

Desembre de 2023

# Comptatges origen – destinació a les línies d'autobús de l'AMB

**E79**

**5.832**

passatgers/es

# E79











## 5.832

passatgers/es

# Plantejament i objectius

La **Direcció de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)** té la necessitat de disposar de manera periòdica de les dades de passatgers/es per parades dels serveis d'autobús de la seva titularitat, que són gestionats de forma indirecta per empreses operadores privades, per tal de conèixer amb precisió el moviment de viatgers/es i poder analitzar les necessitats de millora de la xarxa i les afectacions de possibles modificacions de les línies, entre d'altres.

L'**AMB** ha contractat els serveis consistents en la realització de comptatges origen-destinació a les línies d'autobús de l'AMB per al període 2023-2025 a l'empresa **GESOP**, que s'ha encarregat de la realització del treball de camp, del tractament de les dades recollides, de l'explotació dels resultats i la seva visualització.

	Inici
	Plantejament
	Horari teòric de cada expedició
	Resum de la línia
	Distribució de passatgers/es per 15'
	Pujades i baixades
	Càrrega
	Principals trajectes
	Temps de regulació
	Fitxa tècnica

# E79

## 5.832

passatgers/es

# HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

**Sentit:** Dr. Antoni Pujadas (BV-200) - Estació FGC Molí Nou

Vehicle aforat  
 Vehicle no aforat

VEH. 01	VEH. 02	VEH. 03	VEH. 04	VEH. 05	VEH. 06	VEH. 07	VEH. 08	VEH. 09	VEH. 10	VEH. 11	VEH. 12	VEH. 13	VEH. 14
7:00	7:20	7:28	7:44	7:52	8:00	8:17	8:26	8:43	8:51	7:12	7:36	8:09	8:34
9:00	9:17	9:26	9:43	9:51	10:00	10:12	10:24	10:36	10:48	9:09	9:34	10:08	10:28
11:00	11:12	11:24	11:36	11:48	12:00	12:12	12:24	12:36	12:48	17:21	16:09	16:34	17:17
13:00	13:12	13:24	13:36	13:48	14:00	14:12	14:24	14:36	14:48	17:51	18:09	18:34	19:17
15:00	15:12	15:24	15:36	15:48	16:00	16:17	16:26	16:43	16:51	19:51	20:09	20:34	
17:00	17:09	17:26	17:34	17:43	18:00	18:17	18:26	18:43	18:51		22:15	22:30	
19:00	19:09	19:26	19:34	19:43	20:00	20:17	20:26	20:43	20:51				
21:00	21:12	21:24	21:36	21:48	22:00								



**E79**

**5.832**

passatgers/es

# HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

**Sentit:** Pau Romeva - Av. Diagonal

Vehicle aforat  
 Vehicle no aforat

VEH. 01	VEH. 02	VEH. 03	VEH. 04	VEH. 05	VEH. 06	VEH. 07	VEH. 08	VEH. 09	VEH. 10	VEH. 11	VEH. 12	VEH. 13	VEH. 14
6:00	6:20	6:28	6:44	6:52	7:00	7:17	7:26	7:43	7:51	6:12	6:36	7:09	7:34
8:00	8:17	8:26	8:43	8:51	9:00	9:17	9:26	9:43	9:51	8:09	8:34	9:09	9:34
10:00	10:12	10:24	10:36	10:48	11:00	11:12	11:24	11:36	11:48	10:04	10:26	17:34	18:17
12:00	12:12	12:24	12:36	12:48	13:00	13:12	13:24	13:36	13:48	18:51	17:09	19:34	
14:00	14:12	14:24	14:36	14:48	15:00	15:12	15:24	15:36	15:48		19:09	21:36	
16:00	16:12	16:24	16:36	16:48	17:00	17:17	17:26	17:43	17:51		21:12		
18:00	18:09	18:26	18:34	18:43	19:00	19:17	19:26	19:43	19:51				
20:00	20:12	20:24	20:36	20:48	21:00		21:24		21:48				
22:00													



