

Desembre de 2023

# Comptatges origen – destinació a les línies d'autobús de l'AMB

EP2

309

passatgers/es

# EP2











309

passatgers/es

## Plantejament i objectius

La **Direcció de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)** té la necessitat de disposar de manera periòdica de les dades de passatgers/es per parades dels serveis d'autobús de la seva titularitat, que són gestionats de forma indirecta per empreses operadores privades, per tal de conèixer amb precisió el moviment de viatgers/es i poder analitzar les necessitats de millora de la xarxa i les afectacions de possibles modificacions de les línies, entre d'altres.

L'**AMB** ha contractat els serveis consistents en la realització de comptatges origen-destinació a les línies d'autobús de l'AMB per al període 2023-2025 a l'empresa **GESOP**, que s'ha encarregat de la realització del treball de camp, del tractament de les dades recollides, de l'explotació dels resultats i la seva visualització.

	Inici
	Plantejament
	Horari teòric de cada expedició
	Resum de la línia
	Distribució de passatgers/es per 15'
	Pujades i baixades
	Càrrega
	Principals trajectes
	Temps de regulació
	Fitxa tècnica

# EP2

## 309

passatgers/es

# HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

**Sentit:** Pl Santa Magdalena (circular)

VEH. 1A	VEH. 1B
7:00	7:16
7:30	7:46
8:00	8:16
8:30	8:46
9:00	9:16
9:30	9:46
10:00	10:16
10:30	10:46
11:00	11:16
11:30	11:46
12:00	12:16
12:30	12:46
13:00	13:16
13:30	13:46
14:00	14:16
14:30	14:46
15:00	15:16
15:30	15:46
16:00	16:16
16:30	16:46
17:00	17:16
17:30	17:46
18:00	18:16
18:30	18:46
19:00	19:16
19:30	19:46
20:00	20:16
20:30	20:46
21:00	21:16
21:30	21:46
22:00	22:16

