

Desembre de 2023

# Comptatges origen – destinació a les línies d'autobús de l'AMB

**EP1**

**2.391**

passatgers/es

# EP1











2.391

passatgers/es

## Plantejament i objectius

La **Direcció de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)** té la necessitat de disposar de manera periòdica de les dades de passatgers/es per parades dels serveis d'autobús de la seva titularitat, que són gestionats de forma indirecta per empreses operadores privades, per tal de conèixer amb precisió el moviment de viatgers/es i poder analitzar les necessitats de millora de la xarxa i les afectacions de possibles modificacions de les línies, entre d'altres.

L'**AMB** ha contractat els serveis consistents en la realització de comptatges origen-destinació a les línies d'autobús de l'AMB per al període 2023-2025 a l'empresa **GESOP**, que s'ha encarregat de la realització del treball de camp, del tractament de les dades recollides, de l'explotació dels resultats i la seva visualització.

	Inici
	Plantejament
	Horari teòric de cada expedició
	Resum de la línia
	Distribució de passatgers/es per 15'
	Pujades i baixades
	Càrrega
	Principals trajectes
	Temps de regulació
	Fitxa tècnica

# EP1

## 2.391

passatgers/es

# HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

**Sentit:** Prof. Barraquer - Hospital Sant Joan de Déu

VEH. 01	VEH. 02	VEH. 03	VEH. 04	VEH. 05
6:30	6:45	7:00	7:15	7:35
7:55	8:15	8:35	8:50	9:10
9:30	9:45	10:02	10:17	10:32
10:47	11:02	11:22	11:37	11:52
12:07	12:22	12:42	12:57	13:12
13:27	13:42	14:02	14:17	14:32
14:47	15:02	15:22	15:37	15:52
16:07	16:25	16:45	17:05	17:20
17:40	18:00	18:20	18:40	18:55
19:10	19:30	19:50	20:07	20:22
20:37	20:52	21:07	21:25	21:40

Vehicle aforat  
 Vehicle no aforat



# EP1

## 2.391

passatgers/es

# HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

**Sentit:** Dr. Gimeno - de l'Est

VEH. 01	VEH. 02	VEH. 03	VEH. 04	VEH. 05
7:10	7:25	7:40	7:55	6:55
8:35	8:55	9:20	9:40	8:15
10:10	10:25	10:45	11:00	9:55
11:30	11:45	12:05	12:20	11:15
12:50	13:05	13:25	13:40	12:35
14:10	14:25	14:45	15:00	13:55
15:30	15:45	16:05	16:20	15:15
16:55	17:15	17:35	17:55	16:35
18:30	18:50	19:10	19:30	18:10
20:00	20:15	20:30	20:50	19:45
21:20	21:35	21:50		21:05