**E79**

**5.832**  
passatgers/es

## RESUM DE LA LÍNIA

**Sentit:** Dr. Antoni Pujadas (BV-200) - Estació FGC Molí Nou

Viatgers/es

**3.041**

Expedicions

**97**

Temps de regulació mitjà

**00:07**

Càrrega màxima

**1.485**

Càrrega màxima en  
una expedició

**50**

Expedició més carregada

**12:00-12:59**

Trajecte més habitual

**Diagonal - Pl Reina Maria Cristina ->  
Sant Joan Despí - Centre**



**E79**

**5.832**  
passatgers/es

## RESUM DE LA LÍNIA

**Sentit:** Pau Romeva - Av. Diagonal

Viatgers/es

**2.791**

Expedicions

**97**

Temps de regulació mitjà

**00:07**

Càrrega màxima

**1.346**

Càrrega màxima en  
una expedició

**53**

Expedició més carregada

**06:44-07:42**

Trajecte més habitual

**Lluís Pascual Roca - Pintor Joan Miró ->  
Pl. de Catalunya**

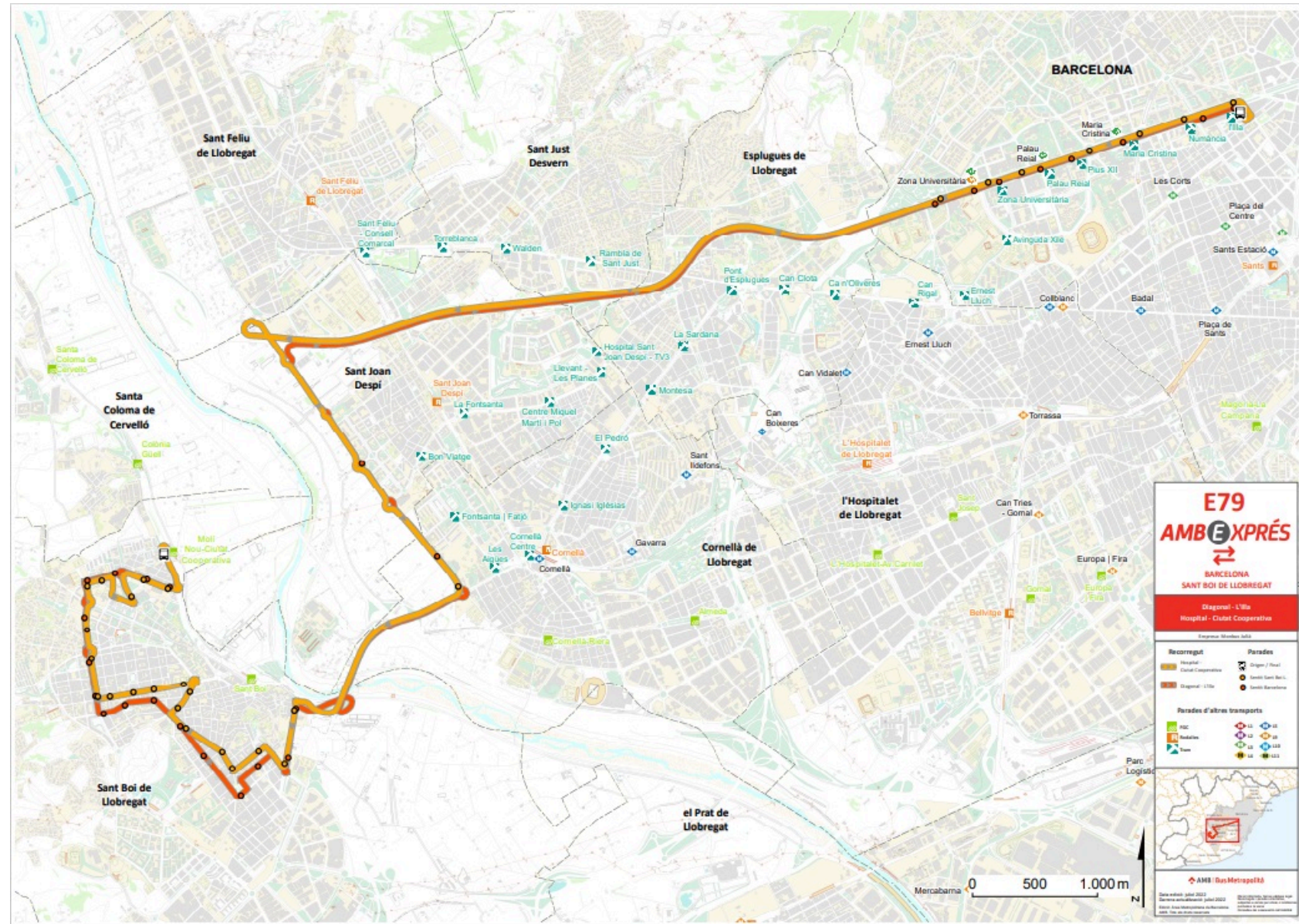


# PLÀNOL DE LA LÍNIA

# E79

## 5.832

passatgers/es



**E79**

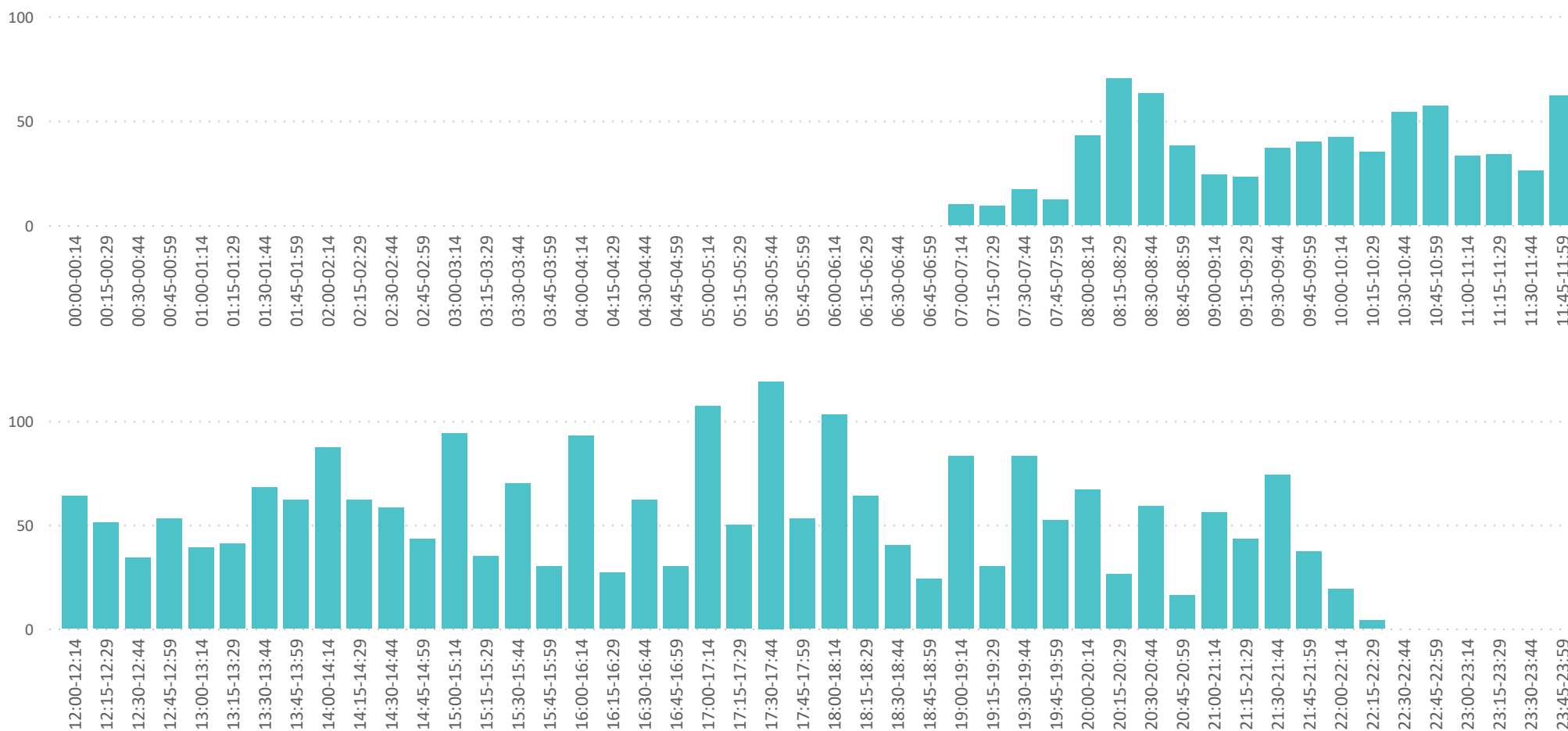
**5.832**

passatgers/es

