

Desembre de 2023

Comptatges origen – destinació a les línies d'autobús de l'AMB

N6

1.992

passatgers/es

N6











1.992

passatgers/es

Plantejament i objectius

La **Direcció de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)** té la necessitat de disposar de manera periòdica de les dades de passatgers/es per parades dels serveis d'autobús de la seva titularitat, que són gestionats de forma indirecta per empreses operadores privades, per tal de conèixer amb precisió el moviment de viatgers/es i poder analitzar les necessitats de millora de la xarxa i les afectacions de possibles modificacions de les línies, entre d'altres.

L'**AMB** ha contractat els serveis consistents en la realització de comptatges origen-destinació a les línies d'autobús de l'AMB per al període 2023-2025 a l'empresa **GESOP**, que s'ha encarregat de la realització del treball de camp, del tractament de les dades recollides, de l'explotació dels resultats i la seva visualització.

	Inici
	Plantejament
	Horari teòric de cada expedició
	Resum de la línia
	Distribució de passatgers/es per 15'
	Pujades i baixades
	Càrrega
	Principals trajectes
	Temps de regulació
	Fitxa tècnica

N6

1.992

passatgers/es

HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

Sentit: Pl de les Roquetes

VEH. 01	VEH. 02	VEH. 03	VEH. 04	VEH. 05	VEH. 06	VEH. 07	VEH. 08	VEH. 09	VEH. 10	VEH. 11	VEH. 12
0:45	1:05	1:25	1:45	2:05	22:25	22:45	23:05	23:25	23:45	0:05	0:25
4:45	5:05				2:25	2:45	3:05	3:25	3:45	4:05	4:25

- Vehicle aforat
- Vehicle no aforat



N6

1.992

passatgers/es

HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

Sentit: Les Oliveres

VEH. 01	VEH. 02	VEH. 03	VEH. 04	VEH. 05	VEH. 06	VEH. 07	VEH. 08	VEH. 09	VEH. 10	VEH. 11	VEH. 12
22:45	23:05	23:25	23:45	0:05	0:25	0:45	1:05	1:25	1:45	2:05	2:25
2:45	3:05	3:25	3:45	4:05	4:25	4:45	5:05				