Vehicle aforat  
 Vehicle no aforat



# EP1

**2.391**  
passatgers/es

## RESUM DE LA LÍNIA

**Sentit:** Prof. Barraquer - Hospital Sant Joan de Déu

Viatgers/es

**1.218**

Expedicions

**55**

Temps de regulació mitjà

**00:03**

Càrrega màxima

**415**

Càrrega màxima en  
una expedició

**37**

Expedició més carregada

**14:52-15:26**

Trajecte més habitual

**Via Augusta - Ntra. Sra. de Lourdes ->  
Av. Isidre Martí - Josep Rodoreda**



# EP1

**2.391**  
passatgers/es

## RESUM DE LA LÍNIA

**Sentit:** Dr. Gimeno - de l'Est

Viatgers/es

**1.173**

Expedicions

**54**

Temps de regulació mitjà

**00:03**

Càrrega màxima

**452**

Càrrega màxima en  
una expedició

**33**

Expedició més carregada

**08:16-09:10**

Trajecte més habitual

**Av de Cornellà - St Francesc Xavier ->  
Dr. Ferran - Jaume Marco**

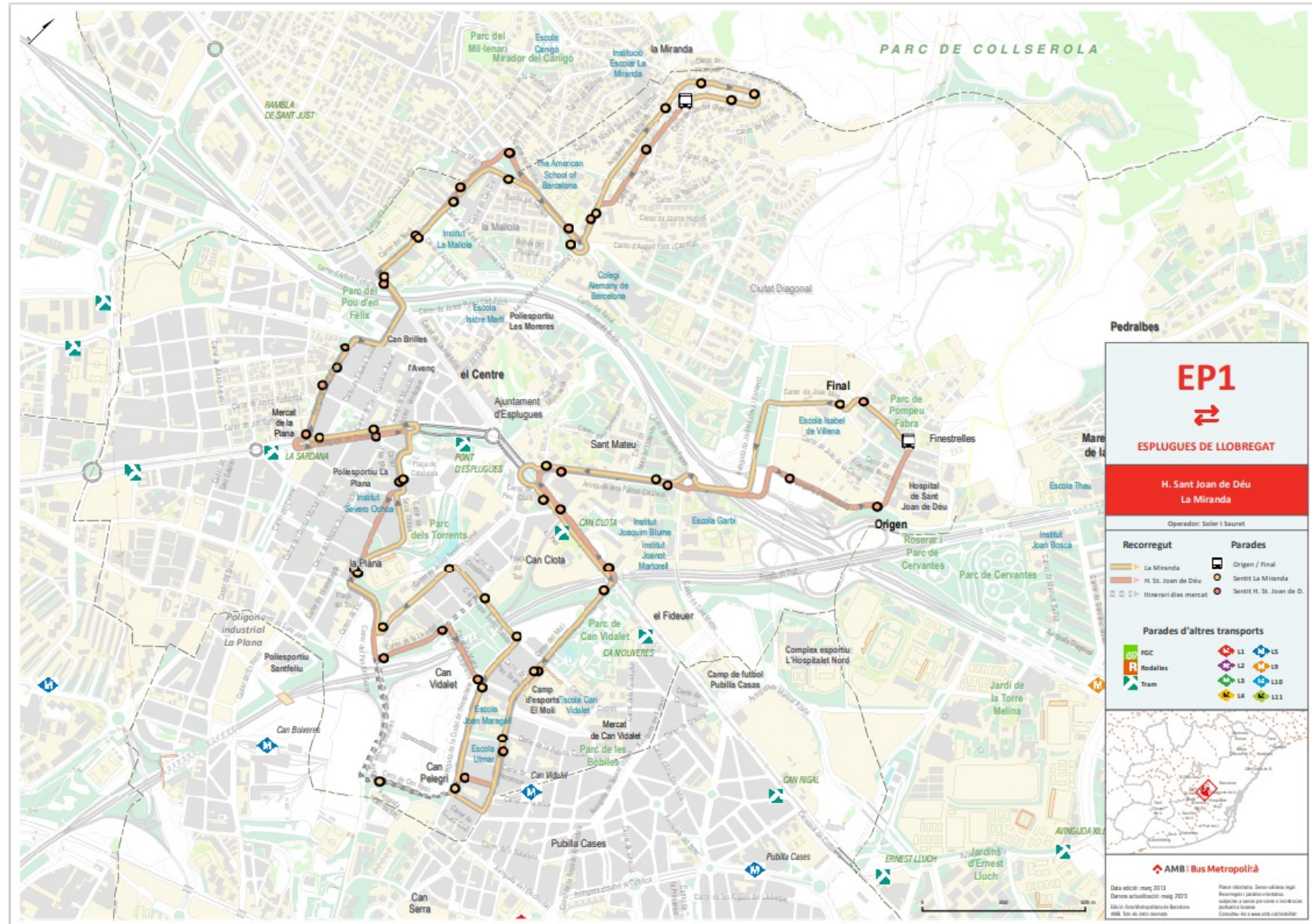


# PLÀNOL DE LA LÍNIA

# EP1

## 2.391

passatgers/es



**EP1**

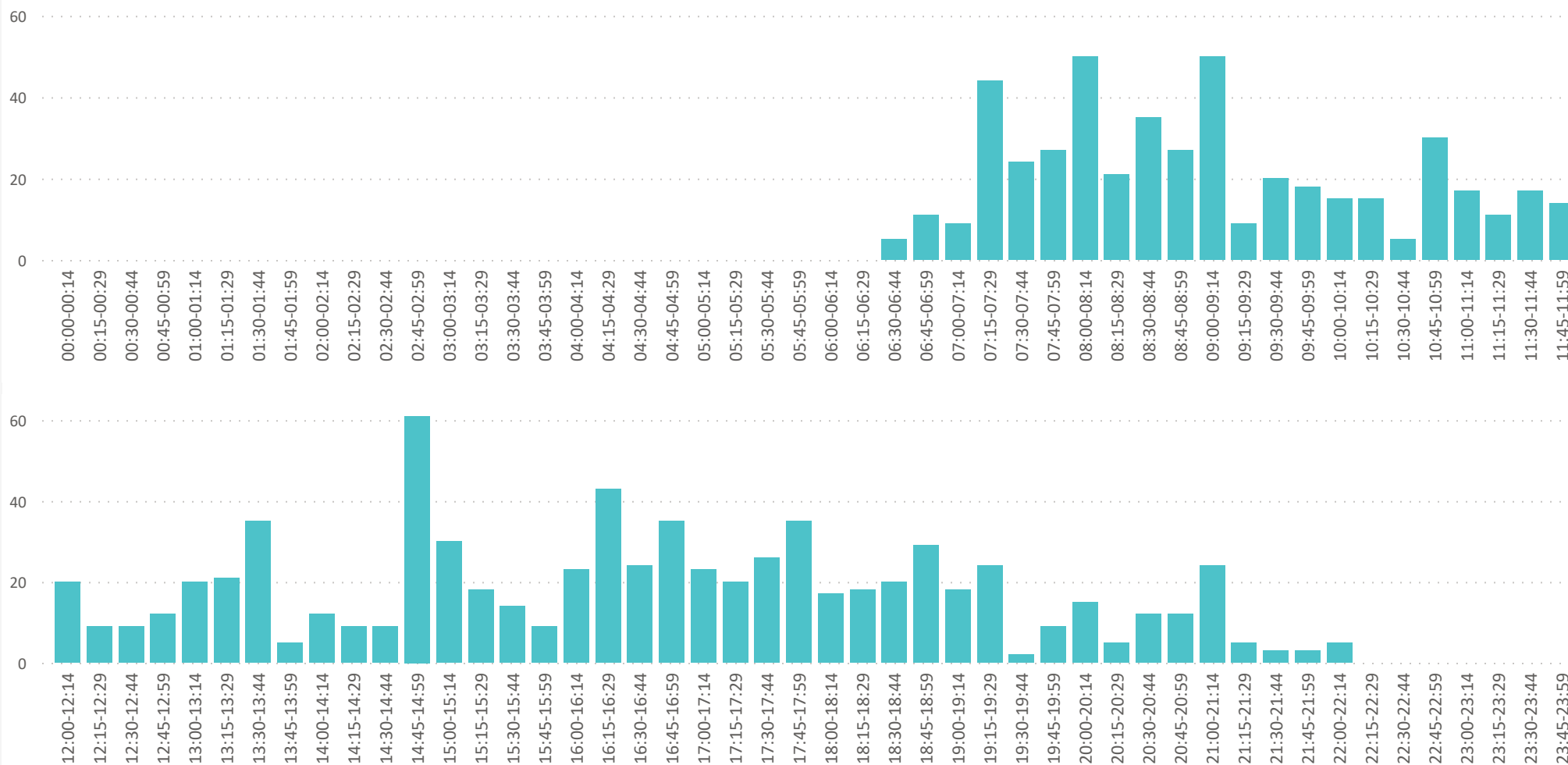
**2.391**

passatgers/es

# DISTRIBUCIÓ DE PASSATGERS/ES PER QUART D'HORA

PASSATGERS/ES QUE PUGEN AL BUS PER FRACCIONS DE QUART D'HORA

**Sentit:** Prof. Barraquer - Hospital Sant Joan de Déu





**EP1**

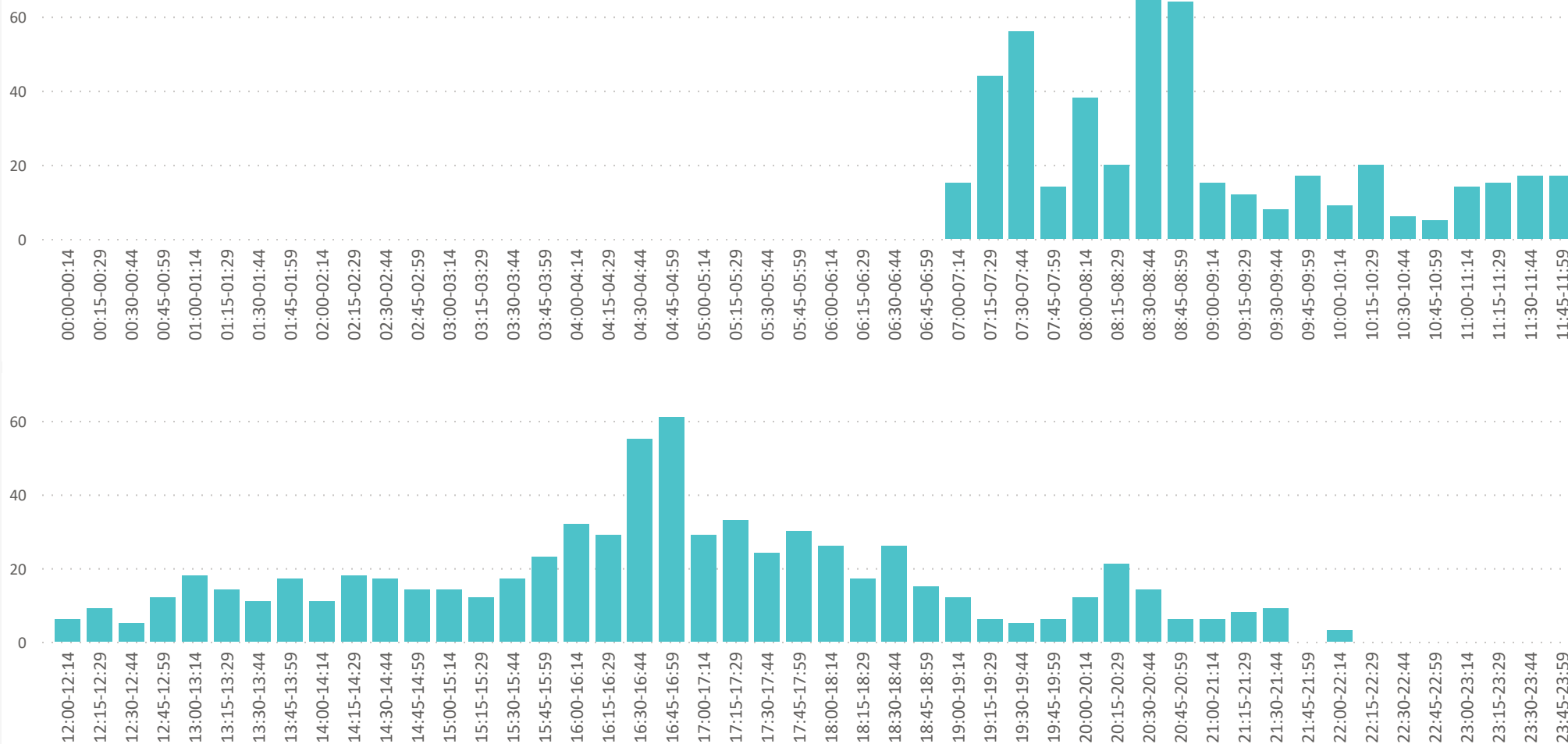
**2.391**

passatgers/es