# DISTRIBUCIÓ DE PASSATGERS/ES PER QUART D'HORA

PASSATGERS/ES QUE PUGEN AL BUS PER FRACCIONS DE QUART D'HORA

**Sentit:** Dr. Antoni Pujadas (BV-200) - Estació FGC Molí Nou



- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
-



**E79**

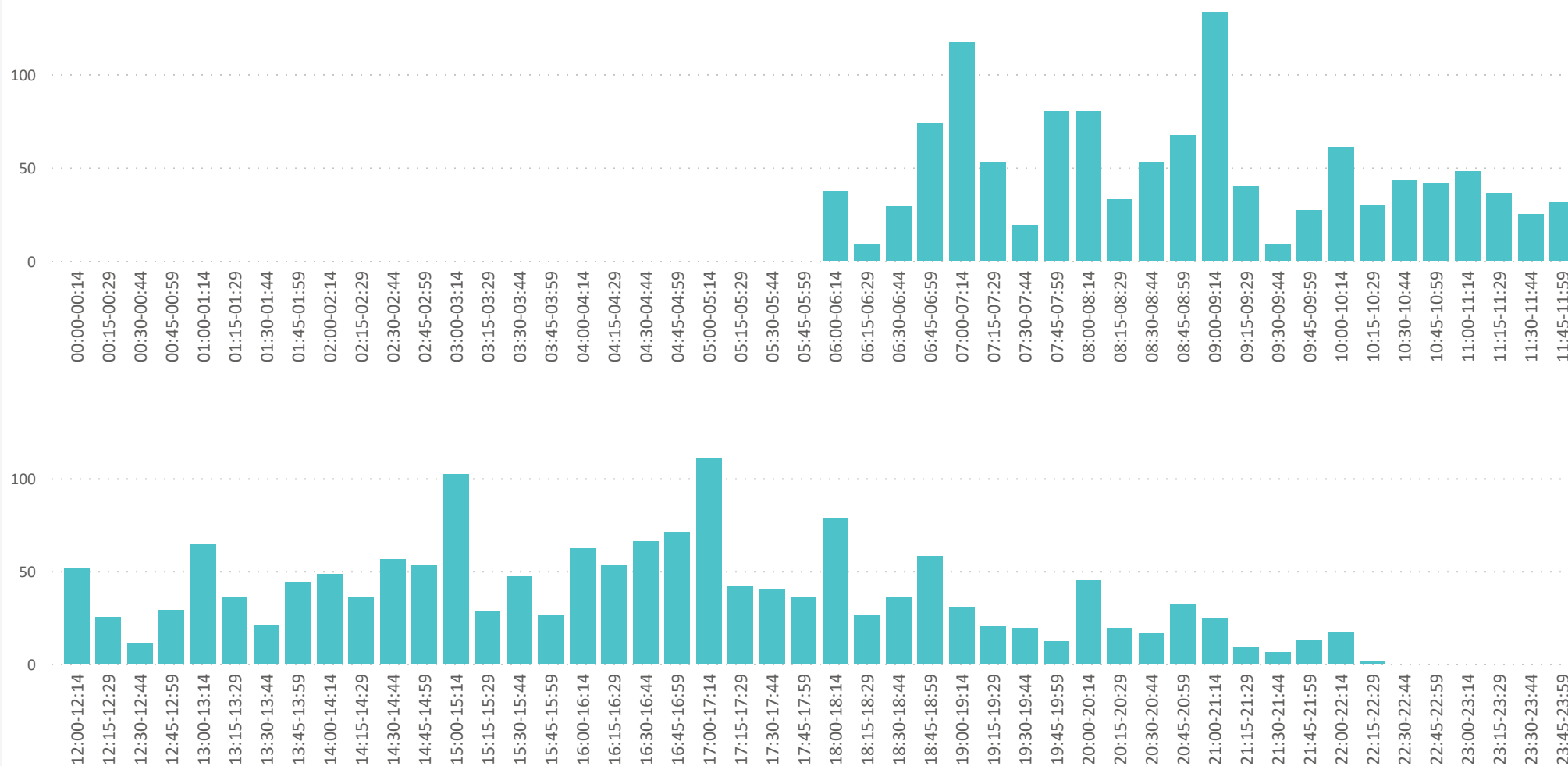
**5.832**

passatgers/es

# DISTRIBUCIÓ DE PASSATGERS/ES PER QUART D'HORA

PASSATGERS/ES QUE PUGEN AL BUS PER FRACCIONS DE QUART D'HORA

**Sentit:** Pau Romeva - Av. Diagonal



- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
-

**E79**

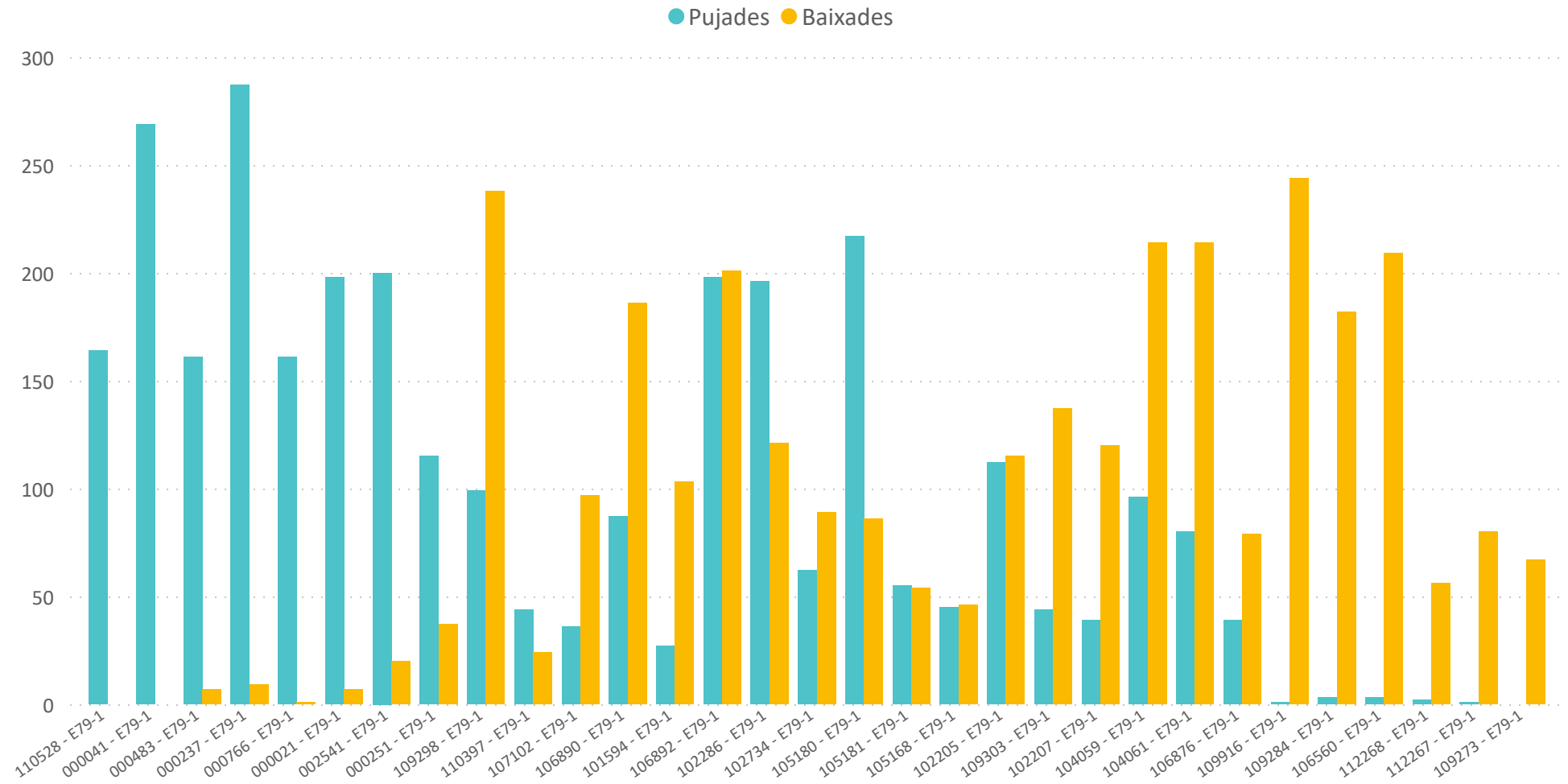
**5.832**

passatgers/es

# PUJADES I BAIXADES

PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

**Sentit:** Dr. Antoni Pujadas (BV-200) - Estació FGC Molí Nou



# E79

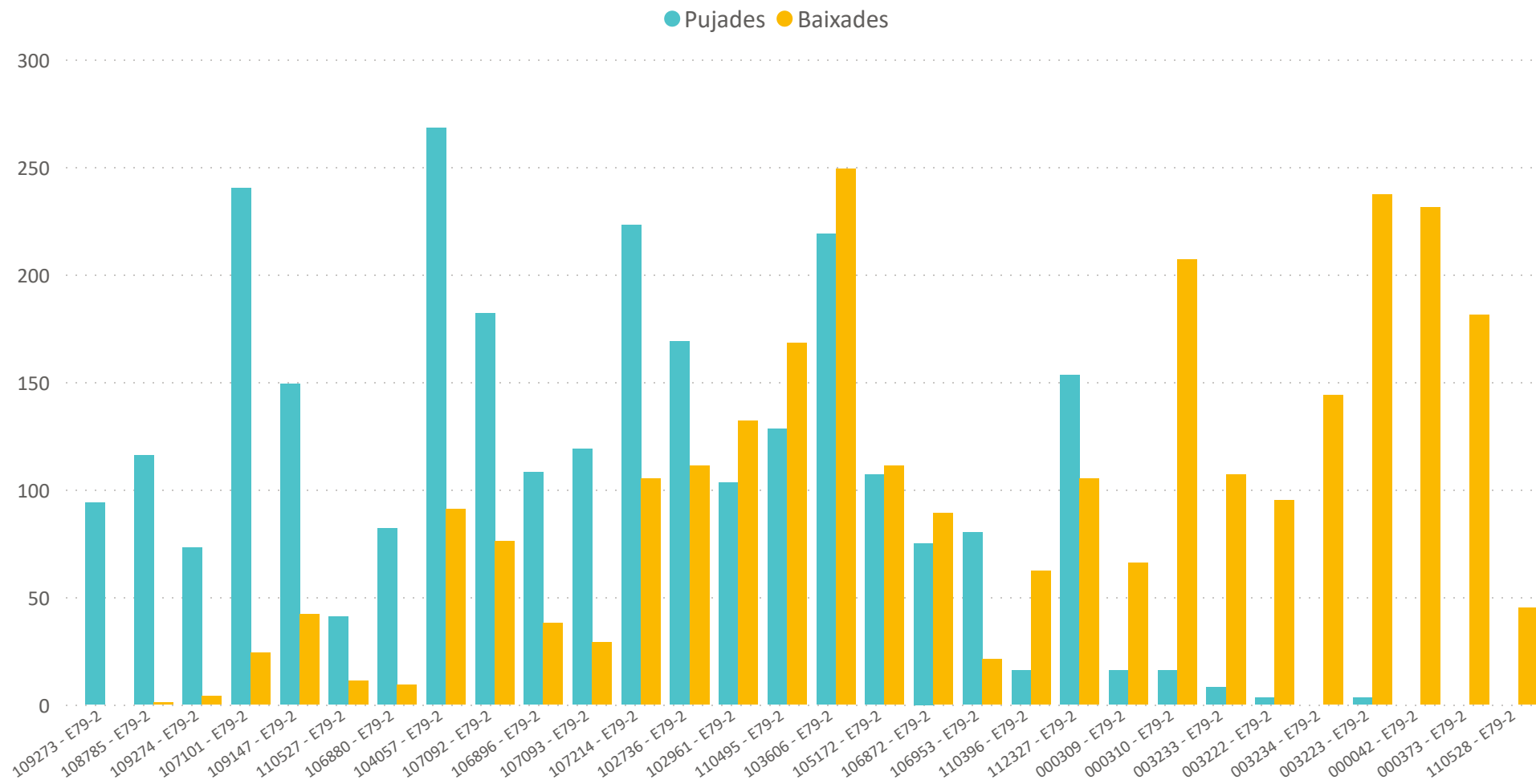
## 5.832

passatgers/es

# PUJADES I BAIXADES

PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

Sentit: Pau Romeva - Av. Diagonal



# E79

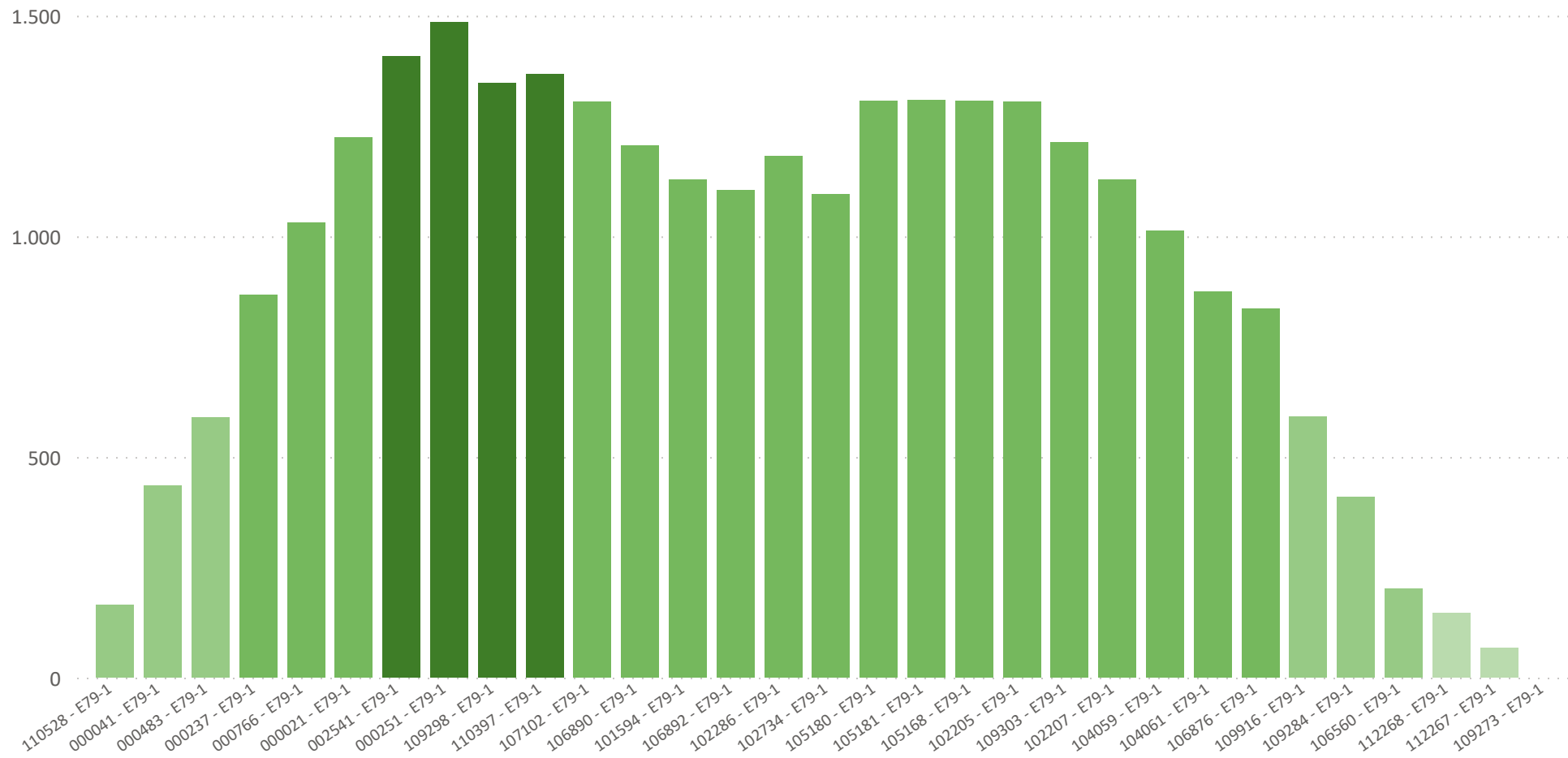
