

Desembre de 2023

Comptatges origen – destinació a les línies d'autobús de l'AMB

L52

4.346

passatgers/es

L52











4.346

passatgers/es

Plantejament i objectius

La **Direcció de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)** té la necessitat de disposar de manera periòdica de les dades de passatgers/es per parades dels serveis d'autobús de la seva titularitat, que són gestionats de forma indirecta per empreses operadores privades, per tal de conèixer amb precisió el moviment de viatgers/es i poder analitzar les necessitats de millora de la xarxa i les afectacions de possibles modificacions de les línies, entre d'altres.

L'**AMB** ha contractat els serveis consistents en la realització de comptatges origen-destinació a les línies d'autobús de l'AMB per al període 2023-2025 a l'empresa **GESOP**, que s'ha encarregat de la realització del treball de camp, del tractament de les dades recollides, de l'explotació dels resultats i la seva visualització.

	Inici
	Plantejament
	Horari teòric de cada expedició
	Resum de la línia
	Distribució de passatgers/es per 15'
	Pujades i baixades
	Càrrega
	Principals trajectes
	Temps de regulació
	Fitxa tècnica

L52

4.346

passatgers/es

HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

Sentit: Pg. Comte de Vilardaga - Rosa de Luxemburg

VEH. 01	VEH. 02	VEH. 03	VEH. 04	VEH. 05	VEH. 06	VEH. 07
6:40	4:55	7:20	5:30	8:00	6:00	6:20
9:00	7:00	9:40	7:40	10:20	8:20	8:40
11:20	9:20	12:00	10:00	12:40	10:40	11:00
13:40	11:40	14:20	12:20	15:00	13:00	13:20
16:00	14:00	16:40	14:40	17:20	15:20	15:40
18:20	16:20	19:00	17:00	19:40	17:40	18:00
20:40	18:40	21:05	19:20	22:05	20:00	20:20
22:35			21:35			

Vehicle aforat
 Vehicle no aforat



L52

4.346

passatgers/es

HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

Sentit: Ciutat de la Justícia

VEH. 01	VEH. 02	VEH. 03	VEH. 04	VEH. 05	VEH. 06	VEH. 07
7:50	5:45	6:10	6:25	6:45	5:10	7:30
10:10	8:10	8:30	8:50	9:10	7:05	9:50
12:30	10:30	10:50	11:10	11:30	9:30	12:10
14:50	12:50	13:10	13:30	13:50	11:50	14:30
17:10	15:10	15:30	15:50	16:10	14:10	16:50
19:30	17:30	17:50	18:10	18:30	16:30	19:10
21:50	19:50	20:10	20:30	20:50	18:50	21:30
		22:25	23:00		21:10	