# DISTRIBUCIÓ DE PASSATGERS/ES PER QUART D'HORA

PASSATGERS/ES QUE PUGEN AL BUS PER FRACCIONS DE QUART D'HORA

Sentit: Dr. Gimeno - de l'Est



# EP1

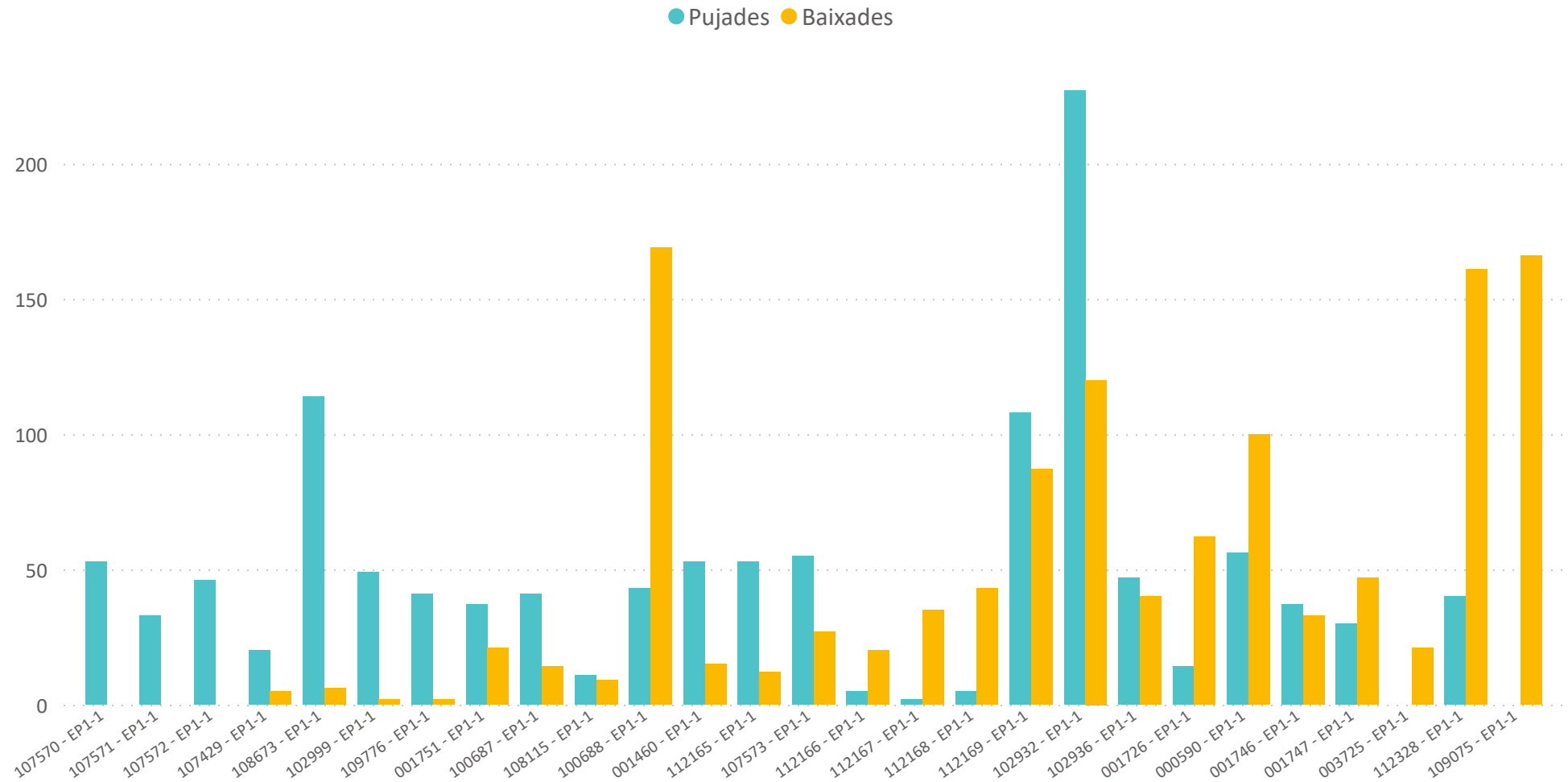
## 2.391

passatgers/es

## PUJADES I BAIXADES

PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

**Sentit:** Prof. Barraquer - Hospital Sant Joan de Déu



# EP1

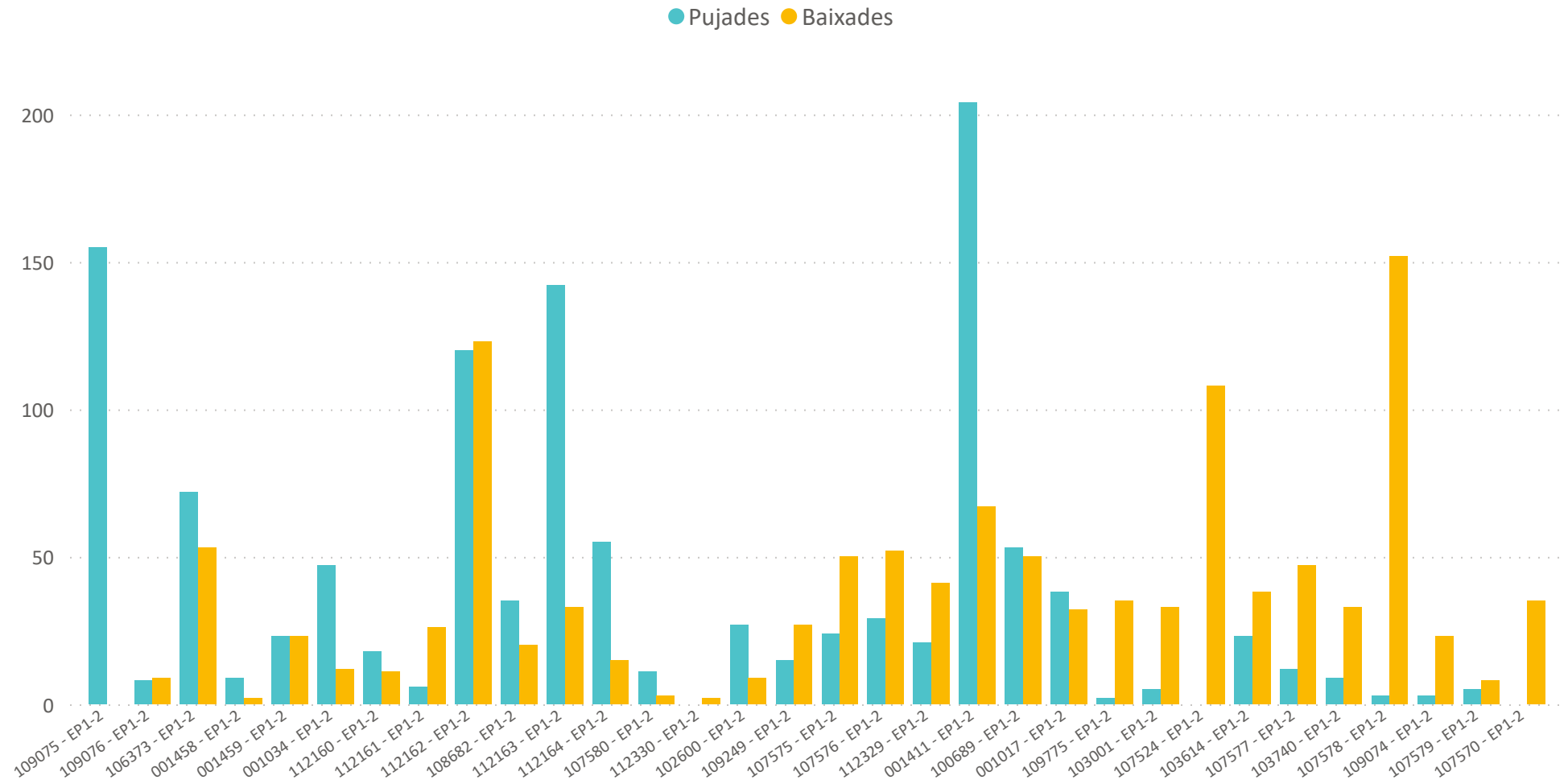
## 2.391

passatgers/es

## PUJADES I BAIXADES

PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

Sentit: Dr. Gimeno - de l'Est



# EP1

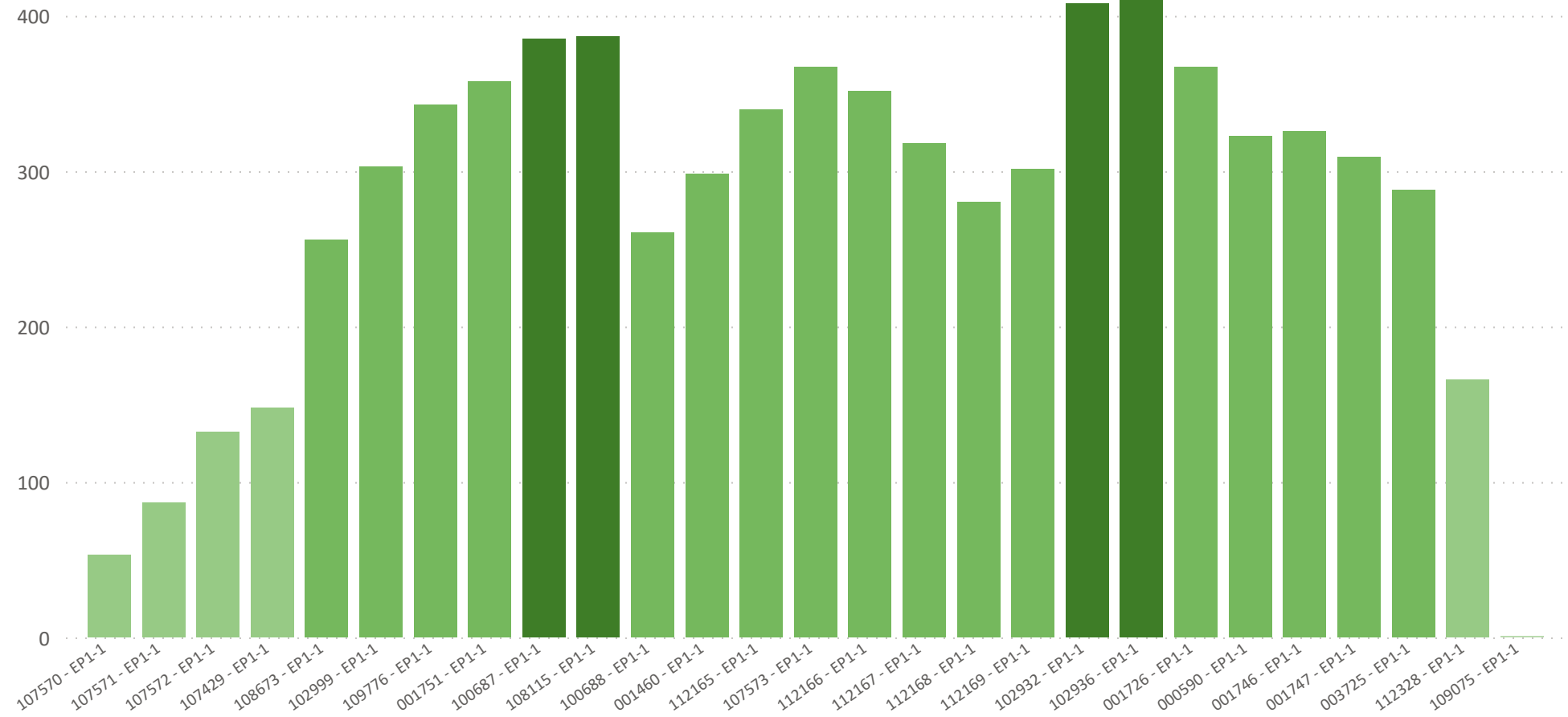
## 2.391

passatgers/es

## CÀRREGA

PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