## 5.832

passatgers/es

## CÀRREGA

PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

Sentit: Dr. Antoni Pujadas (BV-200) - Estació FGC Molí Nou



# E79

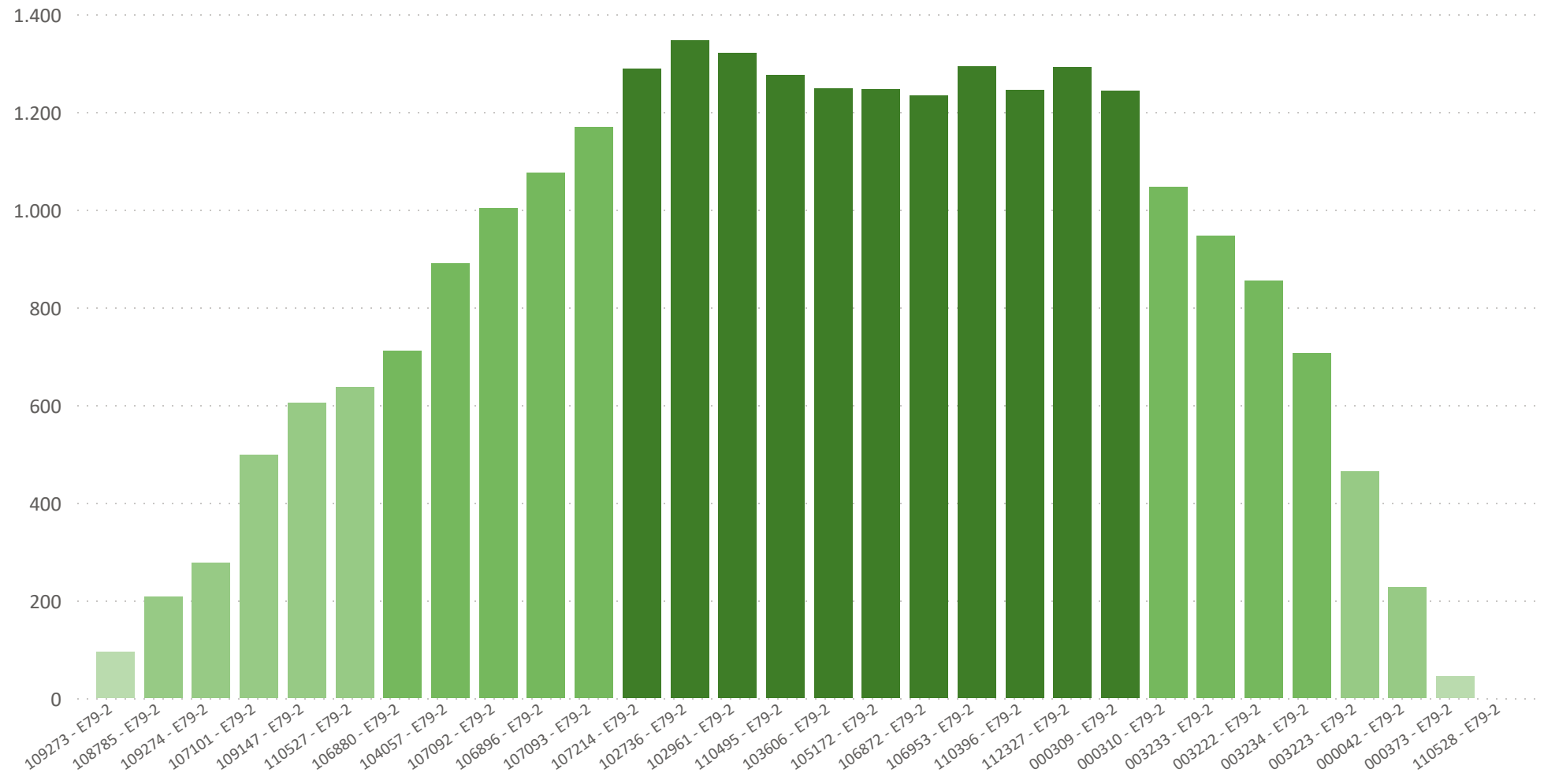
## 5.832

passatgers/es

## CÀRREGA

PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

**Sentit:** Pau Romeva - Av. Diagonal



**E79**

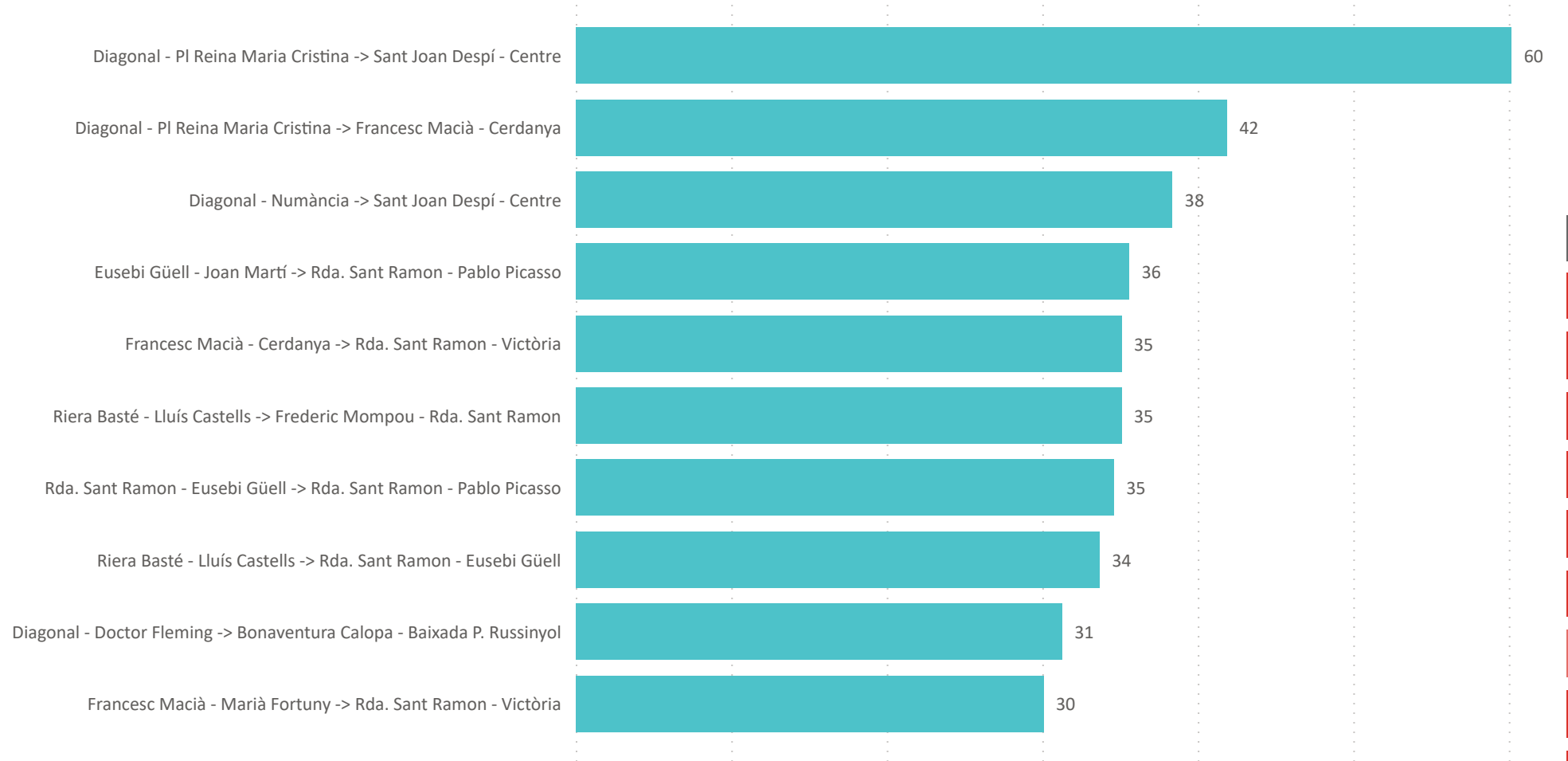
**5.832**

passatgers/es

# PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

**Sentit:** Dr. Antoni Pujadas (BV-200) - Estació FGC Molí Nou



**E79**

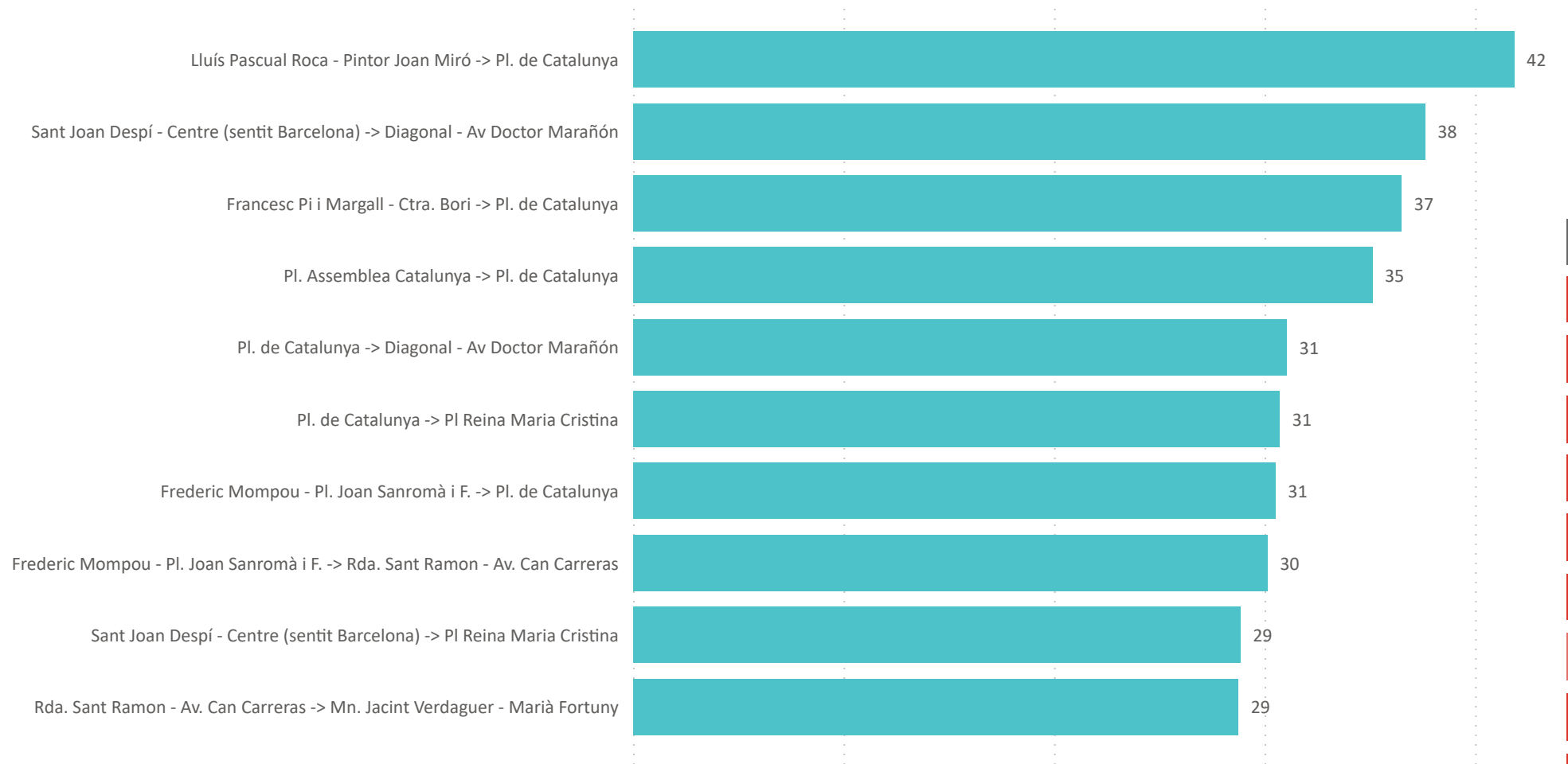
**5.832**

passatgers/es

# PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

**Sentit:** Pau Romeva - Av. Diagonal



**E79**

**5.832**

passatgers/es

**Sentit 1:**

Dr. Antoni Pujadas (BV-200) - Estació FGC Molí Nou

**Sentit 2:**

Pau Romeva - Av. Diagonal

Temps mitjà de regulació \*

**00:10**

\* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

# TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
1	06:00-06:43	2	06:00	06:00	00:00	06:43	
1	07:00-07:48	1	07:00	07:00	00:00	07:48	00:17
1	07:59-08:55	2	08:00	07:59	00:00	08:55	00:12
1	08:59-09:49	1	09:00	08:59	00:00	09:49	00:05
1	10:00-10:43	2	10:00	10:00	00:00	10:43	00:11
1	11:00-11:50	1	11:00	11:00	00:00	11:50	00:17
1	11:59-12:49	2	12:00	11:59	00:00	12:49	00:10
1	12:59-13:48	1	13:00	12:59	00:00	13:48	00:11
1	14:00-14:52	2	14:00	14:00	00:00	14:52	00:12
1	15:00-15:55	1	15:00	15:00	00:00	15:55	00:08
1	16:00-16:49	2	16:00	16:00	00:00	16:49	00:05
1	17:00-17:59	1	17:00	17:00	00:00	17:59	00:11
1	18:00-18:51	2	18:00	18:00	00:00	18:51	00:01
1	18:58-19:50	1	19:00	18:58	00:00	19:50	00:09
1	20:00-20:47	2	20:00	20:00	00:00	20:47	00:10
1	21:00-21:45	1	21:00	21:00	00:00	21:45	00:13
1	22:00-22:37	2	22:00	22:00	00:00	22:37	00:15





**E79**

**5.832**

passatgers/es

**Sentit 1:**

Dr. Antoni Pujadas (BV-200) - Estació FGC Molí Nou

**Sentit 2:**

Pau Romeva - Av. Diagonal

