00:00	14:55	00:05
1	15:00-15:26	1	15:00	15:00	00:00	15:26	00:05
1	15:26-15:45	2	15:26	15:26	00:00	15:45	00:00
1	16:00-16:26	1	16:00	16:00	00:00	16:26	00:15
1	16:35-17:00	2	16:33	16:35	00:02	17:00	00:07
1	17:01-17:29	1	17:00	17:01	00:01	17:29	00:00
1	17:33-17:56	2	17:33	17:33	00:00	17:56	00:04
1	17:59-18:25	1	18:00	17:59	00:00	18:25	00:04
1	18:33-18:56	2	18:33	18:33	00:00	18:56	00:08
1	19:00-19:27	1	19:00	19:00	00:00	19:27	00:04
1	19:34-19:53	2	19:33	19:34	00:01	19:53	00:06
1	20:03-20:27	1	20:00	20:03	00:03	20:27	00:07
1	20:34-20:53	2	20:33	20:34	00:01	20:53	00:06
1	21:01-21:23	1	21:00	21:01	00:01	21:23	00:07



JT

569

passatgers/es

Sentit 1:

Barri Nord

Sentit 2:

Hospital Moisès Broggi

Temps mitjà de regulació *

00:03

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
2	07:04-07:27	2	07:03	07:04	00:01	07:27	
2	07:31-07:56	1	07:30	07:31	00:01	07:56	00:03
2	08:03-08:32	2	08:03	08:03	00:00	08:32	00:07
2	08:32-09:03	1	08:30	08:32	00:02	09:03	00:00
2	09:04-09:32	2	08:56	09:04	00:08	09:32	00:00
2	09:32-09:56	1	09:30	09:32	00:02	09:56	00:00
2	10:03-10:35	2	10:03	10:03	00:00	10:35	00:07
2	10:36-11:01	1	10:30	10:36	00:06	11:01	00:00
2	11:06-11:25	2	11:03	11:06	00:03	11:25	00:02
2	11:32-12:04	1	11:30	11:32	00:02	12:04	00:05
2	12:06-12:30	2	12:06	12:06	00:00	12:30	00:02
2	12:32-12:59	1	12:30	12:32	00:02	12:59	00:00
2	13:05-13:27	2	13:03	13:05	00:02	13:27	00:04
2	13:33-14:02	1	13:30	13:33	00:03	14:02	00:03
2	14:04-14:25	2	14:03	14:04	00:01	14:25	00:01
2	14:30-14:54	1	14:30	14:30	00:00	14:54	00:05
2	15:03-15:26	2	15:03	15:03	00:00	15:26	00:09
2	15:30-15:54	1	15:30	15:30	00:00	15:54	00:04
2	16:03-16:25	2	16:03	16:03	00:00	16:25	00:09
2	16:30-17:02	1	16:30	16:30	00:00	17:02	00:05
2	17:03-17:31	2	17:03	17:03	00:00	17:31	00:01
2	17:32-17:57	1	17:30	17:32	00:02	17:57	00:00
2	18:03-18:25	2	18:03	18:03	00:00	18:25	00:06
2	18:31-18:56	1	18:30	18:31	00:01	18:56	00:05
2	19:04-19:29	2	19:03	19:04	00:01	19:29	00:07
2	19:31-19:53	1	19:30	19:31	00:01	19:53	00:01
2	20:03-20:23	2	20:03	20:03	00:00	20:23	00:10
2	20:30-20:55	1	20:30	20:30	00:00	20:55	00:07



Fitxa tècnica

Tècnica d'investigació. Aforament d'usuaris/es d'autobús.

Població objectiu. Usuaris/es de la línia JT el dia de l'aforament.

Data de l'aforament. Dimecres 8 de maig de 2024.

Horari de l'aforament. De 06:33 a 21:23.

Torns aforats. S'han aforat 2 dels 2 torns que té la línia, de la següent manera:

Un/a entrevistador/a de GESOP situat al costat de la porta d'entrada del bus ha anat lliurant una targeta a cada persona usuària que hi accedia, anotant-hi la parada en la qual pujava cadascuna d'elles. A continuació li demanava que entregués la targeta al/s seu/s company/s situats/des en una de les portes de sortida de l'autobús. Aquests van recollint les targetes dels usuaris que baixen de l'autobús, anotant-hi la parada en la qual deixen el vehicle. A més, una de les persones entrevistadores anota també les hores de pas per a cada parada, així com totes les alteracions provisionals del recorregut que es registrin i les altres incidències que es puguin donar.

Ponderació. S'han aforat tots els vehicles de la línia. No s'ha ponderat.

Equip de camp. 8 entrevistadors/es, 2 supervisors/es i 1 coordinador/a.

Anàlisi i visualització de les dades. GESOP, SL.