Sentit: Prof. Barraquer - Hospital Sant Joan de Déu



# EP1

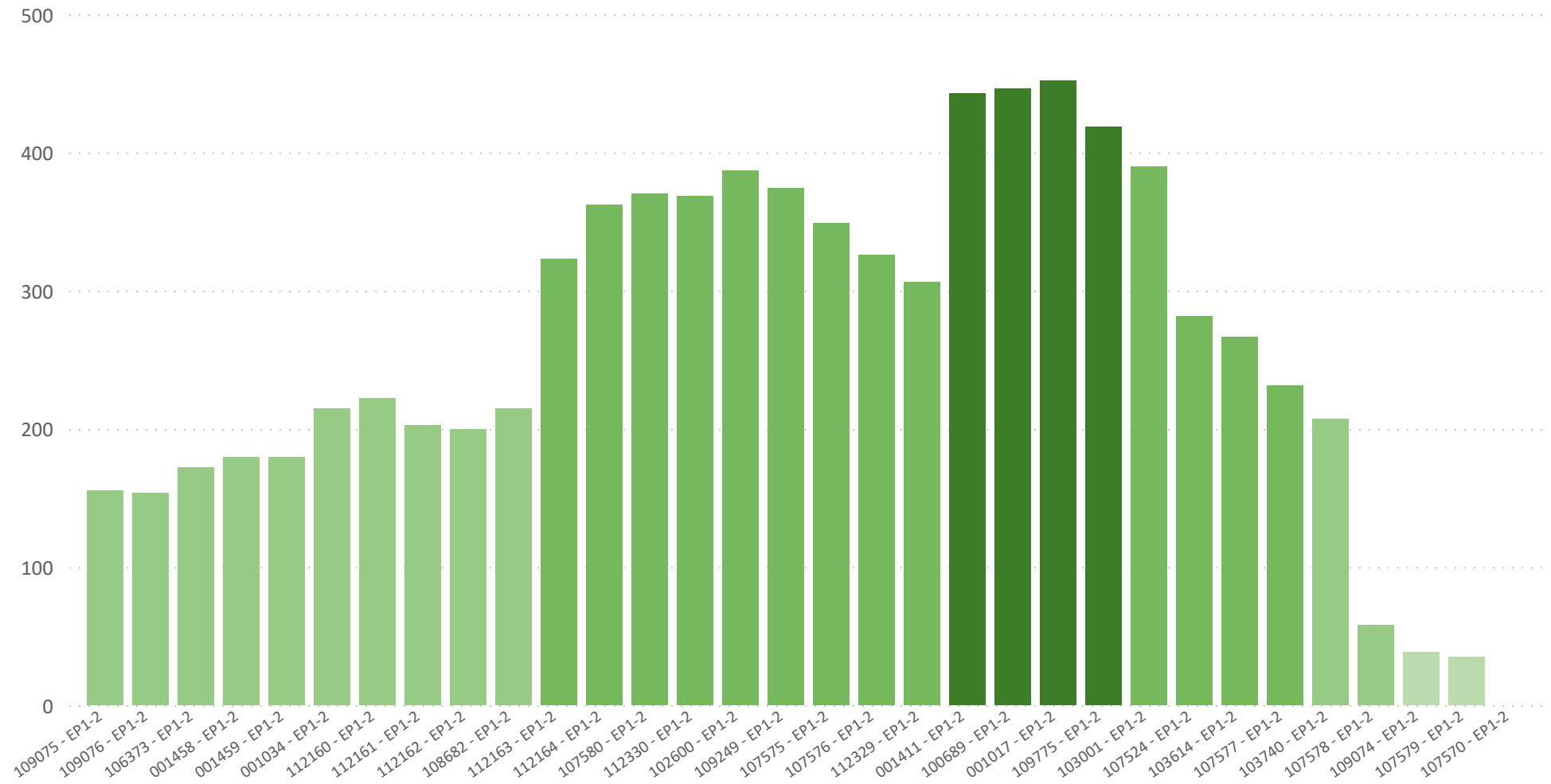
## 2.391

passatgers/es

## CÀRREGA

PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

Sentit: Dr. Gimeno - de l'Est



# EP1

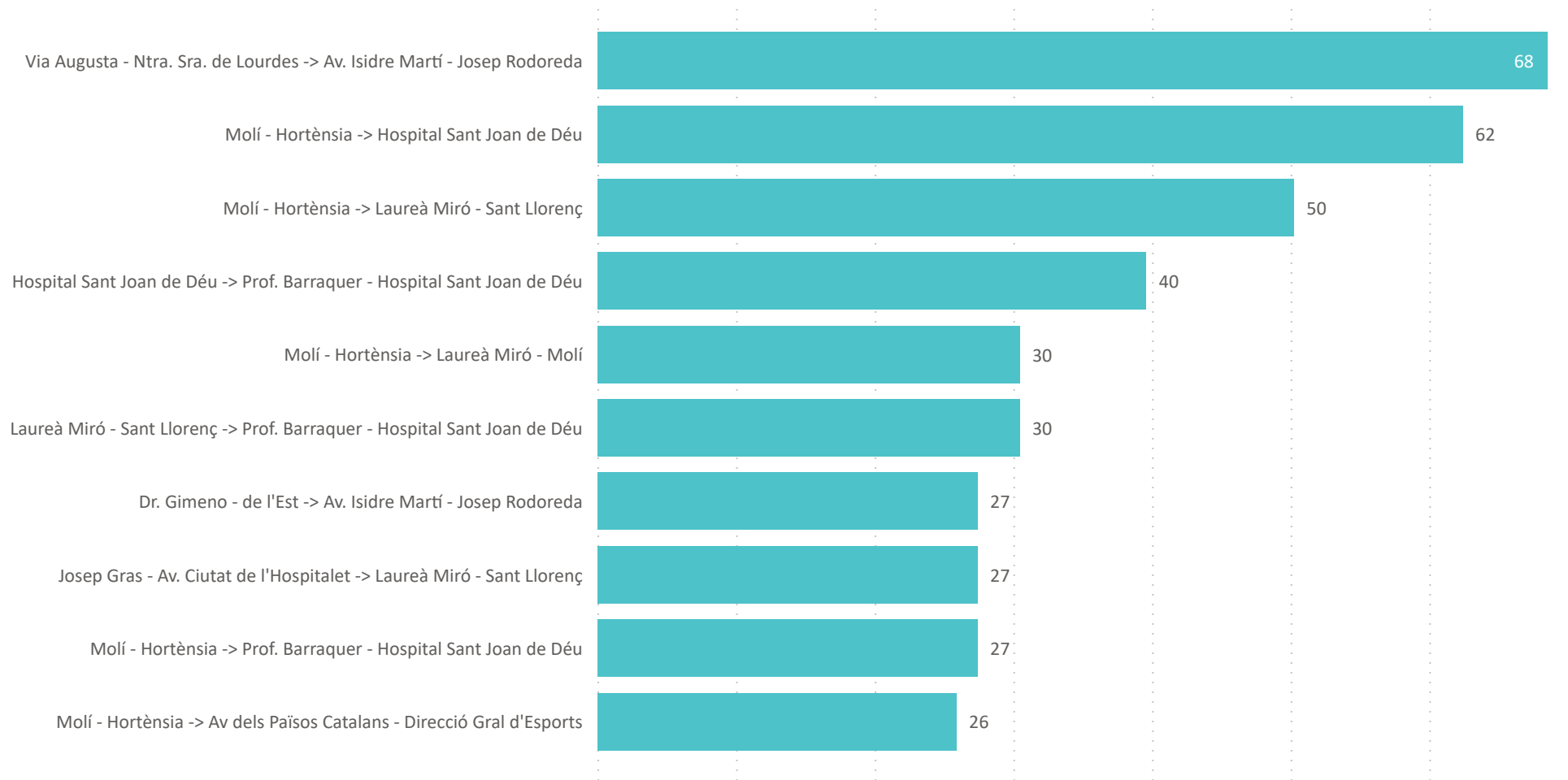
## 2.391

passatgers/es

## PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

**Sentit:** Prof. Barraquer - Hospital Sant Joan de Déu



# EP1

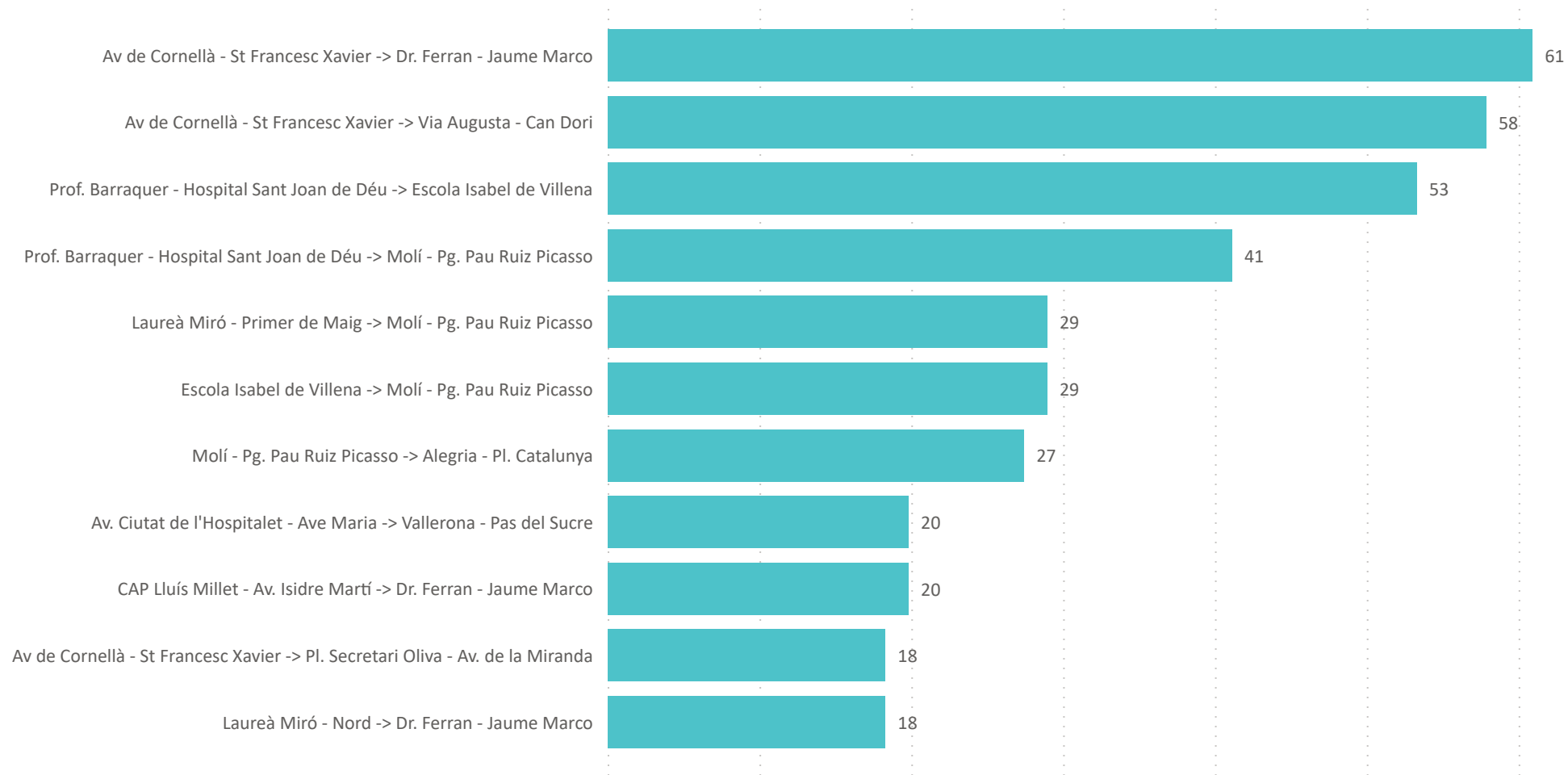
## 2.391

passatgers/es

## PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

**Sentit:** Dr. Gimeno - de l'Est



# EP1

## 2.391

passatgers/es

