

Maig de 2024

# Comptatges origen – destinació a les línies d'autobús de l'AMB

PA1

492  
passatgers/es

PA1











492

passatgers/es

# Plantejament i objectius

La **Direcció de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)** té la necessitat de disposar de manera periòdica de les dades de passatgers/es per parades dels serveis d'autobús de la seva titularitat, que són gestionats de forma indirecta per empreses operadores privades, per tal de conèixer amb precisió el moviment de viatgers/es i poder analitzar les necessitats de millora de la xarxa i les afectacions de possibles modificacions de les línies, entre d'altres.

L'**AMB** ha contractat els serveis consistents en la realització de comptatges origen-destinació a les línies d'autobús de l'AMB per al període 2023-2025 a l'empresa **GESOP**, que s'ha encarregat de la realització del treball de camp, del tractament de les dades recollides, de l'explotació dels resultats i la seva visualització.

	Inici
	Plantejament
	Horari teòric de cada expedició
	Resum de la línia
	Distribució de passatgers/es per 15'
	Pujades i baixades
	Càrrega
	Principals trajectes
	Temps de regulació
	Fitxa tècnica

**PA1**

**492**

passatgers/es

# HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

**Sentit:** Estació Rodalies

VEH. 01	VEH. 01
6:20	14:59
6:47	15:29
7:07	15:59
7:29	16:37
7:50	16:59
8:11	17:29
8:35	17:59
9:16	18:29
9:36	18:59
10:00	19:29
10:29	19:49
10:59	20:09
11:29	20:40
11:59	21:10
12:29	21:34
12:59	21:54
13:29	22:19
14:10	22:38
14:29	

Vehicle aforat  
 Vehicle no aforat



PA1

492

passatgers/es

# HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

Sentit: Pi - Vinya

VEH. 01	VEH. 01
6:35	14:41
6:59	15:11
7:21	15:41
7:41	16:11
8:04	16:49
8:27	17:11
8:45	17:41
9:08	18:11
9:28	18:41
9:48	19:11
10:14	19:41
10:41	20:01
11:11	20:26
11:41	20:56
12:11	21:26
12:41	21:46
13:11	22:11
13:41	22:30
14:17	22:57