Vehicle aforat
 Vehicle no aforat



N6

1.992
passatgers/es

RESUM DE LA LÍNIA

Sentit: Pl de les Roquetes

Viatgers/es

1.164

Expedicions

21

Temps de regulació mitjà

00:04

Càrrega màxima

372

Càrrega màxima en
una expedició

57

Expedició més carregada

23:49-01:50

Trajecte més habitual

**Zoo ->
Metro Paral·lel**



N6

1.992
passatgers/es

RESUM DE LA LÍNIA

Sentit: Les Oliveres

Viatgers/es

828

Expedicions

20

Temps de regulació mitjà

00:04

Càrrega màxima

262

Càrrega màxima en
una expedició

39

Expedició més carregada

00:25-02:23

Trajecte més habitual

**Ronda Universitat - Pl Universitat ->
Paral·lel - Cabanes**

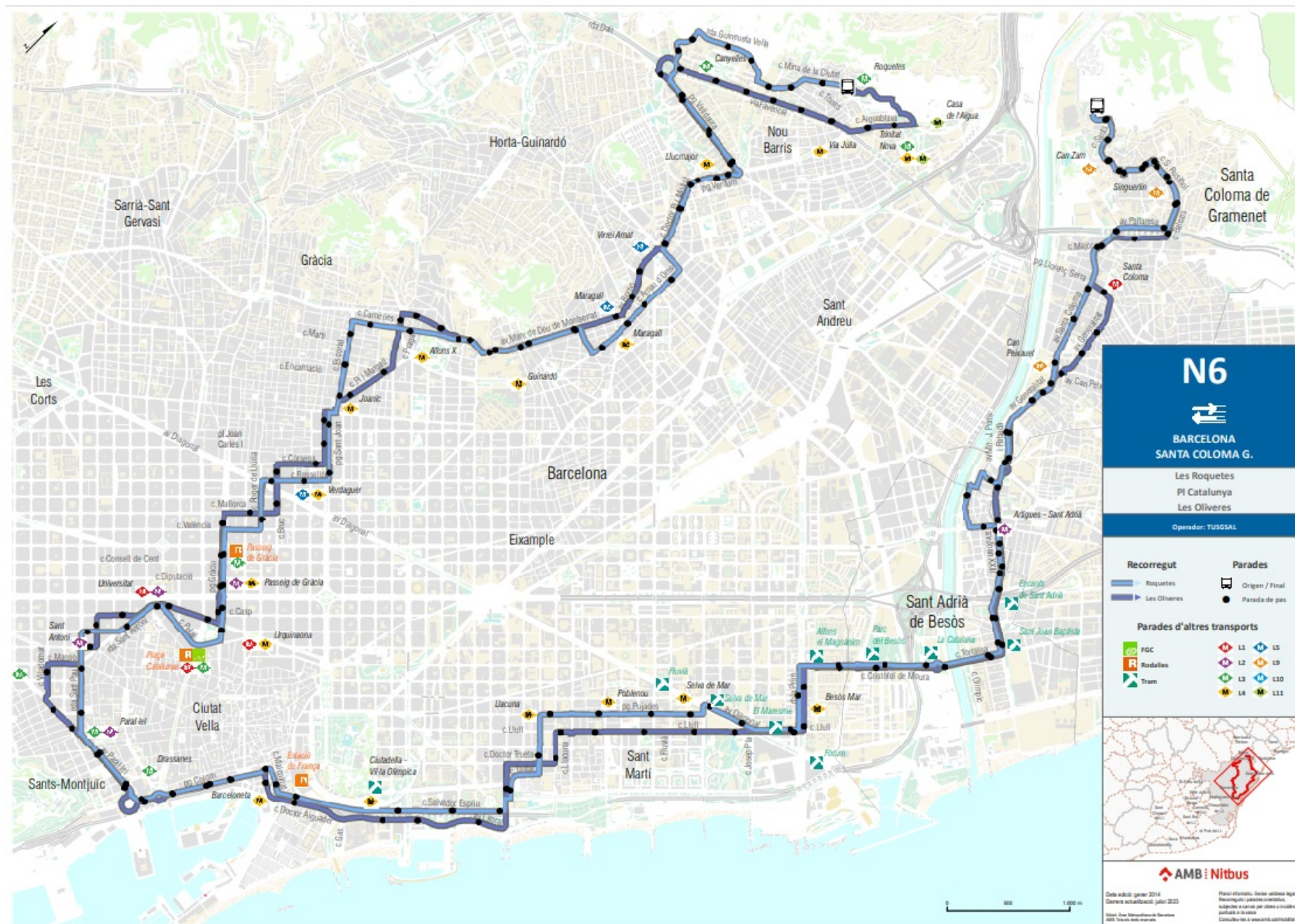


PLÀNOL DE LA LÍNIA

N6

1.992

passatgers/es



N6

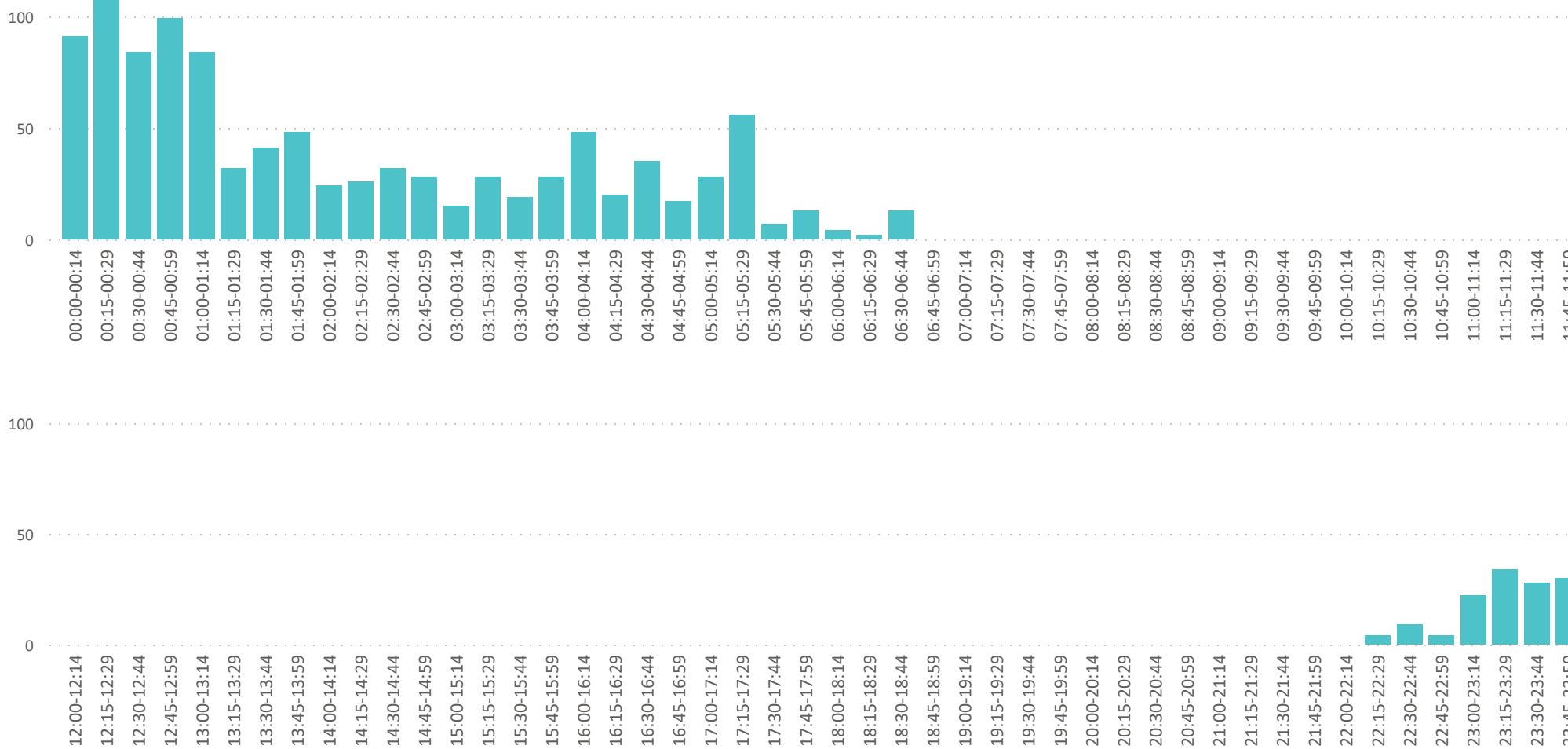
1.992

passatgers/es

DISTRIBUCIÓ DE PASSATGERS/ES PER QUART D'HORA

PASSATGERS/ES QUE PUGEN AL BUS PER FRACCIONS DE QUART D'HORA

Sentit: Pl de les Roquetes



-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

N6

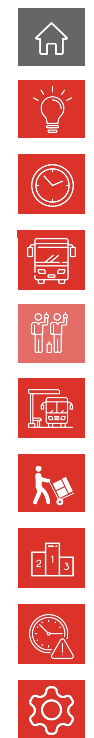
1.992

passatgers/es

DISTRIBUCIÓ DE PASSATGERS/ES PER QUART D'HORA

PASSATGERS/ES QUE PUGEN AL BUS PER FRACCIONS DE QUART D'HORA

Sentit: Les Oliveres



N6

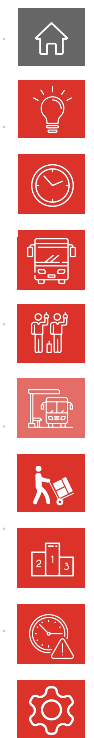
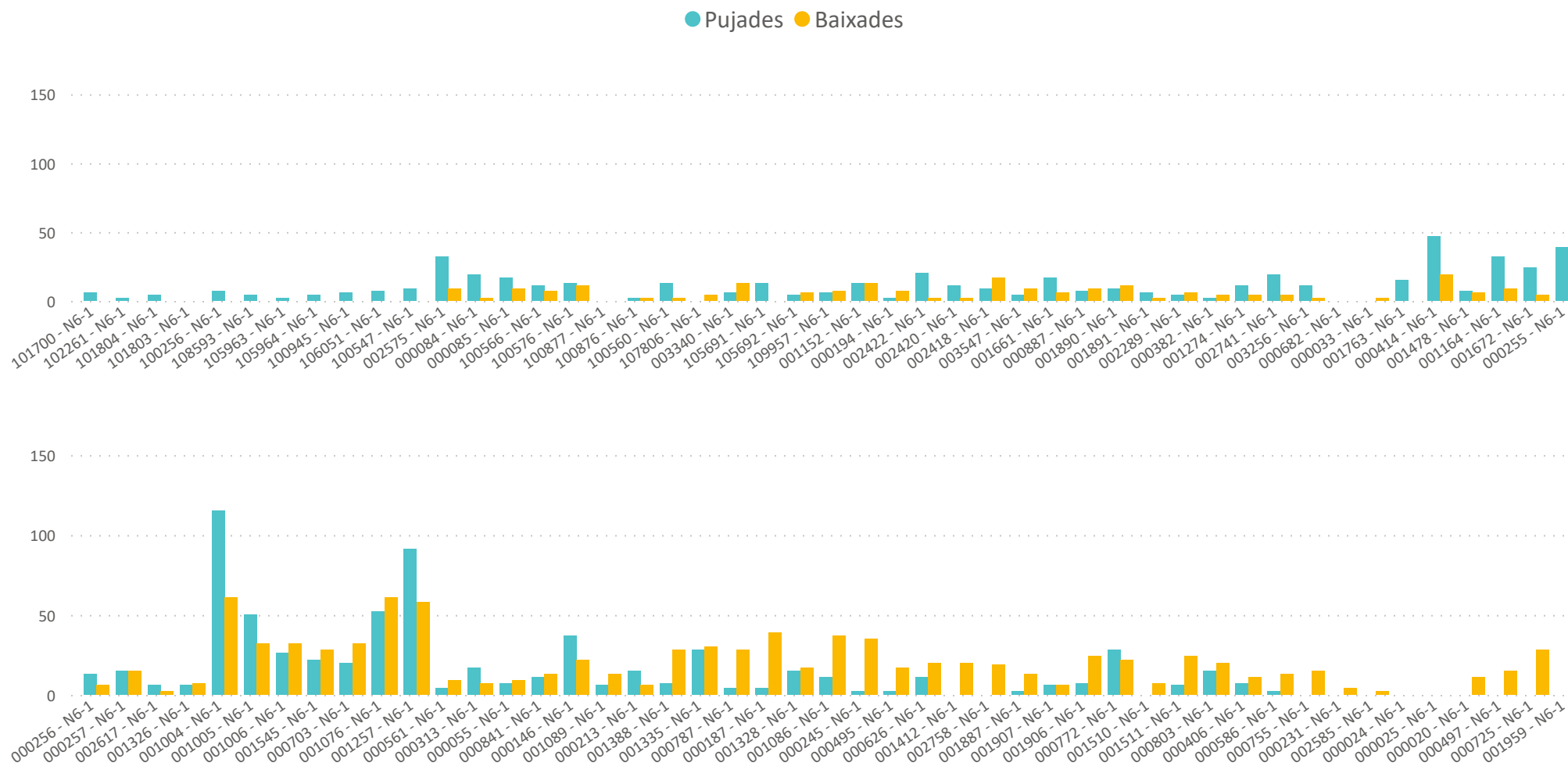
1.992