Vehicle aforat
 Vehicle no aforat



L52

4.346
passatgers/es

RESUM DE LA LÍNIA

Sentit: Pg. Comte de Vilardaga - Rosa de Luxemburg

Viatgers/es

2.382

Expedicions

51

Temps de regulació mitjà

00:09

Càrrega màxima

787

Càrrega màxima en
una expedició

56

Expedició més carregada

14:40-15:45

Trajecte més habitual

Sta. Eulàlia - Av. Metro ->
Enric Prat de la Riba - Batllori



L52

4.346
passatgers/es

RESUM DE LA LÍNIA

Sentit: Ciutat de la Justícia

Viatgers/es

1.964

Expedicions

52

Temps de regulació mitjà

00:09

Càrrega màxima

682

Càrrega màxima en
una expedició

38

Expedició més carregada

08:10-09:25

Trajecte més habitual

**Enric Prat de la Riba - Rbla. Marina ->
Sta. Eulàlia de Provençana**

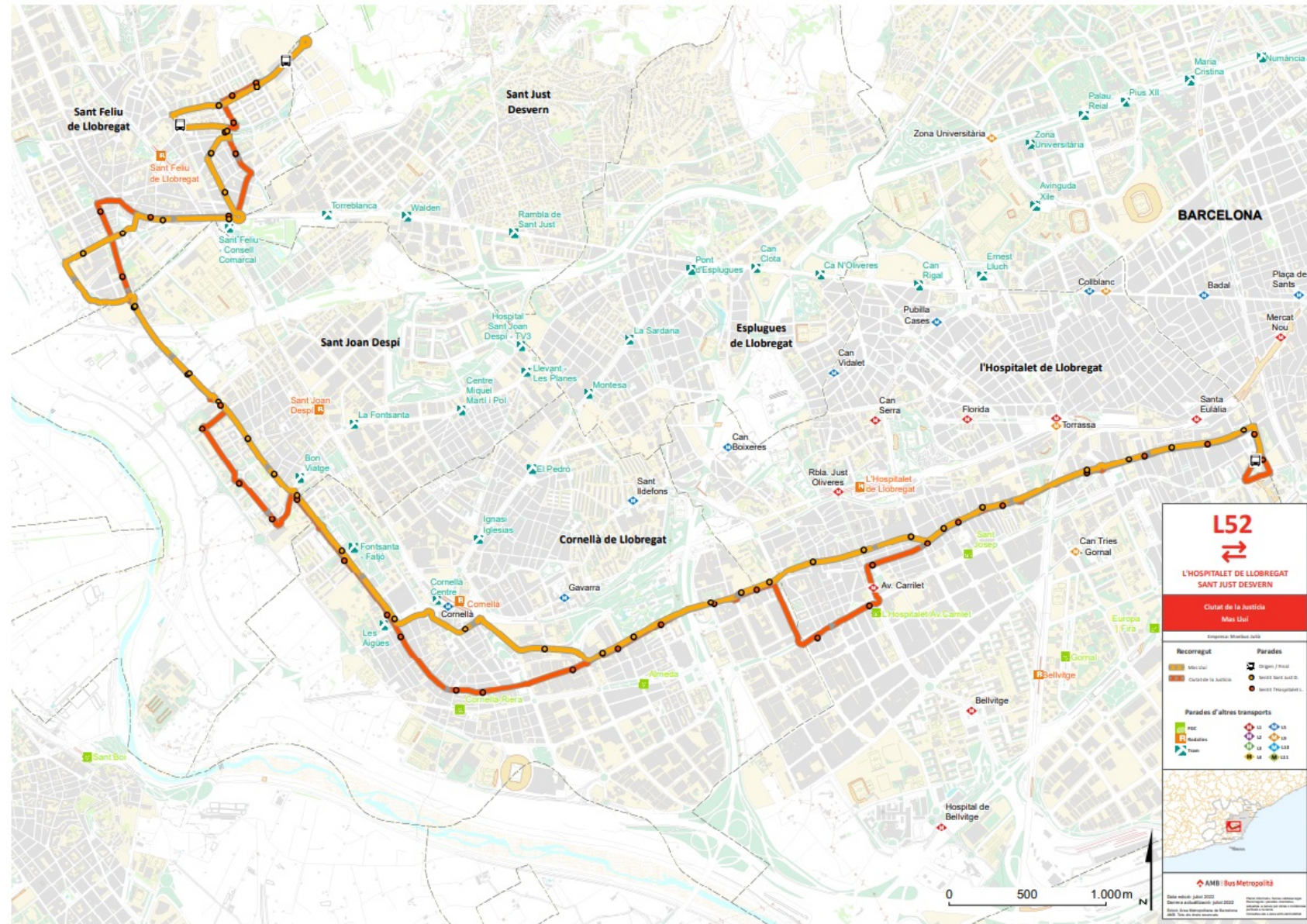


PLÀNOL DE LA LÍNIA

L52

4.346

passatgers/es



L52

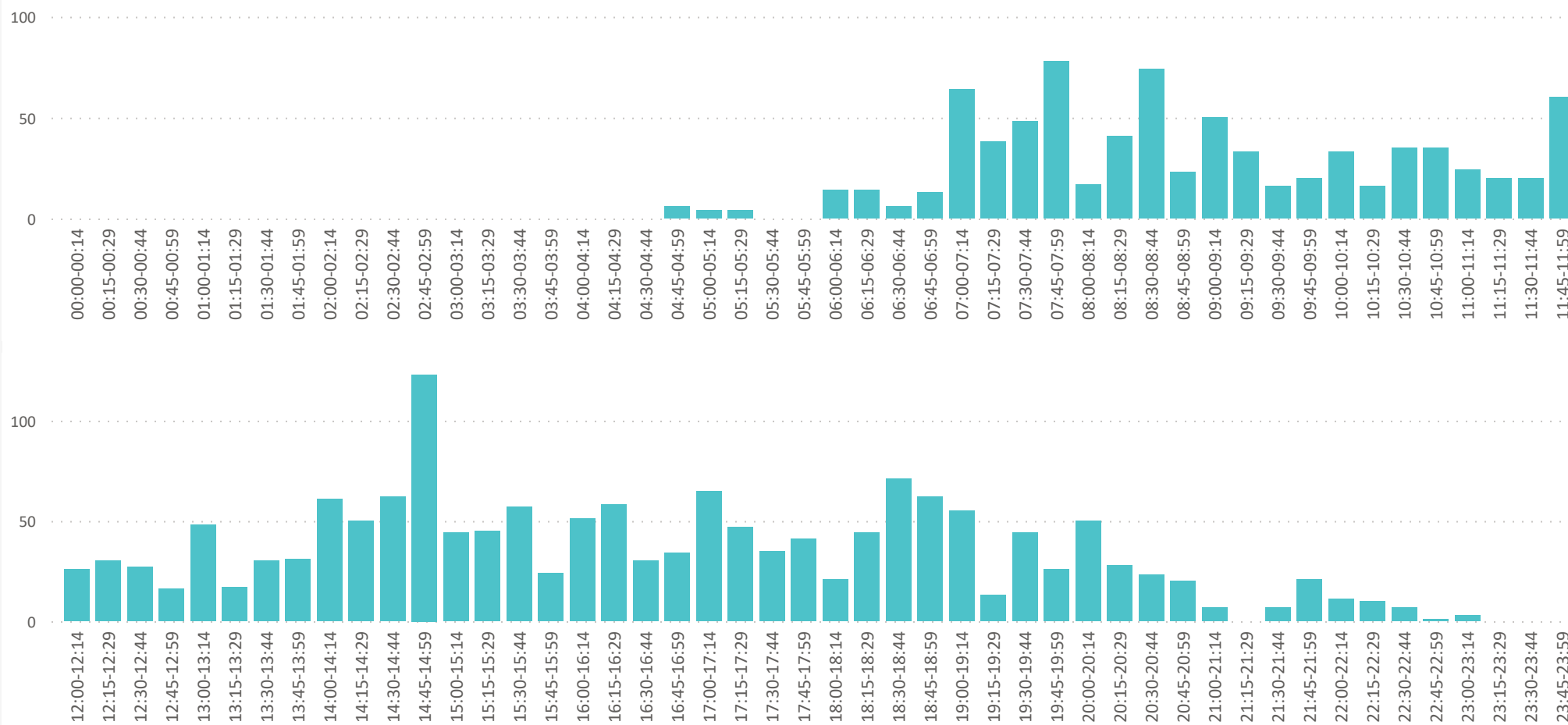
4.346

passatgers/es

DISTRIBUCIÓ DE PASSATGERS/ES PER QUART D'HORA

PASSATGERS/ES QUE PUGEN AL BUS PER FRACCIONS DE QUART D'HORA

Sentit: Pg. Comte de Vilardaga - Rosa de Luxemburg



L52

4.346

passatgers/es

DISTRIBUCIÓ DE PASSATGERS/ES PER QUART D'HORA