Vehicle aforat  
 Vehicle no aforat



**PA1**

**492**  
passatgers/es

## RESUM DE LA LÍNIA

Sentit: Estació Rodalies

Viatgers/es

**164**

Expedicions

**37**

Temps de regulació mitjà

**00:01**

Càrrega màxima

**144**

Càrrega màxima en  
una expedició

**15**

Expedició més carregada

**17:59-18:10**

Trajecte més habitual

**Pl. Gaudí ->  
Estació Rodalies**



**PA1**

**492**  
passatgers/es

## RESUM DE LA LÍNIA

Sentit: Pi - Vinya

Viatgers/es

**328**

Expedicions

**38**

Temps de regulació mitjà

**00:01**

Càrrega màxima

**283**

Càrrega màxima en  
una expedició

**20**

Expedició més carregada

**14:49-15:00**

Trajecte més habitual

**Estació Rodalies ->  
Pl. Gaudí**



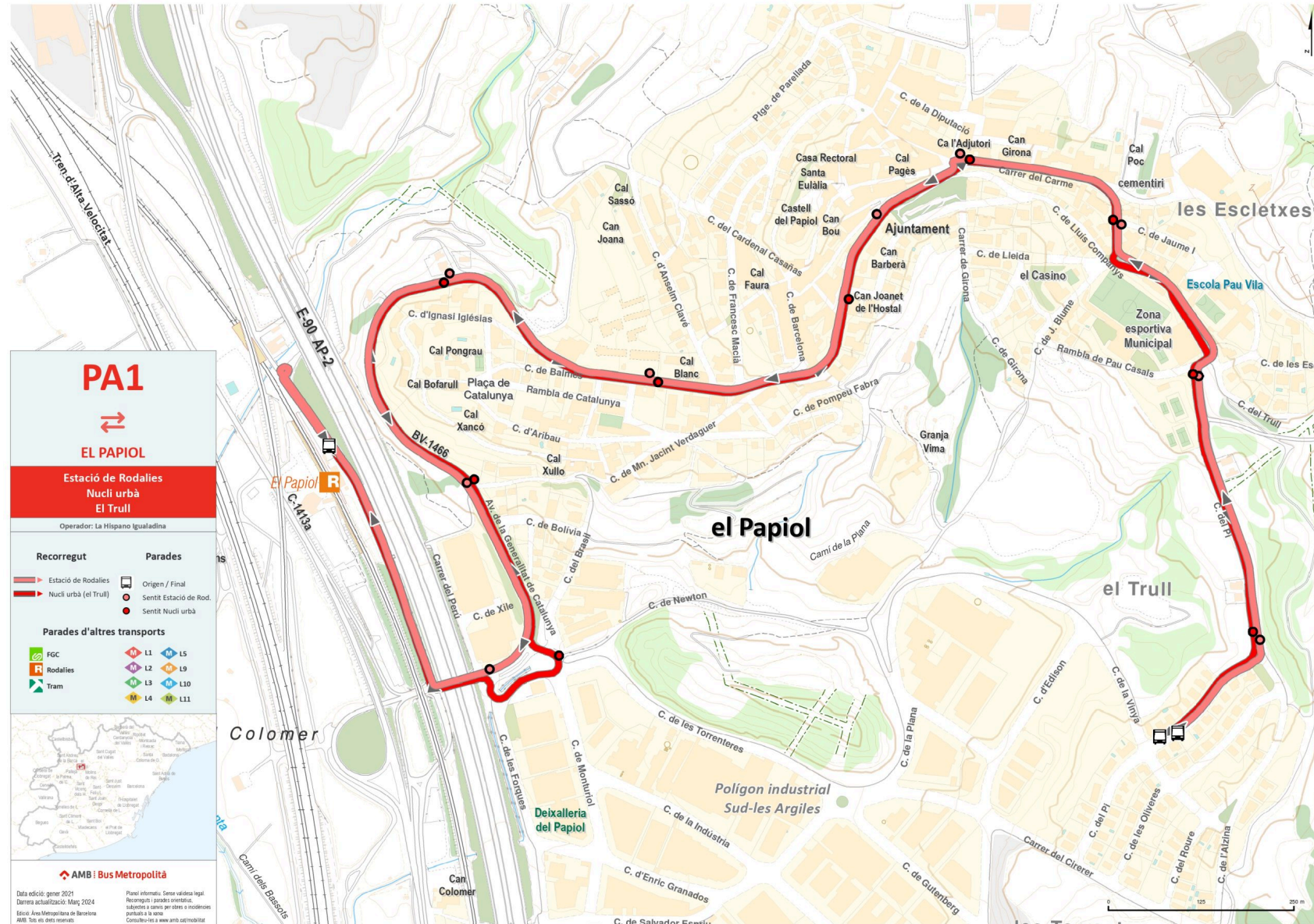


# PLÀNOL DE LA LÍNIA

**PA1**

**492**

passatgers/es



**PA1**

**EL PAPIOL**

Estació de Rodalies  
Nucli urbà  
El Trull

Operador: La Hispano Igualadina

Recorregut	Parades
Estació de Rodalies	Origen / Final
Nucli urbà (el Trull)	Sentit Estació de Rod.
	Sentit Nucli urbà

**Parades d'altres transports**

FGC	M1	L5
Rodalies	M2	L9
Tram	M3	L10
	M4	L11

**AMB | Bus Metropolità**

Data edició: gener 2021  
Darrera actualització: Març 2024  
Eixida: Àrea Metropolitana de Barcelona  
AMB. Tots els drets reservats.

Plànol informatiu. Sense validesa legal.  
Reservats tots els drets.  
subjecta a canvis per obres o modificacions  
portants a la seva  
Consulteu-hi a [www.amb.cat/mobilitat](http://www.amb.cat/mobilitat)