**Sentit 1:**

Prof. Barraquer - Hospital Sant Joan de Déu

**Sentit 2:**

Dr. Gimeno - de l'Est

Temps mitjà de regulació \*

# 00:03

\* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

# TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
1	06:31-07:10	1	06:30	06:31	00:01	07:10	
1	07:10-07:59	2	07:10	07:10	00:00	07:59	00:00
1	08:00-08:39	1	07:55	08:00	00:05	08:39	00:00
1	08:40-09:21	2	08:35	08:40	00:05	09:21	00:00
1	09:30-10:07	1	09:30	09:30	00:00	10:07	00:09
1	10:10-10:47	2	10:10	10:10	00:00	10:47	00:03
1	10:48-11:19	1	10:47	10:48	00:01	11:19	00:00
1	11:30-12:07	2	11:30	11:30	00:00	12:07	00:11
1	12:07-12:40	1	12:07	12:07	00:00	12:40	00:00
1	12:50-13:27	2	12:50	12:50	00:00	13:27	00:10
1	13:31-14:08	1	13:27	13:31	00:04	14:08	00:00
1	14:10-14:50	2	14:10	14:10	00:00	14:50	00:02
1	14:52-15:26	1	14:47	14:52	00:05	15:26	00:00
1	15:35-16:14	2	15:30	15:35	00:05	16:14	00:04
1	16:14-16:50	1	16:07	16:14	00:07	16:50	00:00
1	16:55-17:42	2	16:55	16:55	00:00	17:42	00:05
1	17:42-18:21	1	17:40	17:42	00:02	18:21	00:00
1	18:30-19:13	2	18:30	18:30	00:00	19:13	00:09
1	19:13-19:42	1	19:10	19:13	00:03	19:42	00:00
1	20:00-20:39	2	20:00	20:00	00:00	20:39	00:18
1	20:39-21:09	1	20:37	20:39	00:02	21:09	00:00
1	21:20-21:54	2	21:20	21:20	00:00	21:54	00:11