passatgers/es

PUJADES I BAIXADES

PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

Sentit: Pl de les Roquetes



N6

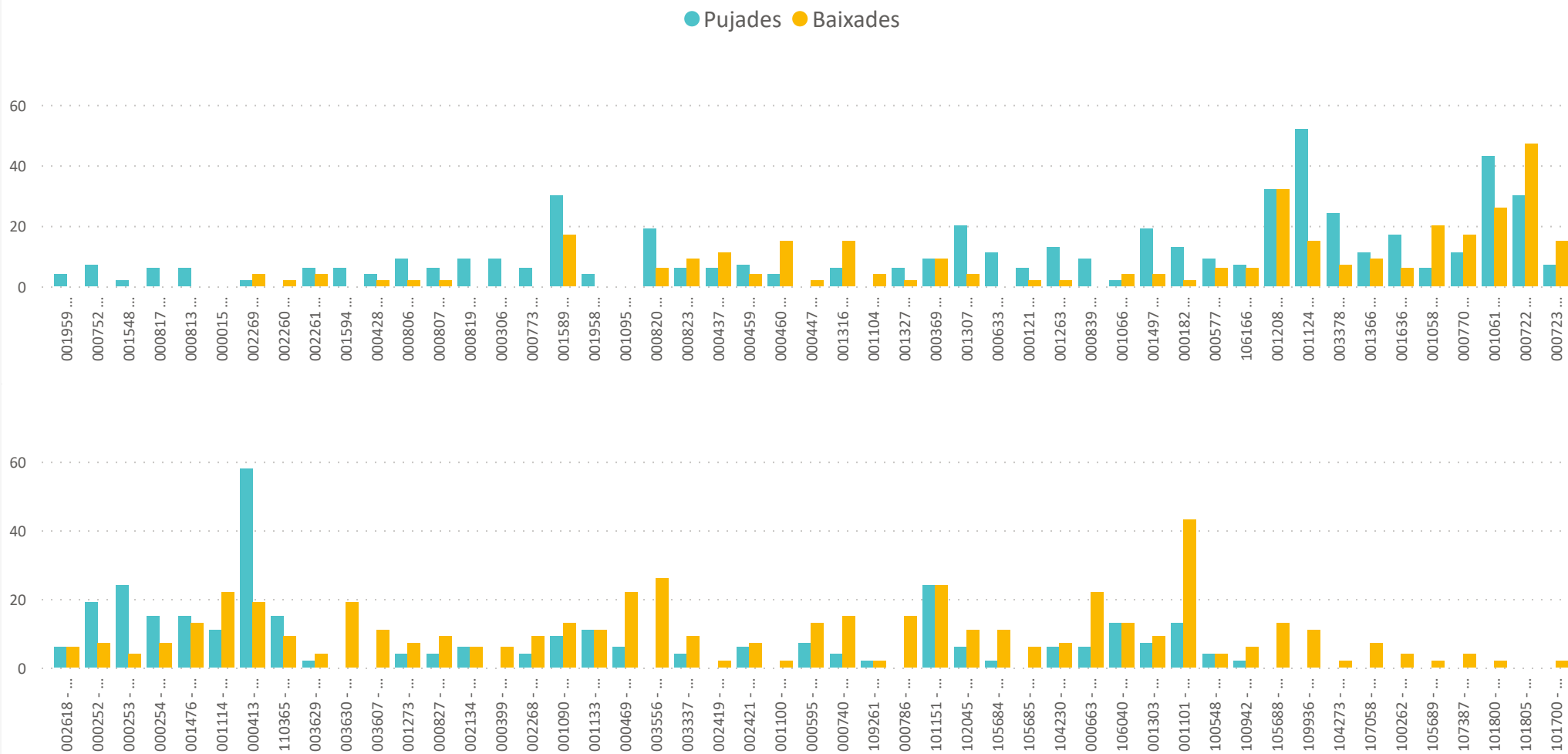
1.992

passatgers/es

PUJADES I BAIXADES

PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

Sentit: Les Oliveres