# DISTRIBUCIÓ DE PASSATGERS/ES PER QUART D'HORA

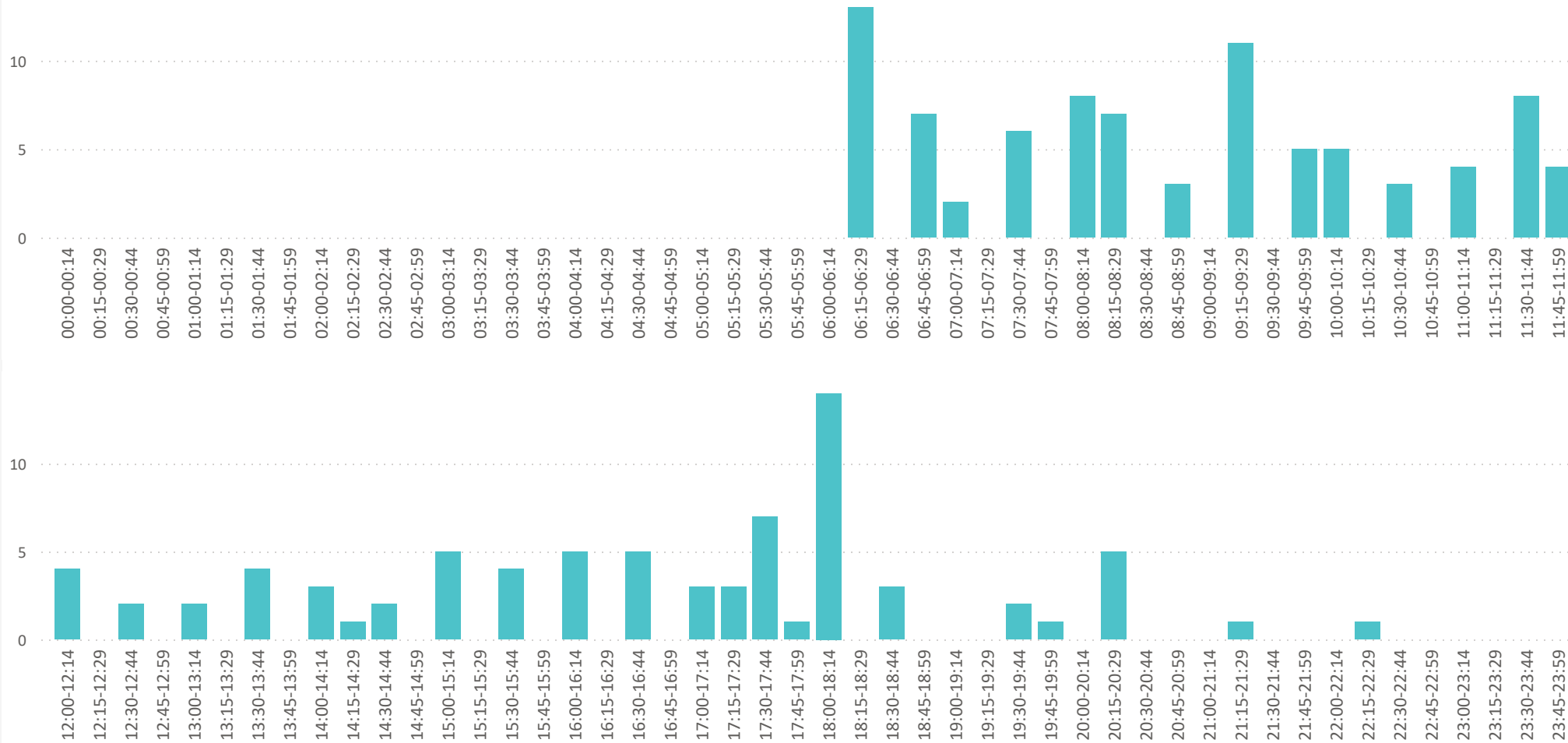
PASSATGERS/ES QUE PUGEN AL BUS PER FRACCIONS DE QUART D'HORA

**PA1**

**492**

passatgers/es

**Sentit:** Estació Rodalies



- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
-



# DISTRIBUCIÓ DE PASSATGERS/ES PER QUART D'HORA

PASSATGERS/ES QUE PUGEN AL BUS PER FRACCIONS DE QUART D'HORA

**PA1**

**492**

passatgers/es

Sentit: Pi - Vinya



**PA1**

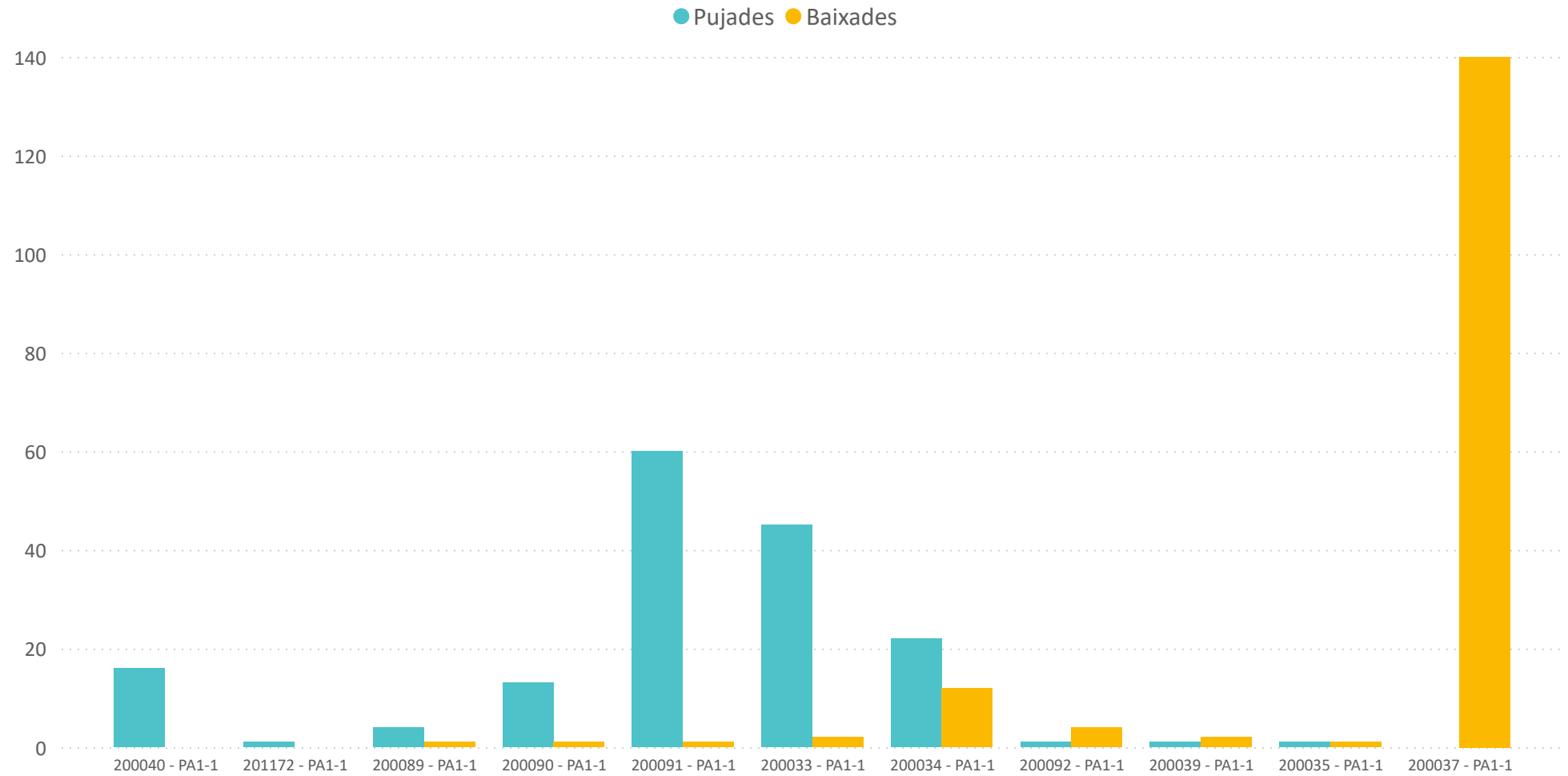
**492**

passatgers/es

# PUJADES I BAIXADES

PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

**Sentit:** Estació Rodalies



**PA1**

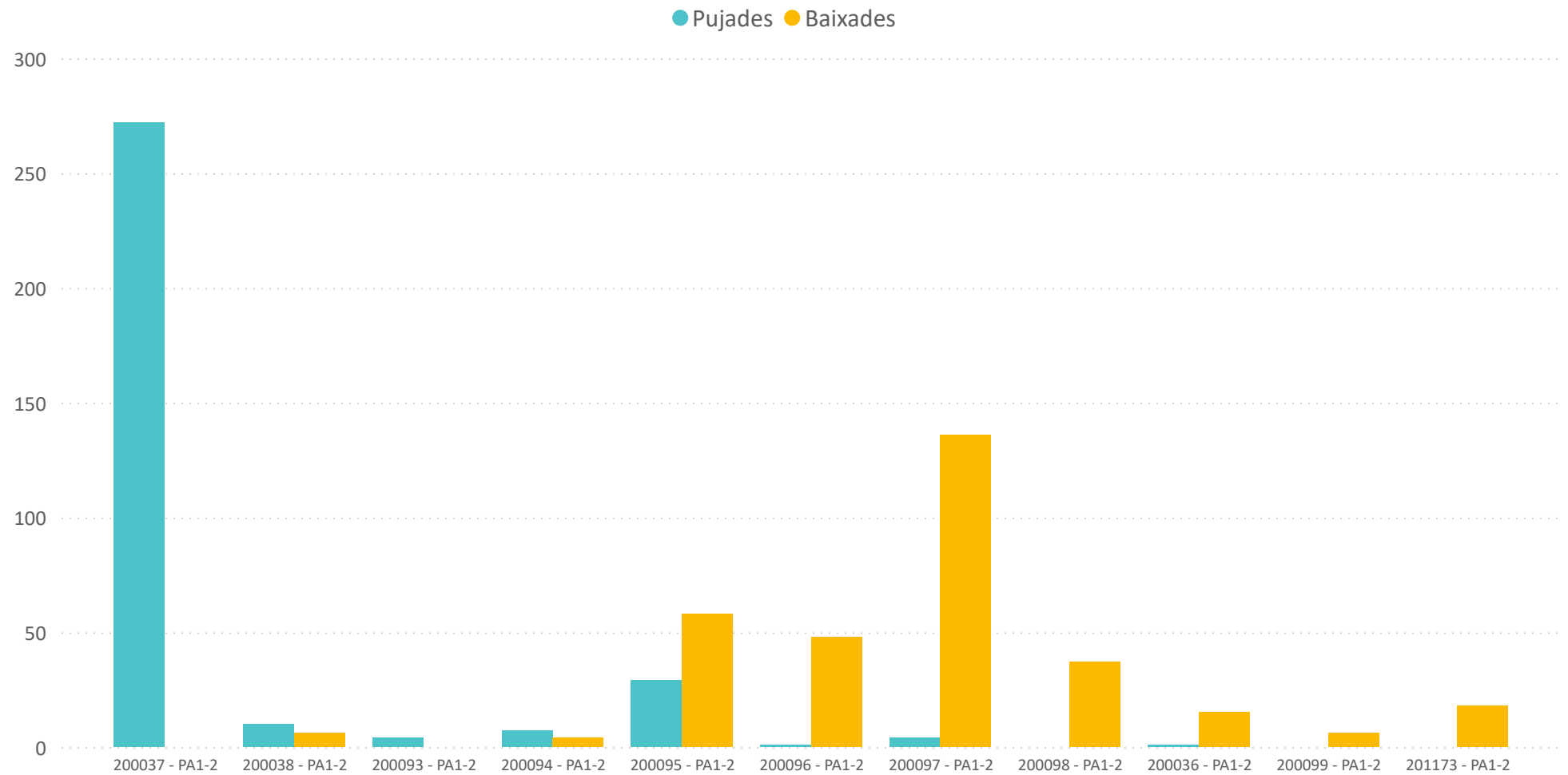