PASSATGERS/ES QUE PUGEN AL BUS PER FRACCIONS DE QUART D'HORA

Sentit: Ciutat de la Justícia



-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

L52

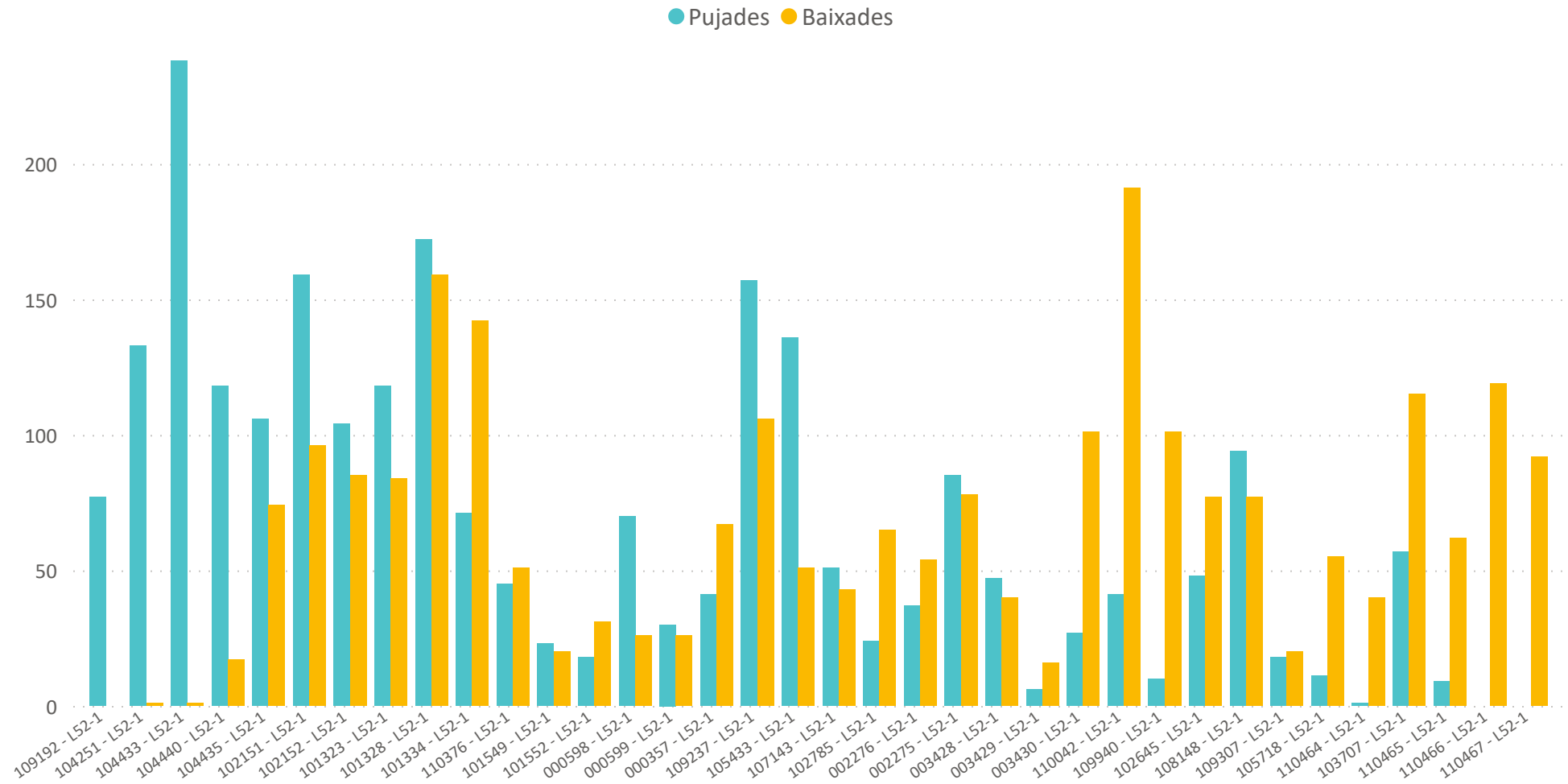
4.346

passatgers/es

PUJADES I BAIXADES

PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

Sentit: Pg. Comte de Vilardaga - Rosa de Luxemburg



L52

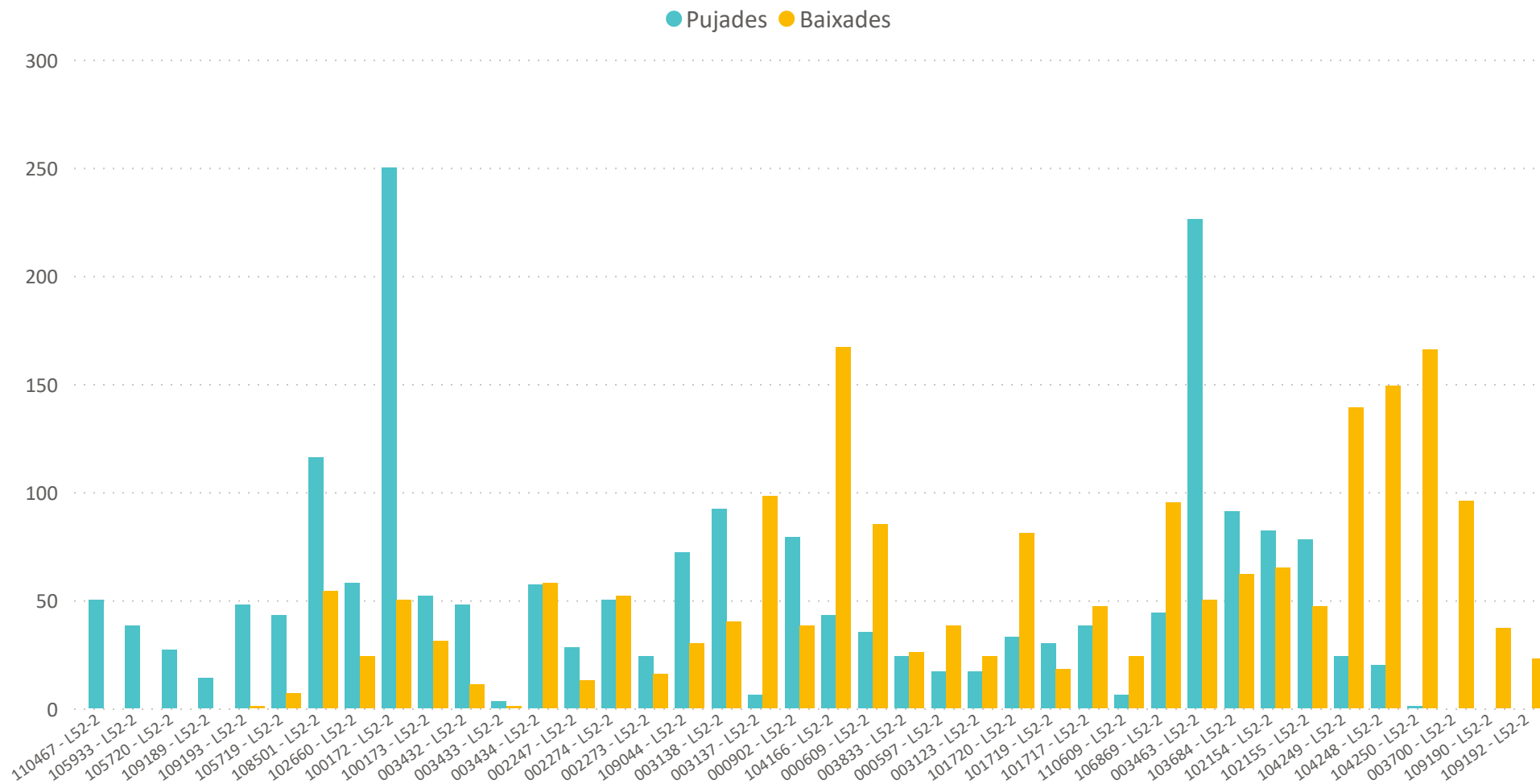
4.346

passatgers/es

PUJADES I BAIXADES

PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

Sentit: Ciutat de la Justícia



L52