-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

N6

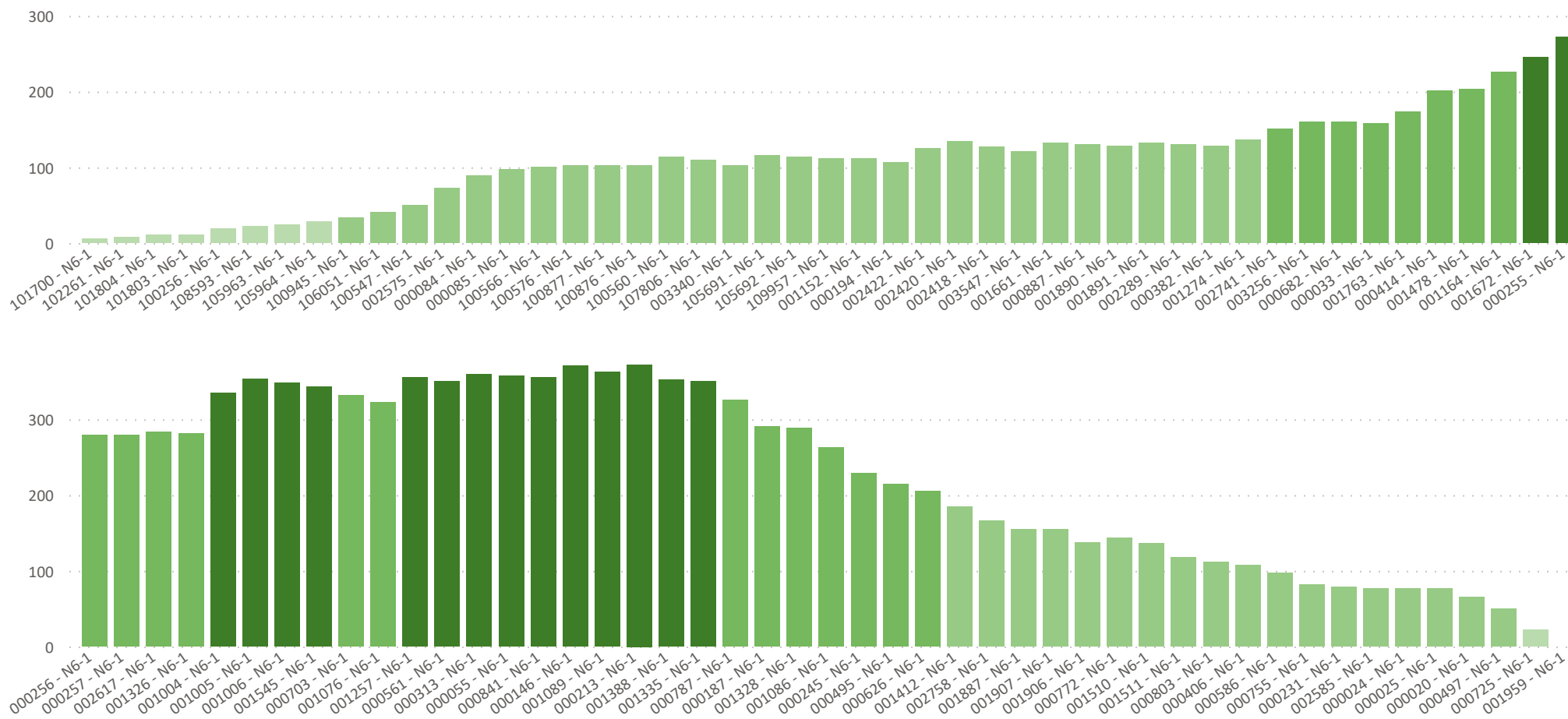
1.992

passatgers/es

CÀRREGA

PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

Sentit: Pl de les Roquetes



-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