**492**

passatgers/es

# PUJADES I BAIXADES

PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

Sentit: Pi - Vinya



**PA1**

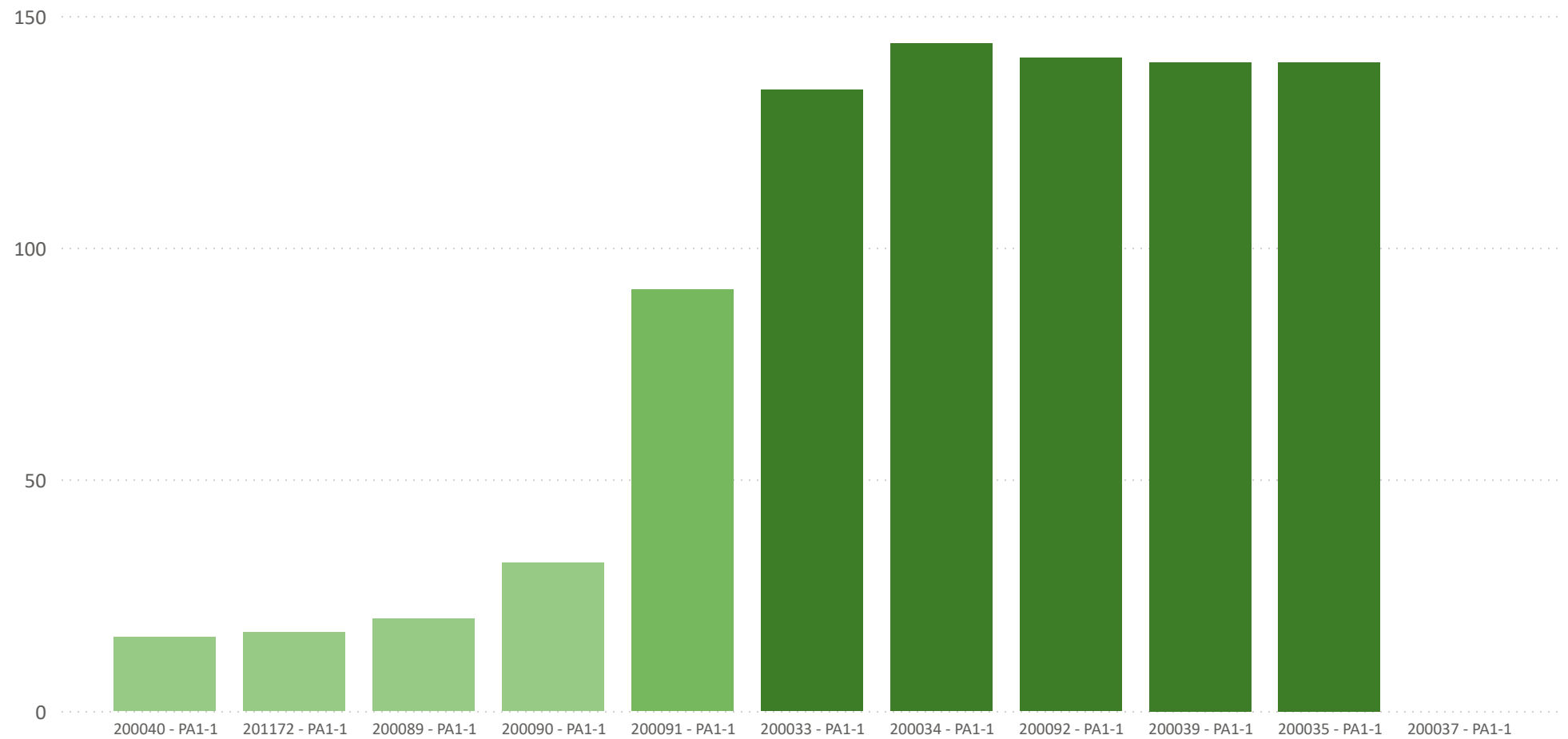
**492**

passatgers/es

# CÀRREGA

PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

**Sentit:** Estació Rodalies



**PA1**

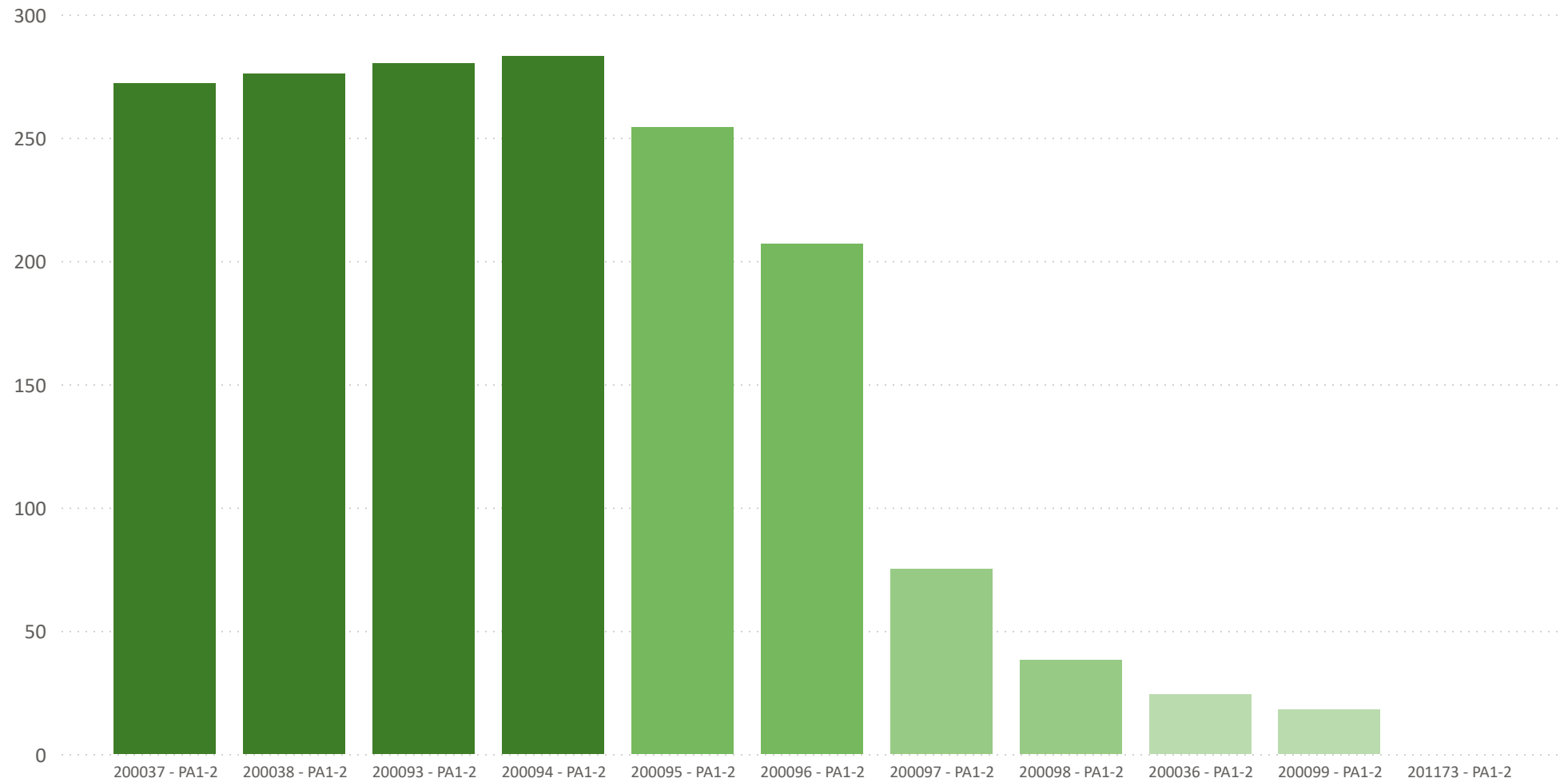
**492**

passatgers/es

# CÀRREGA

PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

Sentit: Pi - Vinya



PA1

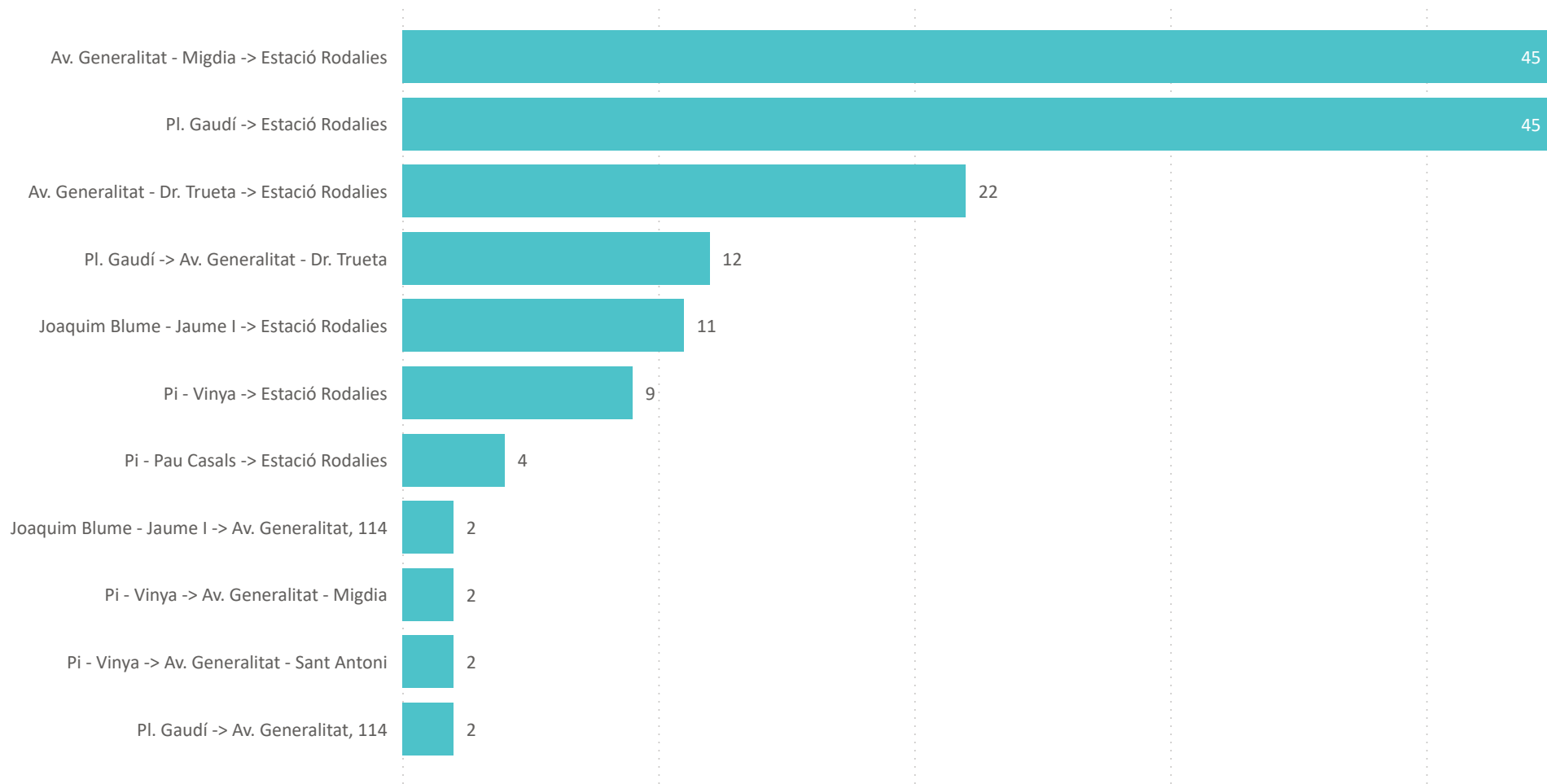
492

passatgers/es

# PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

Sentit: Estació Rodalies



PA1