Temps mitjà de regulació \*

**00:08**

\* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

# TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
3	06:28-07:18	2	06:28	06:28	00:00	07:18	
3	07:27-08:19	1	07:28	07:27	00:00	08:19	00:10
3	08:26-09:23	2	08:26	08:26	00:00	09:23	00:07
3	09:25-10:12	1	09:26	09:25	00:00	10:12	00:03
3	10:23-11:09	2	10:24	10:23	00:00	11:09	00:12
3	11:24-12:13	1	11:24	11:24	00:00	12:13	00:15
3	12:23-13:07	2	12:24	12:23	00:00	13:07	00:11
3	13:23-14:13	1	13:24	13:23	00:00	14:13	00:17
3	14:23-15:19	2	14:24	14:23	00:00	15:19	00:11
3	15:25-16:23	1	15:24	15:25	00:01	16:23	00:05
3	16:25-17:18	2	16:24	16:25	00:01	17:18	00:01
3	17:26-18:25	1	17:26	17:26	00:00	18:25	00:08
3	18:26-19:17	2	18:26	18:26	00:00	19:17	00:01
3	19:26-20:24	1	19:26	19:26	00:00	20:24	00:09
3	20:24-21:10	2	20:24	20:24	00:00	21:10	00:00
3	21:25-22:15	1	21:24	21:25	00:01	22:15	00:14



**E79**

**5.832**

passatgers/es