# EP1

## 2.391

passatgers/es

**Sentit 1:**

Prof. Barraquer - Hospital Sant Joan de Déu

**Sentit 2:**

Dr. Gimeno - de l'Est

Temps mitjà de regulació \*

# 00:05

\* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

# TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
3	07:00-07:39	1	07:00	07:00	00:00	07:39	
3	07:40-08:27	2	07:40	07:40	00:00	08:27	00:01
3	08:35-09:14	1	08:35	08:35	00:00	09:14	00:08
3	09:20-09:56	2	09:20	09:20	00:00	09:56	00:06
3	10:02-10:36	1	10:02	10:02	00:00	10:36	00:06
3	10:46-11:22	2	10:45	10:46	00:01	11:22	00:09
3	11:23-11:54	1	11:22	11:23	00:01	11:54	00:00
3	12:06-12:40	2	12:05	12:06	00:01	12:40	00:11
3	12:43-13:13	1	12:42	12:43	00:01	13:13	00:02
3	13:26-14:03	2	13:25	13:26	00:01	14:03	00:12
3	14:04-14:34	1	14:02	14:04	00:02	14:34	00:00
3	14:45-15:24	2	14:45	14:45	00:00	15:24	00:11
3	15:24-15:55	1	15:22	15:24	00:02	15:55	00:00
3	16:05-16:51	2	16:05	16:05	00:00	16:51	00:10
3	16:51-17:26	1	16:45	16:51	00:06	17:26	00:00
3	17:36-18:21	2	17:35	17:36	00:01	18:21	00:09
3	18:21-19:03	1	18:20	18:21	00:01	19:03	00:00
3	19:10-19:47	2	19:10	19:10	00:00	19:47	00:07
3	19:51-20:26	1	19:50	19:51	00:01	20:26	00:03
3	20:30-21:07	2	20:30	20:30	00:00	21:07	00:04
3	21:07-21:36	1	21:07	21:07	00:00	21:36	00:00
3	21:50-22:22	2	21:50	21:50	00:00	22:22	00:14



# EP1

## 2.391

passatgers/es

**Sentit 1:**

Prof. Barraquer - Hospital Sant Joan de Déu

**Sentit 2:**

Dr. Gimeno - de l'Est

Temps mitjà de regulació \*

# 00:02

\* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

# TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
5	06:55-07:37	2	06:55	06:55	00:00	07:37	
5	07:37-08:16	1	07:35	07:37	00:02	08:16	00:00
5	08:16-09:10	2	08:15	08:16	00:01	09:10	00:00
5	09:10-09:45	1	09:10	09:10	00:00	09:45	00:00
5	09:55-10:35	2	09:55	09:55	00:00	10:35	00:10
5	10:35-11:11	1	10:32	10:35	00:03	11:11	00:00
5	11:15-11:53	2	11:15	11:15	00:00	11:53	00:04
5	11:53-12:28	1	11:52	11:53	00:01	12:28	00:00
5	12:35-13:13	2	12:35	12:35	00:00	13:13	00:07
5	13:14-13:45	1	13:12	13:14	00:02	13:45	00:00
5	13:55-14:38	2	13:55	13:55	00:00	14:38	00:10
5	14:38-15:12	1	14:32	14:38	00:06	15:12	00:00
5	15:18-15:59	2	15:15	15:18	00:03	15:59	00:03
5	16:00-16:37	1	15:52	16:00	00:08	16:37	00:00
5	16:38-17:28	2	16:35	16:38	00:03	17:28	00:00
5	17:28-18:06	1	17:20	17:28	00:08	18:06	00:00
5	18:11-18:54	2	18:10	18:11	00:01	18:54	00:04
5	18:56-19:35	1	18:55	18:56	00:01	19:35	00:01
5	19:48-20:31	2	19:45	19:48	00:03	20:31	00:10
5	20:31-21:01	1	20:22	20:31	00:09	21:01	00:00
5	21:06-21:41	2	21:05	21:06	00:01	21:41	00:04
5	21:41-22:10	1	21:40	21:41	00:01	22:10	00:00



# Fitxa tècnica

**Tècnica d'investigació.** Aforament d'usuaris/es d'autobús.

**Població objectiu.** Usuaris/es de la línia EP1 el dia de l'aforament.

**Data de l'aforament.** Dimarts 21 de novembre de 2023.

**Horari de l'aforament.** De 06:31 a 22:22.

**Torns aforats.** S'han aforat 3 dels 5 torns que té la línia, de la següent manera:

Un/a entrevistador/a de GESOP situat al costat de la porta d'entrada del bus ha anat lliurant una targeta a cada persona usuària que hi accedia, anotant-hi la parada en la qual pujava cadascuna d'elles. A continuació li demanava que entregués la targeta al/s seu/s company/s situats/des en una de les portes de sortida de l'autobús. Aquests van recollint les targetes dels usuaris que baixen de l'autobús, anotant-hi la parada en la qual deixen el vehicle. A més, una de les persones entrevistadores anota també les hores de pas per a cada parada, així com totes les alteracions provisionals del recorregut que es registrin i les altres incidències que es puguin donar.

## **Ponderació.**

Les dades recollides s'han expandit per cobrir tots els vehicles que donen servei a aquella línia, tant els aforats com els que no. Per tant, els 1571 passatgers/es aforats/des s'han elevat a 2391, que són les validacions registrades a tots els vehicles de la línia el dia del treball de camp, segons la informació facilitada per l'AMB. Així, doncs, les dades de passatgers/es que es presenten en aquest informe s'ofereixen ponderades, excepte quan es mostren dades expedició per expedició.

**Equip de camp.** 12 entrevistadors/es, 2 supervisors/es i 1 coordinador/a.

**Anàlisi i visualització de les dades.** GESOP, SL.