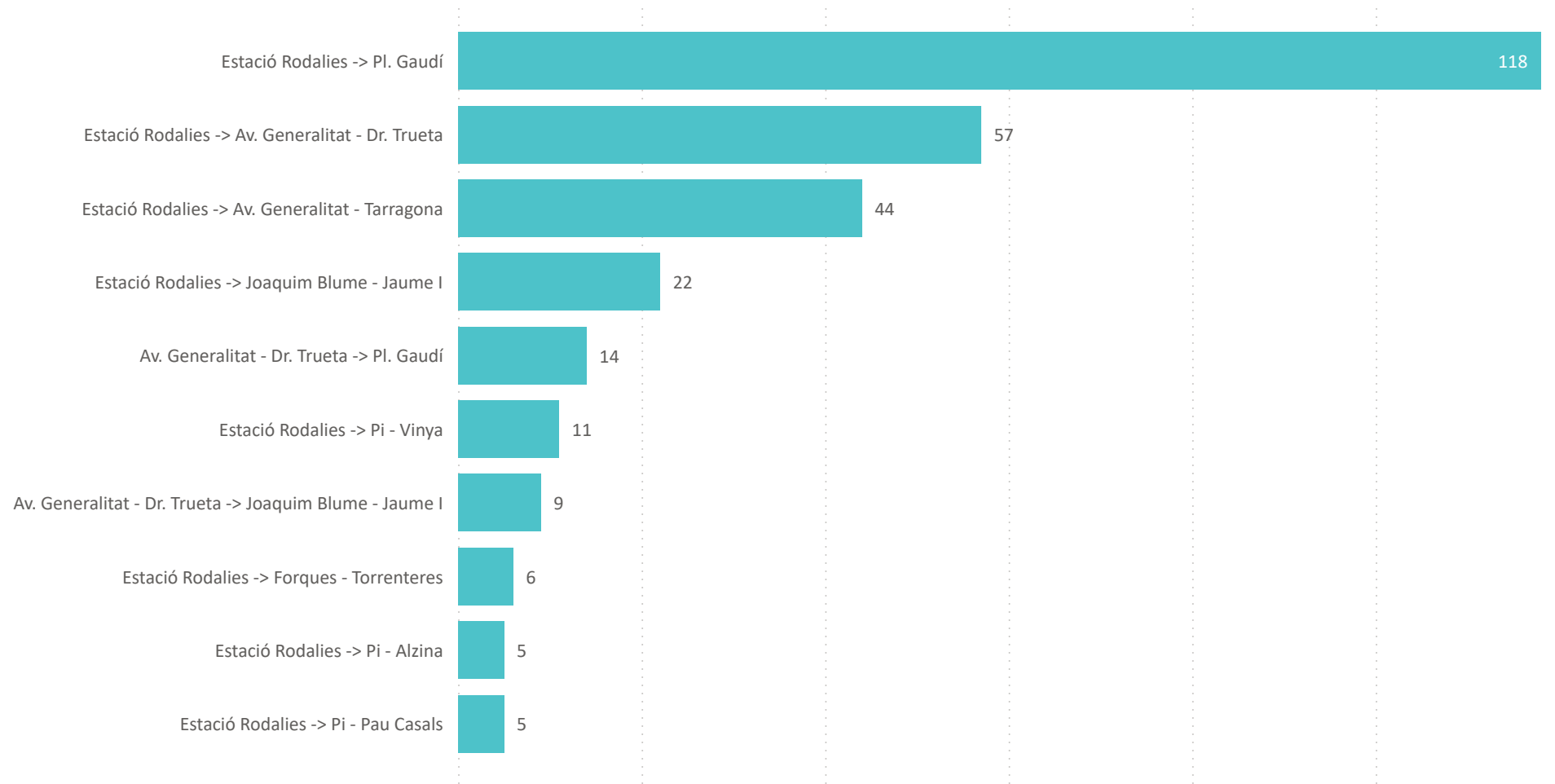
492

passatgers/es

# PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

Sentit: Pi - Vinya





**PA1**

**492**

passatgers/es

**Sentit 1:**

Estació Rodalies

**Sentit 2:**

Pi - Vinya

Temps mitjà de regulació \*

**00:01**

\* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

# TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
1	06:20-06:31	1	06:20	06:20	00:00	06:31	
1	06:36-06:48	2	06:35	06:36	00:01	06:48	00:04
1	06:48-06:58	1	06:47	06:48	00:01	06:58	00:00
1	06:58-07:08	2	06:59	06:58	00:00	07:08	00:01
1	07:09-07:18	1	07:07	07:09	00:02	07:18	00:00
1	07:20-07:32	2	07:21	07:20	00:00	07:32	00:03