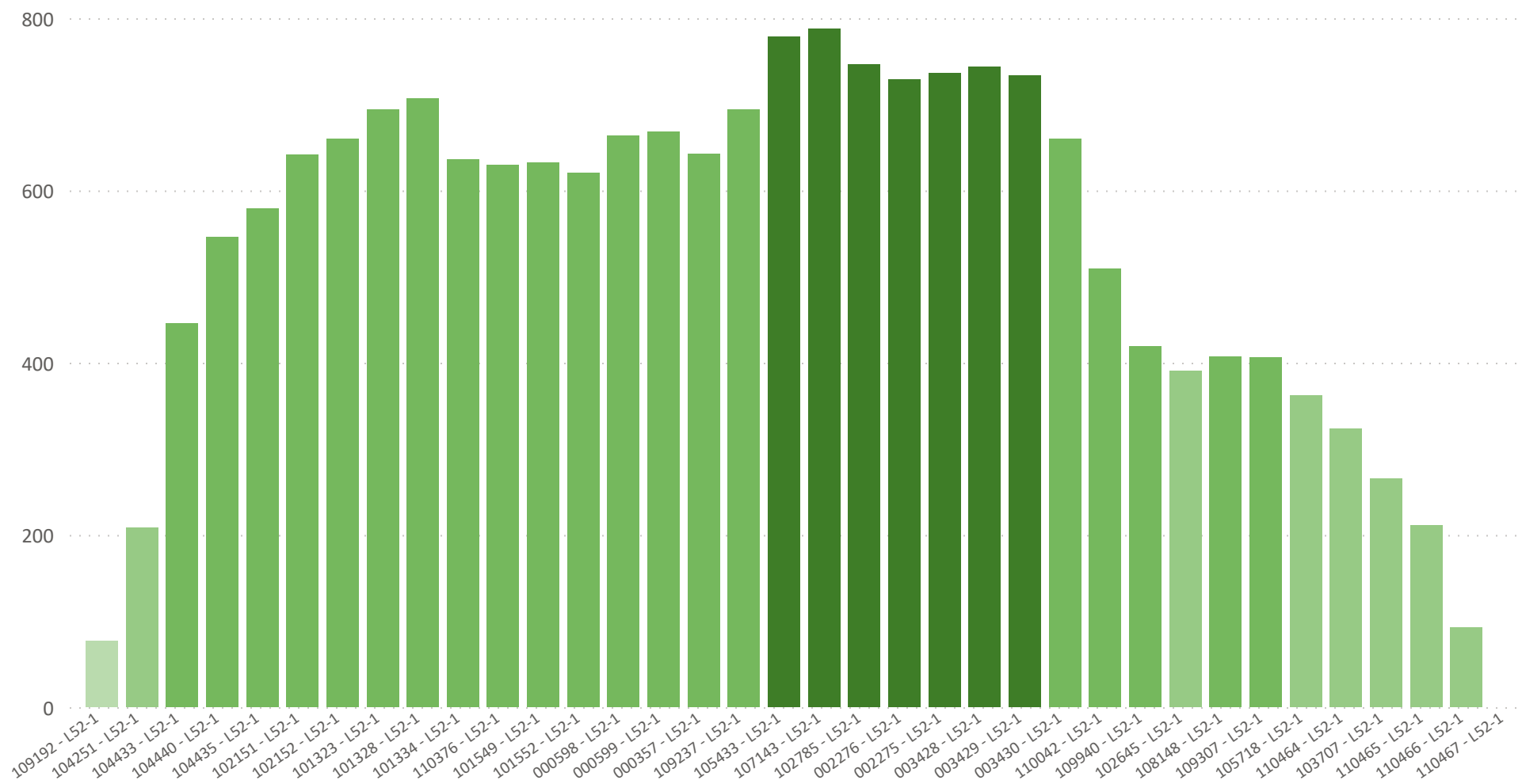
4.346

passatgers/es

CÀRREGA

PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

Sentit: Pg. Comte de Vilardaga - Rosa de Luxemburg



L52

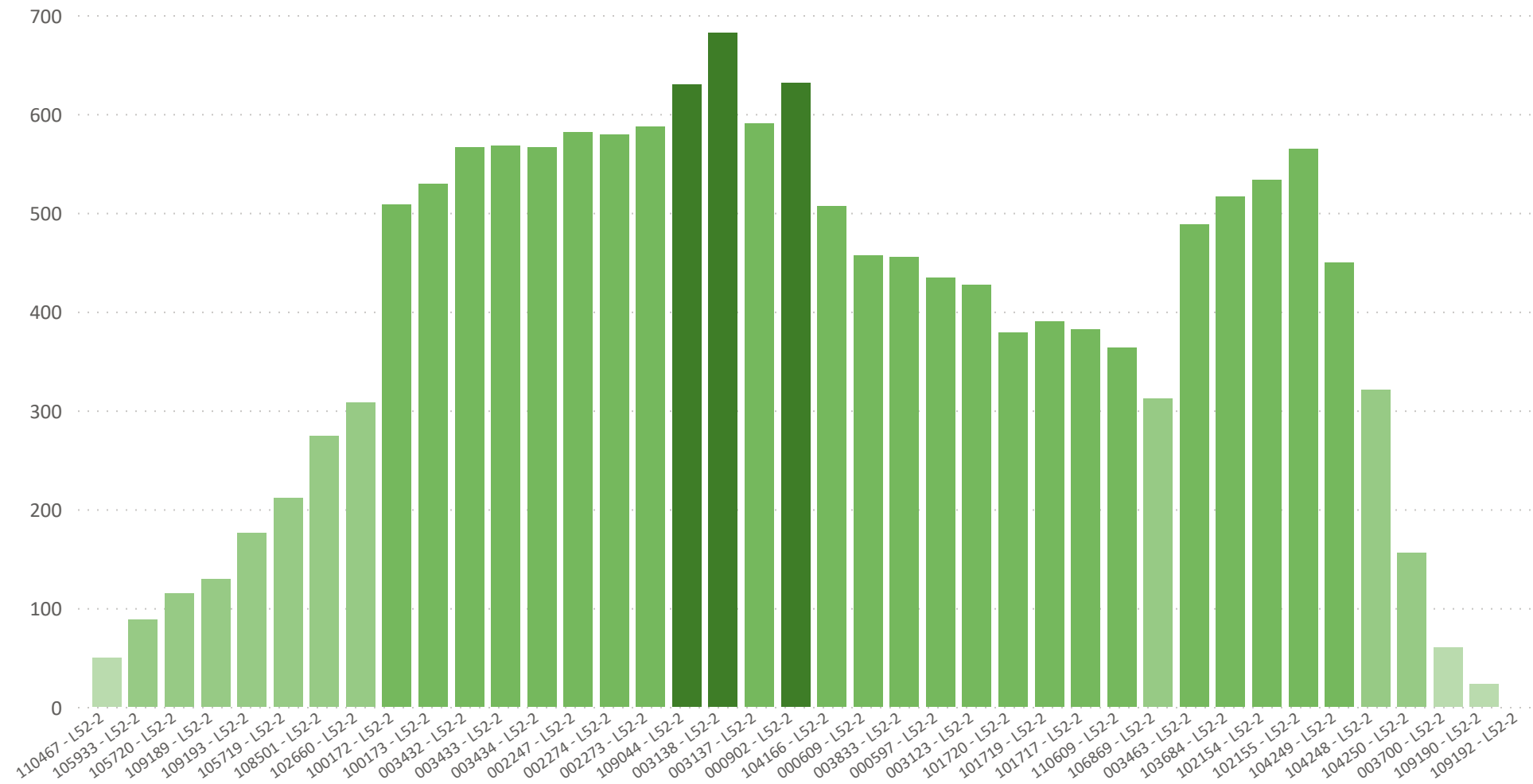
4.346

passatgers/es

CÀRREGA

PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

Sentit: Ciutat de la Justícia



L52

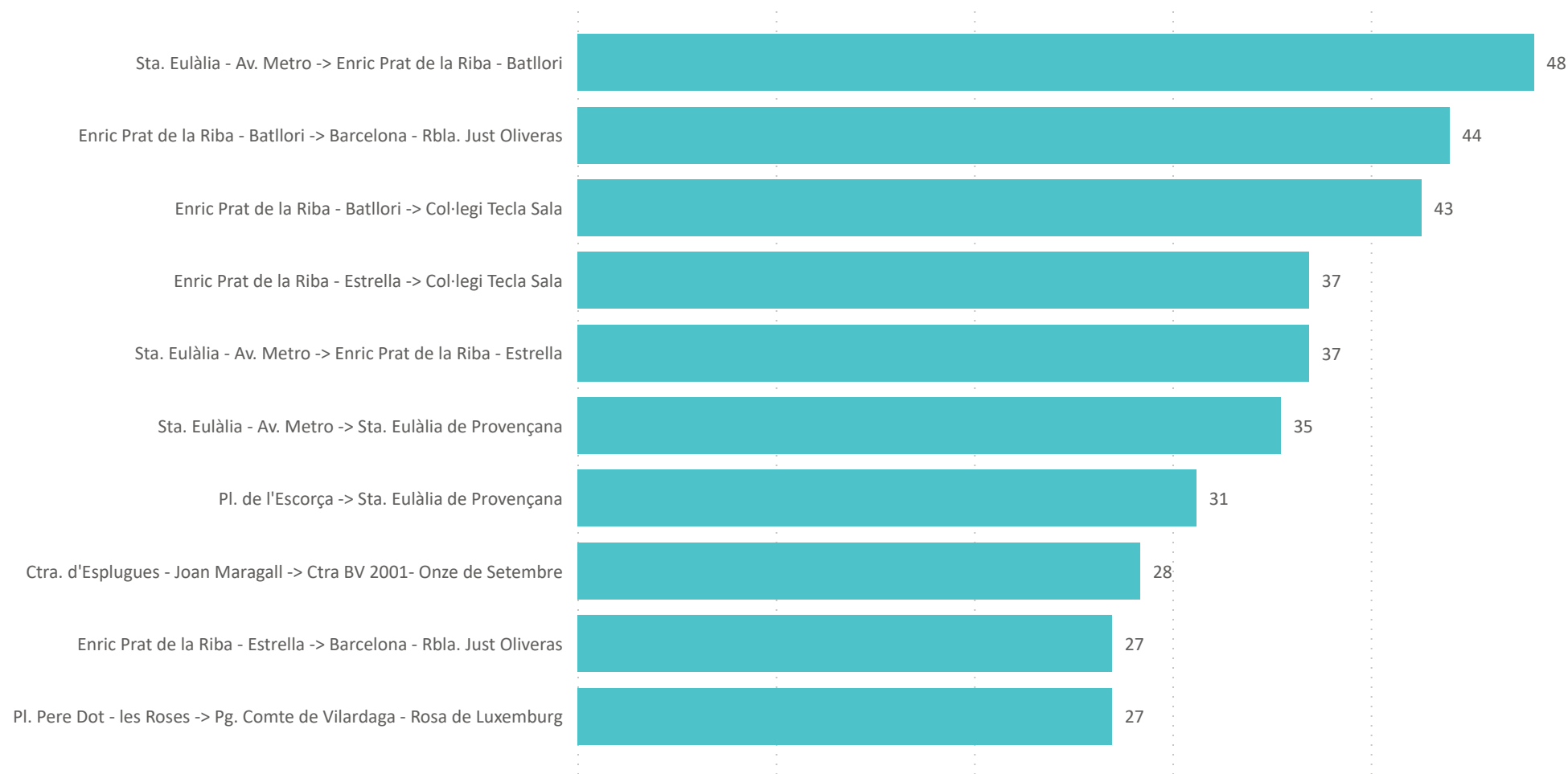
4.346

passatgers/es

PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

Sentit: Pg. Comte de Vilardaga - Rosa de Luxemburg



L52

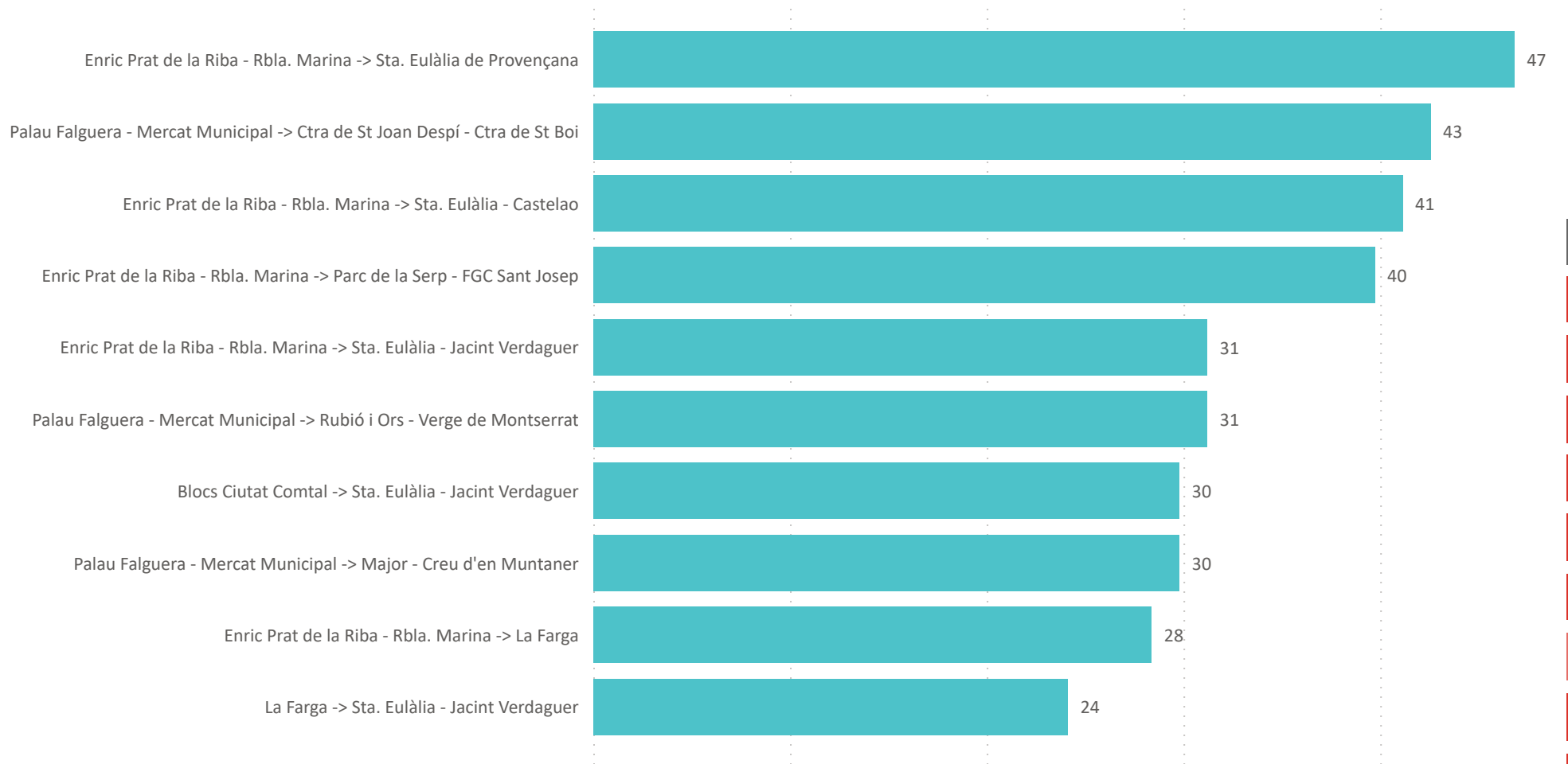