Vehicle aforat  
 Vehicle no aforat



# EP2

**309**  
passatgers/es

## RESUM DE LA LÍNIA

**Sentit:** Pl Santa Magdalena (circular)

Viatgers/es

**309**

Expedicions

**62**

Temps de regulació mitjà

**00:00**

Càrrega màxima

**214**

Càrrega màxima en  
una expedició

**32**

Expedició més carregada

**08:33-09:01**

Trajecte més habitual

**Pl Santa Magdalena ->  
Via Augusta - Can Dori**

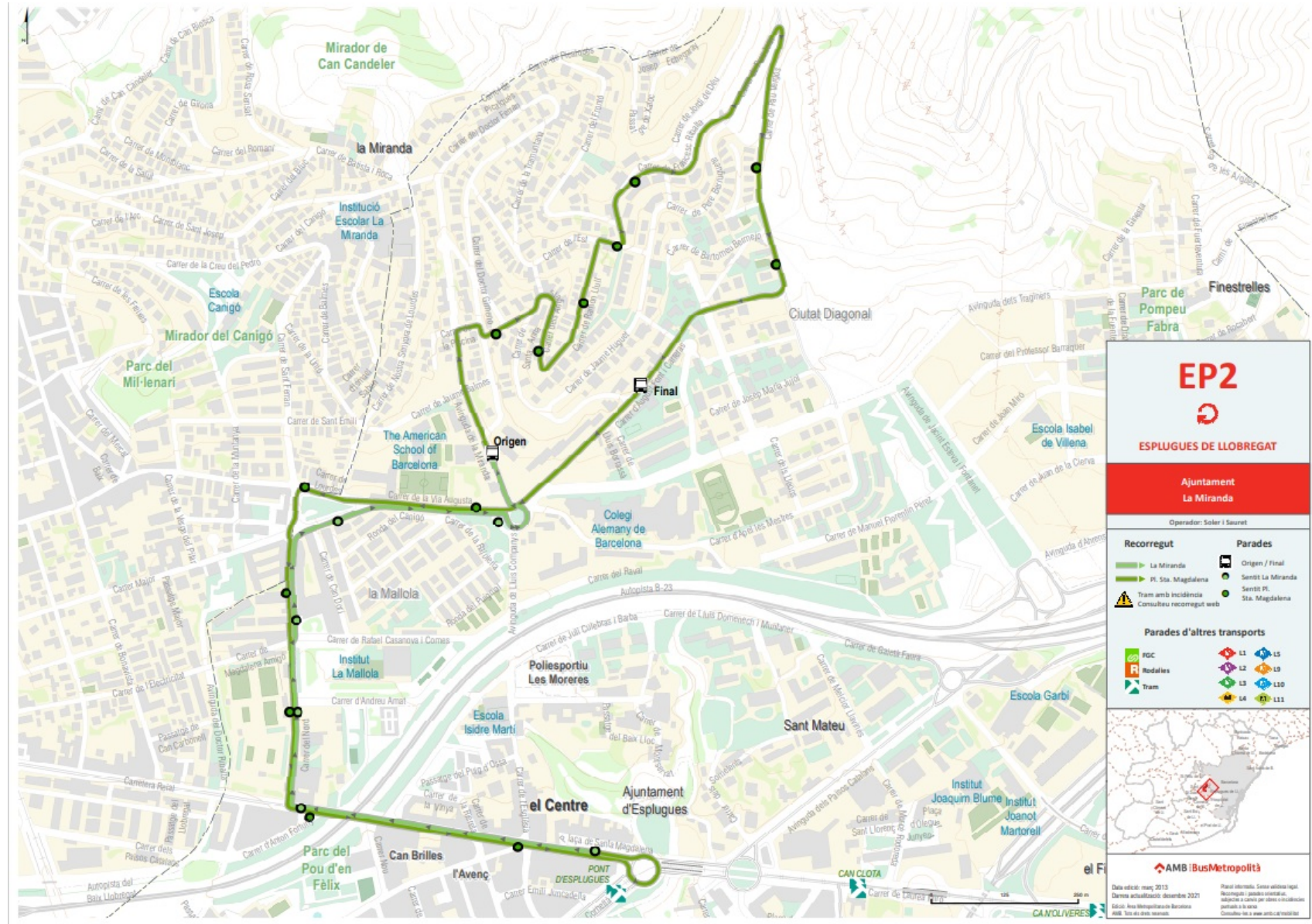


# PLÀNOL DE LA LÍNIA

# EP2

## 309

passatgers/es



EP2

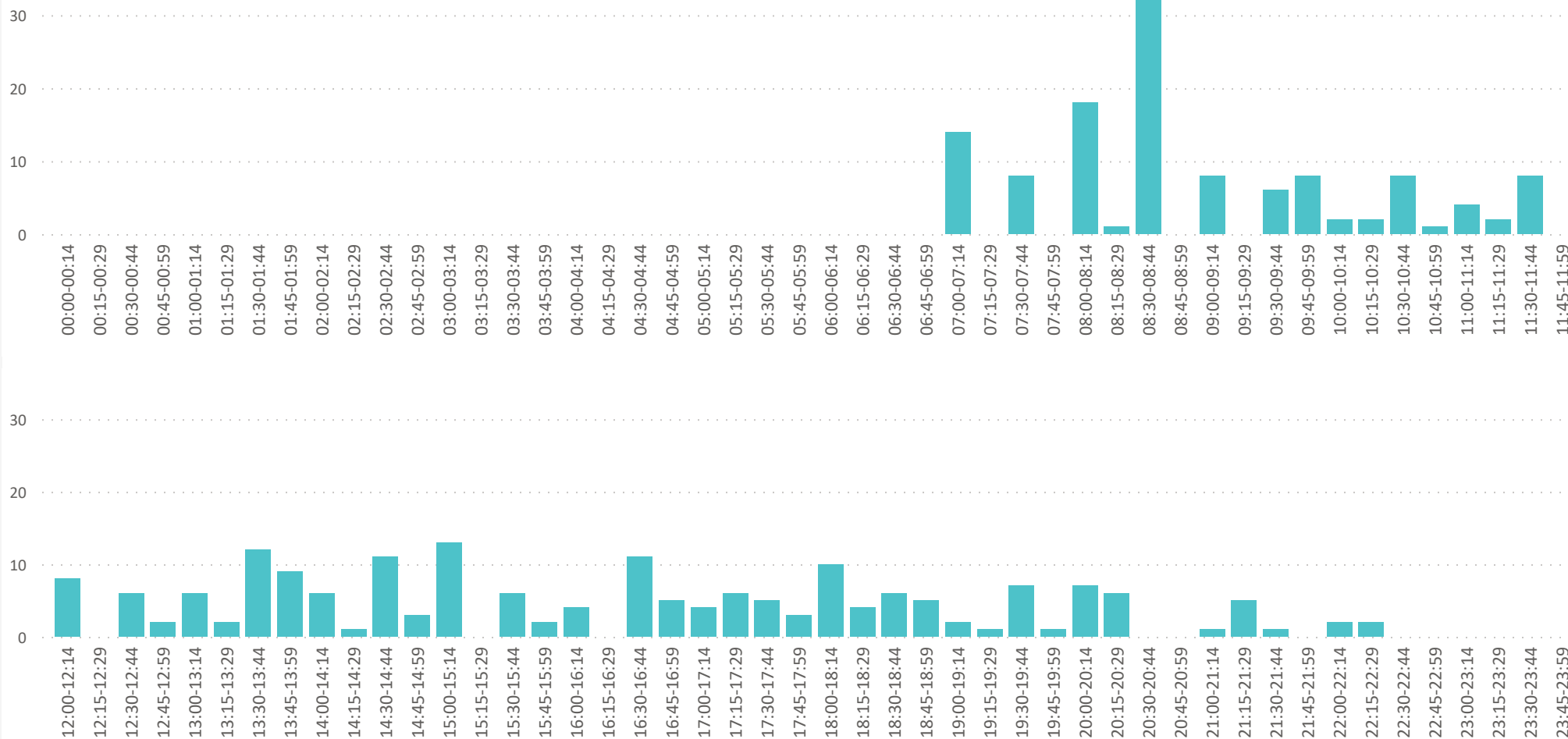
309

passatgers/es

# DISTRIBUCIÓ DE PASSATGERS/ES PER QUART D'HORA

PASSATGERS/ES QUE PUGEN AL BUS PER FRACCIONS DE QUART D'HORA

Sentit: Pl Santa Magdalena (circular)



- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
-

**EP2**

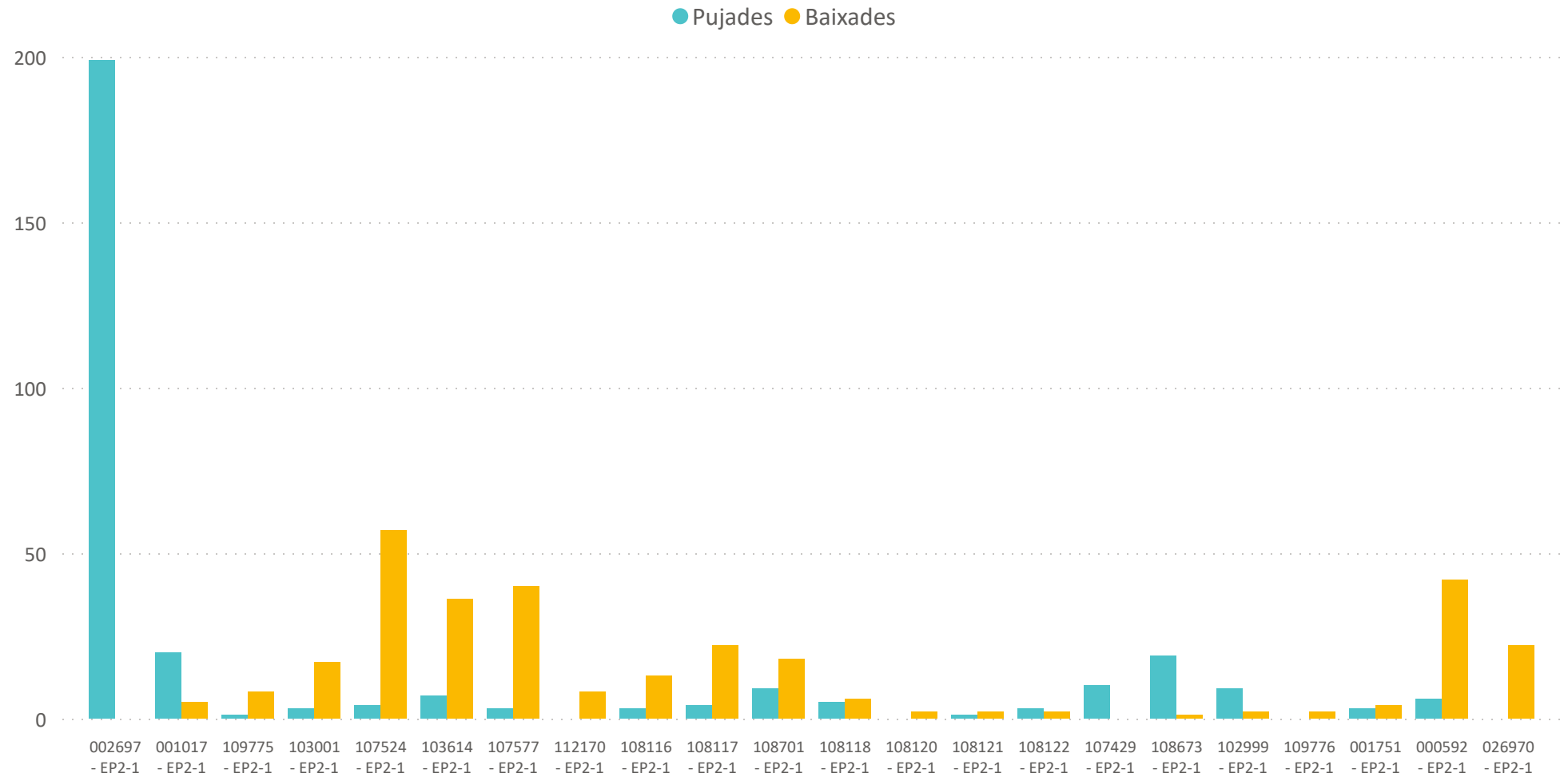
**309**

passatgers/es

# PUJADES I BAIXADES

PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

**Sentit:** Pl Santa Magdalena (circular)



# EP2

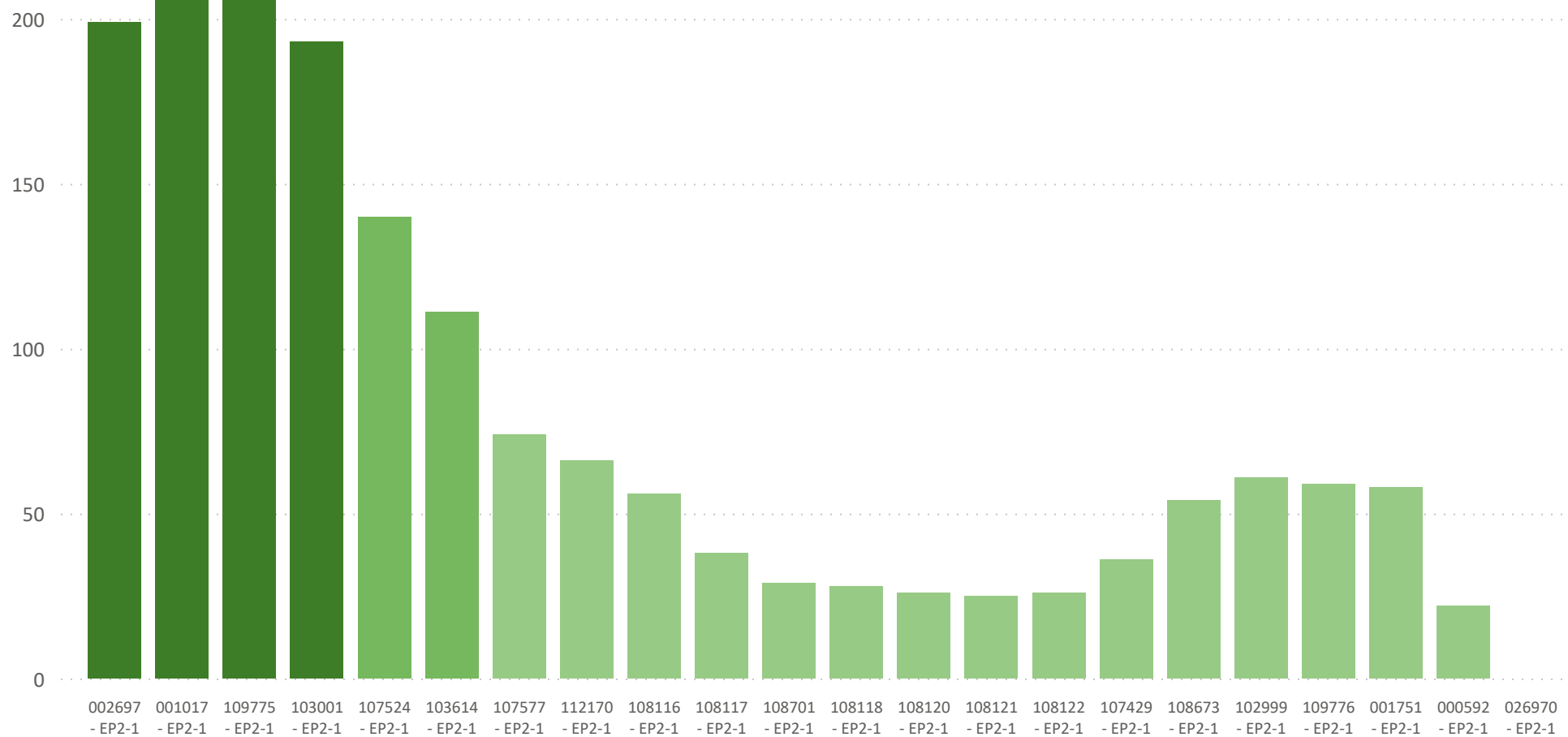