1	07:33-07:42	1	07:29	07:33	00:04	07:42	00:00
1	07:43-07:57	2	07:41	07:43	00:02	07:57	00:00
1	07:57-08:06	1	07:50	07:57	00:07	08:06	00:00
1	08:06-08:18	2	08:04	08:06	00:02	08:18	00:00
1	08:19-08:28	1	08:11	08:19	00:08	08:28	00:00
1	08:29-08:42	2	08:27	08:29	00:02	08:42	00:00
1	08:42-08:51	1	08:35	08:42	00:07	08:51	00:00
1	08:52-09:04	2	08:45	08:52	00:07	09:04	00:00
1	09:09-09:21	2	09:08	09:09	00:01	09:21	00:04
1	09:22-09:33	1	09:16	09:22	00:06	09:33	00:00
1	09:34-09:45	2	09:28	09:34	00:06	09:45	00:00
1	09:46-09:56	1	09:36	09:46	00:10	09:56	00:00
1	09:57-10:05	2	09:48	09:57	00:09	10:05	00:00
1	10:06-10:16	1	10:00	10:06	00:06	10:16	00:00
1	10:17-10:27	2	10:14	10:17	00:03	10:27	00:00
1	10:31-10:43	1	10:29	10:31	00:02	10:43	00:02
1	10:45-10:56	2	10:41	10:45	00:04	10:56	00:00
1	11:02-11:11	1	10:59	11:02	00:03	11:11	00:03
1	11:16-11:28	2	11:11	11:16	00:05	11:28	00:00
1	11:31-11:43	1	11:29	11:31	00:02	11:43	00:01
1	11:44-11:56	2	11:41	11:44	00:03	11:56	00:00
1	11:59-12:11	1	11:59	11:59	00:00	12:11	00:03
1	12:15-12:26	2	12:11	12:15	00:04	12:26	00:00
1	12:30-12:41	1	12:29	12:30	00:01	12:41	00:03
1	12:45-12:56	2	12:41	12:45	00:04	12:56	00:00
1	13:00-13:10	1	12:59	13:00	00:01	13:10	00:03
1	13:13-13:25	2	13:11	13:13	00:02	13:25	00:01
1	13:32-13:41	1	13:29	13:32	00:03	13:41	00:04