**Sentit 1:**

Dr. Antoni Pujadas (BV-200) - Estació FGC Molí Nou

**Sentit 2:**

Pau Romeva - Av. Diagonal

Temps mitjà de regulació \*

**00:05**

\* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

# TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
4	06:44-07:42	2	06:44	06:44	00:00	07:42	
4	07:45-08:38	1	07:44	07:45	00:01	08:38	00:02
4	08:44-09:42	2	08:43	08:44	00:01	09:42	00:05
4	09:45-10:39	1	09:43	09:45	00:02	10:39	00:01
4	10:44-11:35	2	10:36	10:44	00:08	11:35	00:00
4	11:39-12:45	1	11:36	11:39	00:03	12:45	00:01
4	12:53-13:20	2	12:36	12:53	00:17	13:20	00:00
4	13:35-14:34	1	13:36	13:35	00:00	14:34	00:16
4	14:35-15:26	2	14:36	14:35	00:00	15:26	00:02
4	15:36-16:26	1	15:36	15:36	00:00	16:26	00:10
4	16:36-17:33	2	16:36	16:36	00:00	17:33	00:10
4	17:34-18:36	1	17:34	17:34	00:00	18:36	00:01
4	18:37-19:33	2	18:34	18:37	00:03	19:33	00:00
4	19:34-20:27	1	19:34	19:34	00:00	20:27	00:01
4	20:36-21:25	2	20:36	20:36	00:00	21:25	00:09
4	21:36-22:22	1	21:36	21:36	00:00	22:22	00:11