N6

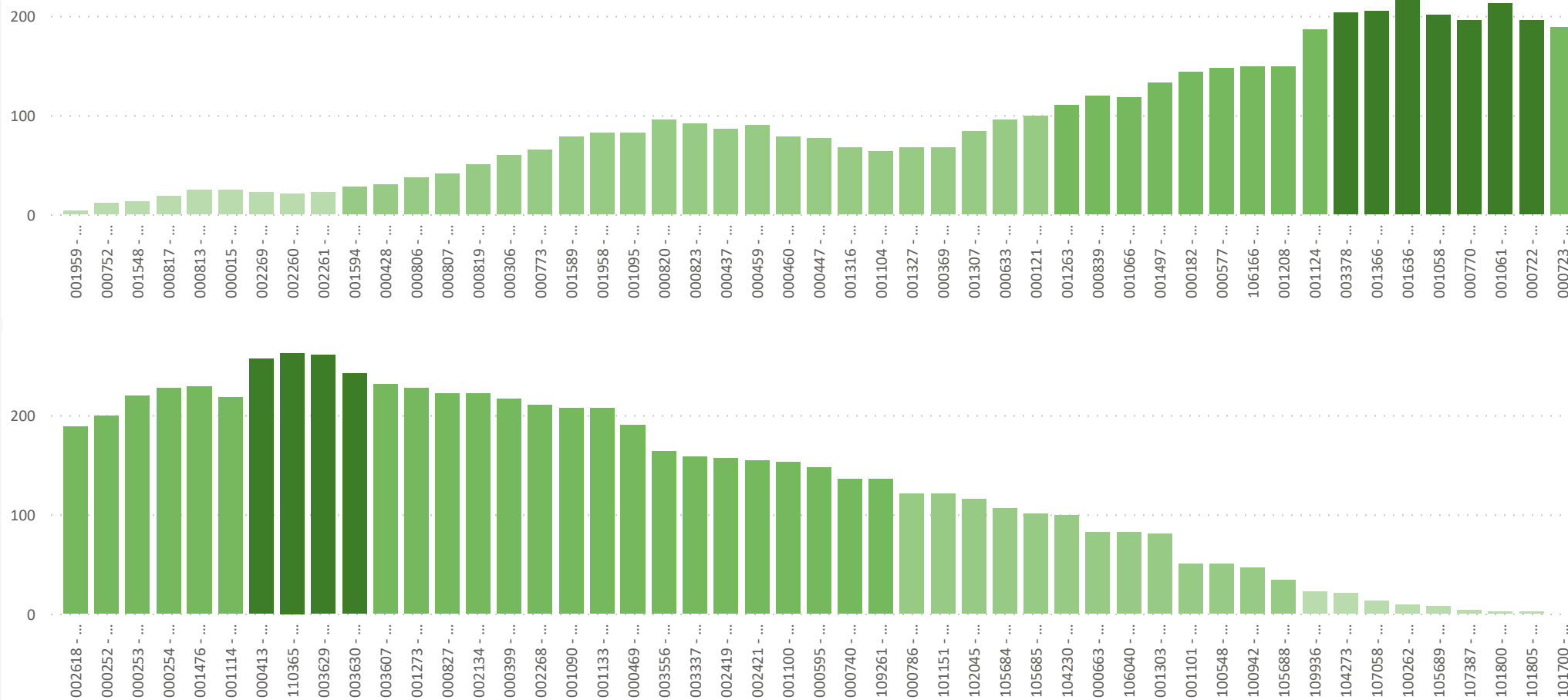
1.992

passatgers/es

CÀRREGA

PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

Sentit: Les Oliveres



-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

N6

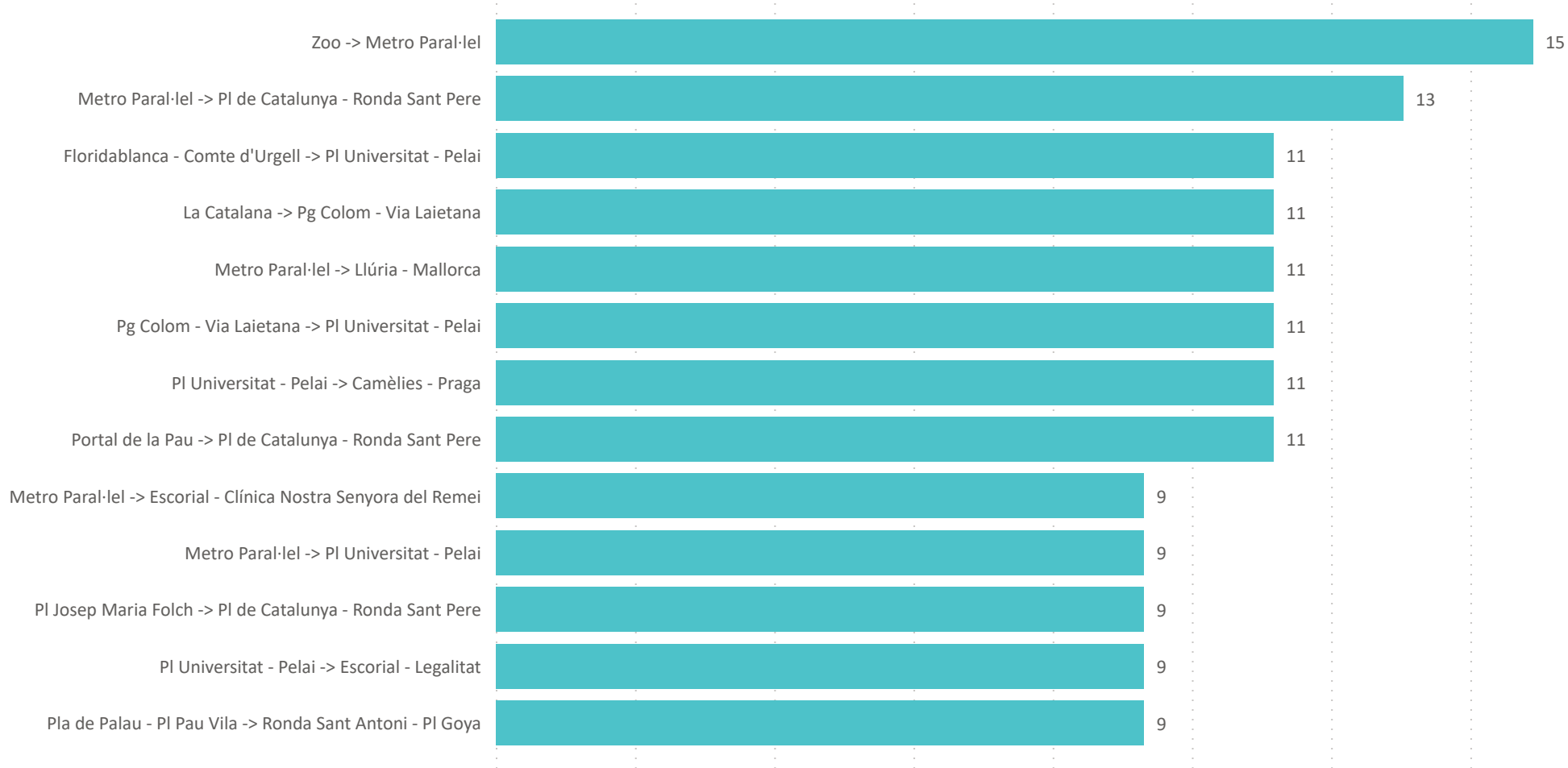
1.992