**PA1**

**492**

passatgers/es

Sentit 1:

Estació Rodalies

Sentit 2:

Pi - Vinya

Temps mitjà de regulació \*

**00:01**

\* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

# TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
1	13:45-13:58	2	13:41	13:45	00:04	13:58	00:00
1	14:09-14:19	1	14:10	14:09	00:00	14:19	00:12
1	14:20-14:29	2	14:17	14:20	00:03	14:29	00:00
1	14:38-14:46	1	14:29	14:38	00:09	14:46	00:00
1	14:49-15:00	2	14:41	14:49	00:08	15:00	00:00
1	15:00-15:09	1	14:59	15:00	00:01	15:09	00:00
1	15:12-15:24	2	15:11	15:12	00:01	15:24	00:02
1	15:30-15:40	1	15:29	15:30	00:01	15:40	00:05
1	15:42-15:53	2	15:41	15:42	00:01	15:53	00:01
1	16:00-16:09	1	15:59	16:00	00:01	16:09	00:06
1	16:11-16:25	2	16:11	16:11	00:00	16:25	00:02
1	16:39-16:48	1	16:37	16:39	00:02	16:48	00:12
1	16:49-16:59	2	16:49	16:49	00:00	16:59	00:01
1	16:59-17:08	1	16:59	16:59	00:00	17:08	00:00
1	17:11-17:23	2	17:11	17:11	00:00	17:23	00:03
1	17:29-17:41	1	17:29	17:29	00:00	17:41	00:06
1	17:43-17:54	2	17:41	17:43	00:02	17:54	00:00
1	17:59-18:10	1	17:59	17:59	00:00	18:10	00:05
1	18:11-18:22	2	18:11	18:11	00:00	18:22	00:01
1	18:29-18:39	1	18:29	18:29	00:00	18:39	00:07
1	18:44-18:56	2	18:41	18:44	00:03	18:56	00:02
1	18:59-19:08	1	18:59	18:59	00:00	19:08	00:03
1	19:13-19:25	2	19:11	19:13	00:02	19:25	00:03
1	19:31-19:40	1	19:29	19:31	00:02	19:40	00:04
1	19:42-19:52	2	19:41	19:42	00:01	19:52	00:01
1	19:52-20:00	1	19:49	19:52	00:03	20:00	00:00
1	20:03-20:14	2	20:01	20:03	00:02	20:14	00:01
1	20:14-20:23	1	20:09	20:14	00:05	20:23	00:00
1	20:29-20:38	2	20:26	20:29	00:03	20:38	00:03
1	20:40-20:48	1	20:40	20:40	00:00	20:48	00:02
1	20:57-21:07	2	20:56	20:57	00:01	21:07	00:08
1	21:11-21:20	1	21:10	21:11	00:01	21:20	00:03
1	21:26-21:37	2	21:26	21:26	00:00	21:37	00:06
1	21:37-21:45	1	21:34	21:37	00:03	21:45	00:00



PA1

492

passatgers/es

Sentit 1:

Estació Rodalies

Sentit 2:

Pi - Vinya

Temps mitjà de regulació \*

00:01

\* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

# TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
1	21:49-21:59	2	21:46	21:49	00:03	21:59	00:01
1	22:00-22:08	1	21:54	22:00	00:06	22:08	00:00
1	22:12-22:20	2	22:11	22:12	00:01	22:20	00:03
1	22:20-22:29	1	22:19	22:20	00:01	22:29	00:00
1	22:31-22:41	2	22:30	22:31	00:01	22:41	00:01
1	22:41-22:49	1	22:38	22:41	00:03	22:49	00:00
1	22:59-23:09	2	22:57	22:59	00:02	23:09	00:08



# Fitxa tècnica

**Tècnica d'investigació.** Aforament d'usuaris/es d'autobús.

**Població objectiu.** Usuaris/es de la línia PA1 el dia de l'aforament.

**Data de l'aforament.** Dijous 2 de maig de 2024.

**Horari de l'aforament.** De 06:20 a 23:09.

**Torns aforats.** S'han aforat 1 dels 1 torns que té la línia, de la següent manera:

Un/a entrevistador/a de GESOP situat al costat de la porta d'entrada del bus ha anat lliurant una targeta a cada persona usuària que hi accedia, anotant-hi la parada en la qual pujava cadascuna d'elles. A continuació li demanava que entregués la targeta al/s seu/s company/s situats/des en una de les portes de sortida de l'autobús. Aquests van recollint les targetes dels usuaris que baixen de l'autobús, anotant-hi la parada en la qual deixen el vehicle. A més, una de les persones entrevistadores anota també les hores de pas per a cada parada, així com totes les alteracions provisionals del recorregut que es registrin i les altres incidències que es puguin donar.

**Ponderació.** S'han aforat tots els vehicles de la línia. No s'ha ponderat.

**Equip de camp.** 2 entrevistadors/es, 2 supervisors/es i 1 coordinador/a.

**Anàlisi i visualització de les dades.** GESOP, SL.