309

passatgers/es

## CÀRREGA

PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

Sentit: PI Santa Magdalena (circular)





EP2

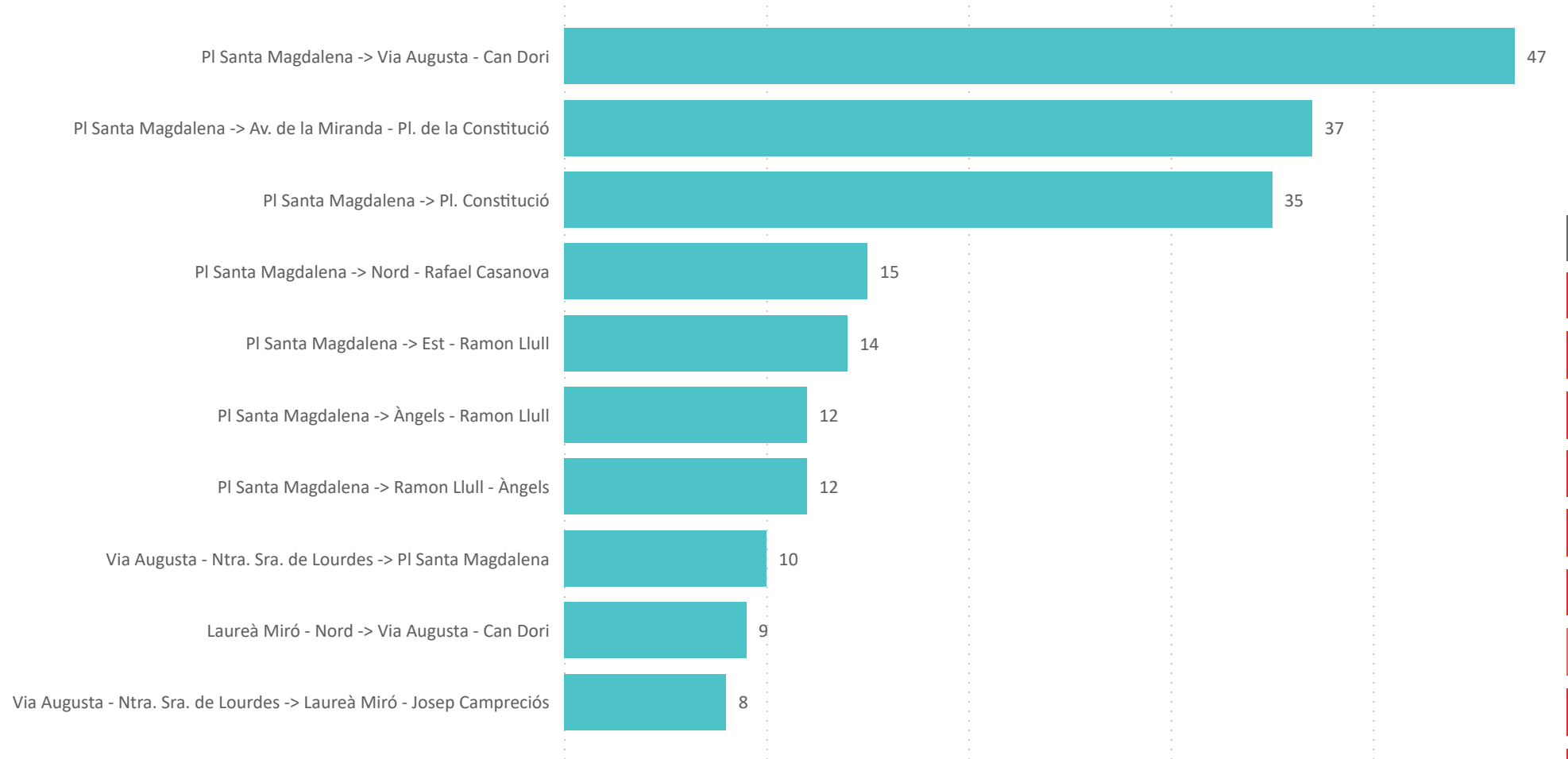
309

passatgers/es

# PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

Sentit: PI Santa Magdalena (circular)