passatgers/es

PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

Sentit: Pl de les Roquetes



N6

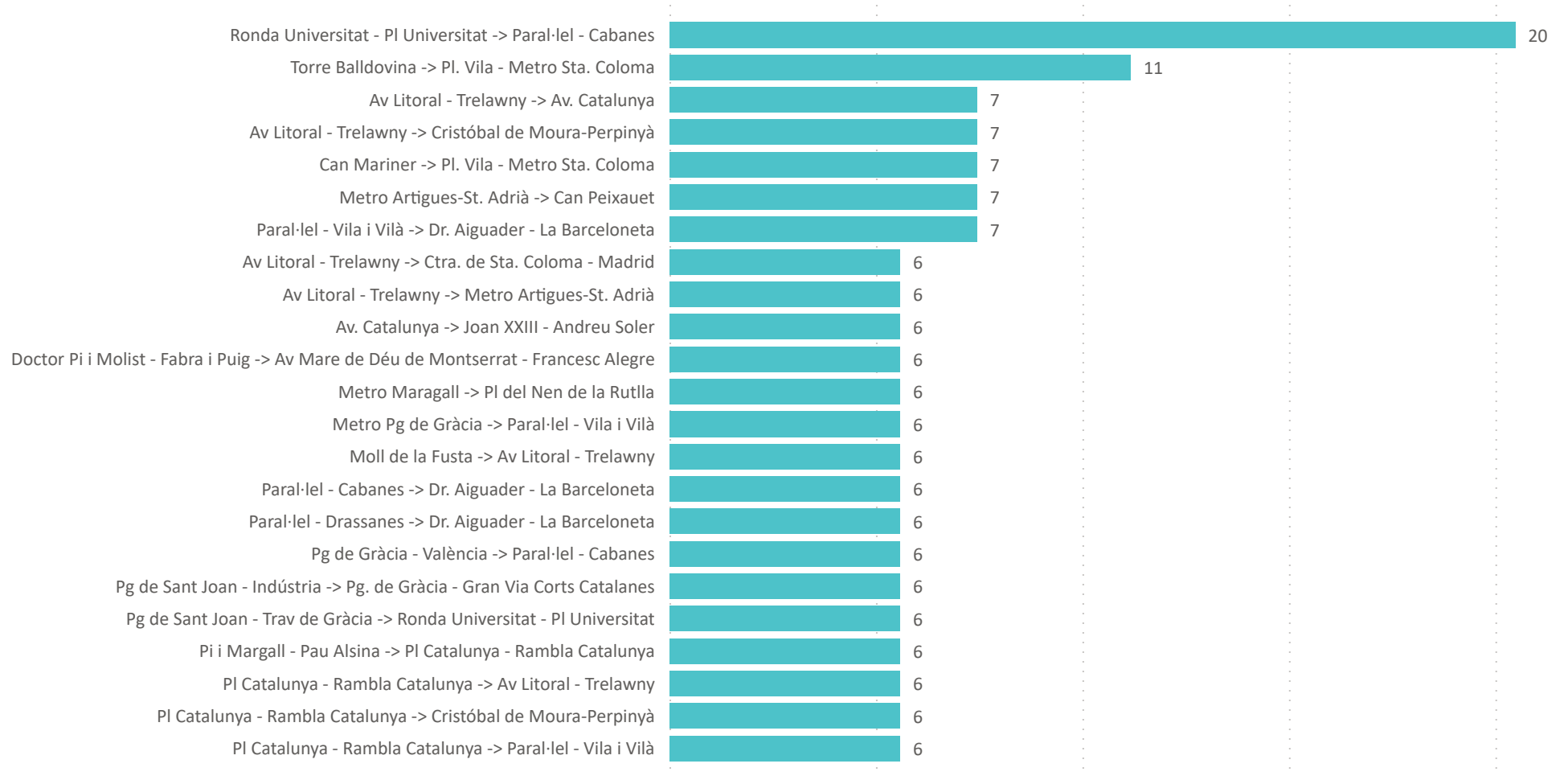
1.992

passatgers/es

PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

Sentit: Les Oliveres



N6

1.992

passatgers/es

Sentit 1:

Pl de les Roquetes

Sentit 2:

Les Oliveres

Temps mitjà de regulació *

00:08

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
2	23:08-01:02	2	23:05	23:08	00:03	01:02	
2	01:05-02:52	1	01:05	01:05	00:00	02:52	00:03
2	03:05-04:57	2	03:05	03:05	00:00	04:57	00:13
2	05:05-06:51	1	05:05	05:05	00:00	06:51	00:08



N6

1.992

passatgers/es

Sentit 1:

Pl de les Roquetes

Sentit 2:

Les Oliveres

Temps mitjà de regulació *

00:05

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
4	23:46-01:44	2	23:45	23:46	00:01	01:44	
4	01:45-03:35	1	01:45	01:45	00:00	03:35	00:01
4	03:45-05:35	2	03:45	03:45	00:00	05:35	00:10



N6

1.992

passatgers/es

Sentit 1:

Pl de les Roquetes

Sentit 2:

Les Oliveres

Temps mitjà de
regulació *

00:08

* Quan el càlcul resulta negatiu se li
assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
6	22:25-00:18	1	22:25	22:25	00:00	00:18	
6	00:25-02:23	2	00:25	00:25	00:00	02:23	00:07
6	02:27-04:10	1	02:25	02:27	00:02	04:10	00:02
6	04:25-06:23	2	04:25	04:25	00:00	06:23	00:15



N6

1.992

passatgers/es

Sentit 1:

Pl de les Roquetes

Sentit 2:

Les Oliveres

Temps mitjà de regulació *

00:02

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
8	23:05-01:26	1	23:05	23:05	00:00	01:26	
8	01:26-03:10	2	01:05	01:26	00:21	03:10	00:00
8	03:15-04:58	1	03:05	03:15	00:10	04:58	00:00
8	05:05-07:03	2	05:05	05:05	00:00	07:03	00:07



N6

1.992

passatgers/es

Sentit 1:

Pl de les Roquetes

Sentit 2:

Les Oliveres

Temps mitjà de
regulació *

00:00

* Quan el càlcul resulta negatiu se li
assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
10	23:49-01:50	1	23:45	23:49	00:04	01:50	
10	01:59-03:44	2	01:45	01:59	00:14	03:44	00:00
10	03:46-05:32	1	03:45	03:46	00:01	05:32	00:01



N6

1.992

passatgers/es

Sentit 1:

Pl de les Roquetes

Sentit 2:

Les Oliveres

Temps mitjà de
regulació *

00:02

* Quan el càlcul resulta negatiu se li
assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
12	00:26-02:41	1	00:25	00:26	00:01	02:41	
12	02:44-04:20	2	02:25	02:44	00:19	04:20	00:00
12	04:26-06:09	1	04:25	04:26	00:01	06:09	00:05



Fitxa tècnica

Tècnica d'investigació. Aforament d'usuaris/es d'autobús.

Població objectiu. Usuaris/es de la línia N6 el dia de l'aforament.

Data de l'aforament. Dimecres 22 de novembre de 2023.

Horari de l'aforament. De 22:25 a 07:03.

Torns aforats. S'han aforat 6 dels 12 torns que té la línia, de la següent manera:

Un/a entrevistador/a de GESOP situat al costat de la porta d'entrada del bus ha anat lliurant una targeta a cada persona usuària que hi accedia, anotant-hi la parada en la qual pujava cadascuna d'elles. A continuació li demanava que entregués la targeta al/s seu/s company/s situats/des en una de les portes de sortida de l'autobús. Aquests van recollint les targetes dels usuaris que baixen de l'autobús, anotant-hi la parada en la qual deixen el vehicle. A més, una de les persones entrevistadores anota també les hores de pas per a cada parada, així com totes les alteracions provisionals del recorregut que es registrin i les altres incidències que es puguin donar.

Ponderació.

Les dades recollides s'han expandit per cobrir tots els vehicles que donen servei a aquella línia, tant els aforats com els que no. Per tant, els 1070 passatgers/es aforats/des s'han elevat a 1992, que són les validacions registrades a tots els vehicles de la línia el dia del treball de camp, segons la informació facilitada per l'AMB. Així, doncs, les dades de passatgers/es que es presenten en aquest informe s'ofereixen ponderades, excepte quan es mostren dades expedició per expedició.

Equip de camp. 18 entrevistadors/es, 1 supervisors/es i 1 coordinador/a.

Anàlisi i visualització de les dades. GESOP, SL.