4.346

passatgers/es

PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

Sentit: Ciutat de la Justícia



L52

4.346

passatgers/es

Sentit 1:

Pg. Comte de Vilardaga - Rosa de Luxemburg

Sentit 2:

Ciutat de la Justícia

Temps mitjà de regulació *

00:10

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
1	06:41-07:32	1	06:40	06:41	00:01	07:32	
1	07:49-08:56	2	07:50	07:49	00:00	08:56	00:18
1	09:01-10:00	1	09:00	09:01	00:01	10:00	00:04
1	10:10-11:09	2	10:10	10:10	00:00	11:09	00:10
1	11:20-12:16	1	11:20	11:20	00:00	12:16	00:11
1	12:29-13:32	2	12:30	12:29	00:00	13:32	00:14
1	13:40-14:32	1	13:40	13:40	00:00	14:32	00:08
1	14:50-15:52	2	14:50	14:50	00:00	15:52	00:18
1	16:02-17:01	1	16:00	16:02	00:02	17:01	00:08
1	17:12-18:15	2	17:10	17:12	00:02	18:15	00:09
1	18:21-19:21	1	18:20	18:21	00:01	19:21	00:05
1	19:30-20:23	2	19:30	19:30	00:00	20:23	00:09
1	20:40-21:26	1	20:40	20:40	00:00	21:26	00:17
1	21:51-22:36	2	21:50	21:51	00:01	22:36	00:24
1	22:36-23:17	1	22:35	22:36	00:01	23:17	00:00



L52

4.346

passatgers/es

Sentit 1:

Pg. Comte de Vilardaga - Rosa
de Luxemburg

Sentit 2:

Ciutat de la Justícia

Temps mitjà de
regulació *

00:09

* Quan el càlcul resulta negatiu se li
assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
2	04:55-05:41	1	04:55	04:55	00:00	05:41	
2	05:47-06:35	2	05:45	05:47	00:02	06:35	00:04
2	07:01-07:56	1	07:00	07:01	00:01	07:56	00:25
2	08:10-09:25	2	08:10	08:10	00:00	09:25	00:14
2	09:25-10:13	1	09:20	09:25	00:05	10:13	00:00
2	10:30-11:32	2	10:30	10:30	00:00	11:32	00:17
2	11:43-12:45	1	11:40	11:43	00:03	12:45	00:08
2	12:53-13:57	2	12:50	12:53	00:03	13:57	00:05
2	14:00-15:05	1	14:00	14:00	00:00	15:05	00:03
2	15:13-16:08	2	15:10	15:13	00:03	16:08	00:05
2	16:20-17:18	1	16:20	16:20	00:00	17:18	00:12
2	17:30-18:40	2	17:30	17:30	00:00	18:40	00:12
2	18:40-19:40	1	18:40	18:40	00:00	19:40	00:00
2	19:50-20:50	2	19:50	19:50	00:00	20:50	00:10



L52

4.346

passatgers/es

Sentit 1:

Pg. Comte de Vilardaga - Rosa de Luxemburg

Sentit 2:

Ciutat de la Justícia

Temps mitjà de regulació *

00:08

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
4	06:28-07:20	2	06:25	06:28	00:03	07:20	
4	07:41-08:45	1	07:40	07:41	00:01	08:45	00:20
4	08:54-09:55	2	08:50	08:54	00:04	09:55	00:05
4	10:00-10:57	1	10:00	10:00	00:00	10:57	00:05
4	11:13-12:18	2	11:10	11:13	00:03	12:18	00:13
4	12:20-13:18	1	12:20	12:20	00:00	13:18	00:02
4	13:30-14:29	2	13:30	13:30	00:00	14:29	00:12
4	14:40-15:45	1	14:40	14:40	00:00	15:45	00:11
4	15:53-16:54	2	15:50	15:53	00:03	16:54	00:05
4	17:03-18:10	1	17:00	17:03	00:03	18:10	00:06
4	18:16-19:24	2	18:10	18:16	00:06	19:24	00:00
4	19:28-20:25	1	19:20	19:28	00:08	20:25	00:00
4	20:34-21:28	2	20:30	20:34	00:04	21:28	00:05
4	21:37-22:32	1	21:35	21:37	00:02	22:32	00:07
4	23:00-23:47	2	23:00	23:00	00:00	23:47	00:28



L52

4.346

passatgers/es

Sentit 1:

Pg. Comte de Vilardaga - Rosa de Luxemburg

Sentit 2:

Ciutat de la Justícia

Temps mitjà de regulació *

00:11

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
6	05:11-05:57	2	05:10	05:11	00:01	05:57	
6	06:00-06:40	1	06:00	06:00	00:00	06:40	00:03
6	07:05-08:02	2	07:05	07:05	00:00	08:02	00:25
6	08:20-09:23	1	08:20	08:20	00:00	09:23	00:18
6	09:30-10:31	2	09:30	09:30	00:00	10:31	00:07
6	10:40-11:40	1	10:40	10:40	00:00	11:40	00:09
6	11:50-12:48	2	11:50	11:50	00:00	12:48	00:10
6	13:00-13:58	1	13:00	13:00	00:00	13:58	00:12
6	14:13-15:09	2	14:10	14:13	00:03	15:09	00:12
6	15:20-16:19	1	15:20	15:20	00:00	16:19	00:11
6	16:31-17:38	2	16:30	16:31	00:01	17:38	00:11
6	17:40-18:37	1	17:40	17:40	00:00	18:37	00:02
6	18:50-19:55	2	18:50	18:50	00:00	19:55	00:13
6	20:01-20:52	1	20:00	20:01	00:01	20:52	00:05
6	21:11-22:02	2	21:10	21:11	00:01	22:02	00:18



Fitxa tècnica

Tècnica d'investigació. Aforament d'usuaris/es d'autobús.

Població objectiu. Usuaris/es de la línia L52 el dia de l'aforament.

Data de l'aforament. Dilluns 23 d'octubre de 2023.

Horari de l'aforament. De 04:55 a 23:47.

Torns aforats. S'han aforat 4 dels 7 torns que té la línia, de la següent manera:

Un/a entrevistador/a de GESOP situat al costat de la porta d'entrada del bus ha anat lliurant una targeta a cada persona usuària que hi accedia, anotant-hi la parada en la qual pujava cadascuna d'elles. A continuació li demanava que entregués la targeta al/s seu/s company/s situats/des en una de les portes de sortida de l'autobús. Aquests van recollint les targetes dels usuaris que baixen de l'autobús, anotant-hi la parada en la qual deixen el vehicle. A més, una de les persones entrevistadores anota també les hores de pas per a cada parada, així com totes les alteracions provisionals del recorregut que es registrin i les altres incidències que es puguin donar.

Ponderació.

Les dades recollides s'han expandit per cobrir tots els vehicles que donen servei a aquella línia, tant els aforats com els que no. Per tant, els 3064 passatgers/es aforats/des s'han elevat a 4346, que són les validacions registrades a tots els vehicles de la línia el dia del treball de camp, segons la informació facilitada per l'AMB. Així, doncs, les dades de passatgers/es que es presenten en aquest informe s'ofereixen ponderades, excepte quan es mostren dades expedició per expedició.

Equip de camp. 24 entrevistadors/es, 2 supervisors/es i 1 coordinador/a.

Anàlisi i visualització de les dades. GESOP, SL.