**EP2**

**309**

passatgers/es

Sentit 1:

Pl Santa Magdalena (circular)

Temps mitjà de regulació \*

**00:00**

\* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

# TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
1	07:00-07:29	1	07:00	07:00	00:00	07:29	
1	07:30-08:02	1	07:30	07:30	00:00	08:02	00:01
1	08:03-08:31	1	08:00	08:03	00:03	08:31	00:00
1	08:33-09:01	1	08:30	08:33	00:03	09:01	00:00
1	09:02-09:32	1	09:00	09:02	00:02	09:32	00:00
1	09:33-09:59	1	09:30	09:33	00:03	09:59	00:00
1	09:59-10:31	1	10:00	09:59	00:00	10:31	00:01
1	10:31-11:01	1	10:30	10:31	00:01	11:01	00:00
1	11:01-11:30	1	11:00	11:01	00:01	11:30	00:00
1	11:31-12:01	1	11:30	11:31	00:01	12:01	00:00
1	12:01-12:32	1	12:00	12:01	00:01	12:32	00:00
1	12:32-13:01	1	12:30	12:32	00:02	13:01	00:00
1	13:01-13:32	1	13:00	13:01	00:01	13:32	00:00
1	13:32-14:00	1	13:30	13:32	00:02	14:00	00:00
1	14:00-14:31	1	14:00	14:00	00:00	14:31	00:00
1	14:31-15:00	1	14:30	14:31	00:01	15:00	00:00
1	15:00-15:31	1	15:00	15:00	00:00	15:31	00:00
1	15:33-16:01	1	15:30	15:33	00:03	16:01	00:00
1	16:01-16:30	1	16:00	16:01	00:01	16:30	00:00
1	16:30-17:00	1	16:30	16:30	00:00	17:00	00:00
1	17:01-17:31	1	17:00	17:01	00:01	17:31	00:00
1	17:31-18:01	1	17:30	17:31	00:01	18:01	00:00
1	18:01-18:34	1	18:00	18:01	00:01	18:34	00:00
1	18:34-18:59	1	18:30	18:34	00:04	18:59	00:00
1	18:59-19:31	1	19:00	18:59	00:00	19:31	00:01
1	19:31-20:01	1	19:30	19:31	00:01	20:01	00:00
1	20:01-20:29	1	20:00	20:01	00:01	20:29	00:00
1	20:29-20:59	1	20:30	20:29	00:00	20:59	00:01
1	20:59-21:29	1	21:00	20:59	00:00	21:29	00:01
1	21:29-21:59	1	21:30	21:29	00:00	21:59	00:01
1	21:59-22:25	1	22:00	21:59	00:00	22:25	00:01



# Fitxa tècnica

**Tècnica d'investigació.** Aforament d'usuaris/es d'autobús.

**Població objectiu.** Usuaris/es de la línia EP2 el dia de l'aforament.

**Data de l'aforament.** Dimarts 21 de novembre de 2023.

**Horari de l'aforament.** De 07:00 a 22:25.

**Torns aforats.** S'han aforat 2 dels 2 torns que té la línia, de la següent manera:

Un/a entrevistador/a de GESOP situat al costat de la porta d'entrada del bus ha anat lliurant una targeta a cada persona usuària que hi accedia, anotant-hi la parada en la qual pujava cadascuna d'elles. A continuació li demanava que entregués la targeta al/s seu/s company/s situats/des en una de les portes de sortida de l'autobús. Aquests van recollint les targetes dels usuaris que baixen de l'autobús, anotant-hi la parada en la qual deixen el vehicle. A més, una de les persones entrevistadores anota també les hores de pas per a cada parada, així com totes les alteracions provisionals del recorregut que es registrin i les altres incidències que es puguin donar.

**Ponderació.** S'han aforat tots els vehicles de la línia. No s'ha ponderat.

**Equip de camp.** 4 entrevistadors/es, 2 supervisors/es i 1 coordinador/a.

**Anàlisi i visualització de les dades.** GESOP, SL.