**E79**

**5.832**

passatgers/es

**Sentit 1:**

Dr. Antoni Pujadas (BV-200) -  
Estació FGC Molí Nou

**Sentit 2:**

Pau Romeva - Av. Diagonal

Temps mitjà de regulació \*

**00:08**

\* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

# TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
5	06:52-07:50	2	06:52	06:52	00:00	07:50	
5	07:50-08:44	1	07:52	07:50	00:00	08:44	00:02
5	08:53-09:43	2	08:51	08:53	00:02	09:43	00:07
5	09:52-10:42	1	09:51	09:52	00:01	10:42	00:08
5	10:47-11:36	2	10:48	10:47	00:00	11:36	00:06
5	11:48-12:41	1	11:48	11:48	00:00	12:41	00:12
5	12:49-13:39	2	12:48	12:49	00:01	13:39	00:07
5	13:46-14:41	1	13:48	13:46	00:00	14:41	00:09
5	14:49-15:43	2	14:48	14:49	00:01	15:43	00:07
5	15:50-16:41	1	15:48	15:50	00:02	16:41	00:05
5	16:48-17:40	2	16:48	16:48	00:00	17:40	00:07
5	17:41-18:38	1	17:43	17:41	00:00	18:38	00:03
5	18:43-19:33	2	18:43	18:43	00:00	19:33	00:05
5	19:44-20:32	1	19:43	19:44	00:01	20:32	00:10
5	20:48-21:25	2	20:48	20:48	00:00	21:25	00:16
5	21:48-22:31	1	21:48	21:48	00:00	22:31	00:23



**E79**

**5.832**

passatgers/es

**Sentit 1:**

Dr. Antoni Pujadas (BV-200) - Estació FGC Molí Nou

**Sentit 2:**

Pau Romeva - Av. Diagonal

Temps mitjà de regulació \*

**00:06**

\* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

# TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
6	06:59-08:03	2	07:00	06:59	00:00	08:03	
6	08:05-09:01	1	08:00	08:05	00:05	09:01	00:00
6	09:02-09:51	2	09:00	09:02	00:02	09:51	00:00
6	10:01-10:58	1	10:00	10:01	00:01	10:58	00:09
6	11:00-11:50	2	11:00	11:00	00:00	11:50	00:02
6	12:00-12:59	1	12:00	12:00	00:00	12:59	00:10
6	13:00-13:49	2	13:00	13:00	00:00	13:49	00:01
6	13:59-14:56	1	14:00	13:59	00:00	14:56	00:11
6	15:00-15:50	2	15:00	15:00	00:00	15:50	00:04
6	16:00-16:54	1	16:00	16:00	00:00	16:54	00:10
6	17:00-17:54	2	17:00	17:00	00:00	17:54	00:06
6	18:00-19:00	1	18:00	18:00	00:00	19:00	00:06
6	19:00-19:48	2	19:00	19:00	00:00	19:48	00:00
6	20:00-20:54	1	20:00	20:00	00:00	20:54	00:12
6	21:01-21:46	2	21:00	21:01	00:01	21:46	00:06
6	22:00-22:45	1	22:00	22:00	00:00	22:45	00:14



**E79**

**5.832**

passatgers/es

**Sentit 1:**

Dr. Antoni Pujadas (BV-200) -  
Estació FGC Molí Nou

**Sentit 2:**

Pau Romeva - Av. Diagonal

Temps mitjà de regulació \*

**00:06**

\* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

# TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
8	07:26-08:31	2	07:26	07:26	00:00	08:31	
8	08:41-09:30	1	08:26	08:41	00:15	09:30	00:00
8	09:30-10:12	2	09:26	09:30	00:04	10:12	00:00
8	10:27-11:18	1	10:24	10:27	00:03	11:18	00:12
8	11:25-12:15	2	11:24	11:25	00:01	12:15	00:06
8	12:24-13:16	1	12:24	12:24	00:00	13:16	00:09
8	13:24-14:18	2	13:24	13:24	00:00	14:18	00:08
8	14:23-15:20	1	14:24	14:23	00:00	15:20	00:06
8	15:24-16:21	2	15:24	15:24	00:00	16:21	00:04
8	16:26-17:25	1	16:26	16:26	00:00	17:25	00:05
8	17:27-18:21	2	17:26	17:27	00:01	18:21	00:01
8	18:25-19:21	1	18:26	18:25	00:00	19:21	00:05
8	19:28-20:10	2	19:26	19:28	00:02	20:10	00:05
8	20:28-21:21	1	20:26	20:28	00:02	21:21	00:16
8	21:27-22:07	2	21:24	21:27	00:03	22:07	00:03



# E79

## 5.832

passatgers/es

**Sentit 1:**

Dr. Antoni Pujadas (BV-200) -  
Estació FGC Molí Nou

**Sentit 2:**

Pau Romeva - Av. Diagonal

Temps mitjà de regulació \*

# 00:06

\* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

# TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
10	07:51-08:52	2	07:51	07:51	00:00	08:52	
10	08:52-09:44	1	08:51	08:52	00:01	09:44	00:00
10	09:52-10:43	2	09:51	09:52	00:01	10:43	00:07
10	10:49-11:38	1	10:48	10:49	00:01	11:38	00:05
10	11:49-12:37	2	11:48	11:49	00:01	12:37	00:10
10	12:49-13:41	1	12:48	12:49	00:01	13:41	00:11
10	13:48-14:41	2	13:48	13:48	00:00	14:41	00:07
10	14:48-15:43	1	14:48	14:48	00:00	15:43	00:07
10	15:48-16:37	2	15:48	15:48	00:00	16:37	00:05
10	16:51-17:55	1	16:51	16:51	00:00	17:55	00:14
10	17:55-18:53	2	17:51	17:55	00:04	18:53	00:00
10	18:53-19:48	1	18:51	18:53	00:02	19:48	00:00
10	19:51-20:35	2	19:51	19:51	00:00	20:35	00:03
10	20:51-21:41	1	20:51	20:51	00:00	21:41	00:16
10	21:48-22:27	2	21:48	21:48	00:00	22:27	00:07



# Fitxa tècnica

**Tècnica d'investigació.** Aforament d'usuaris/es d'autobús.

**Població objectiu.** Usuaris/es de la línia E79 el dia de l'aforament.

**Data de l'aforament.** Dilluns 13 de novembre de 2023.

**Horari de l'aforament.** De 06:00 a 22:45.

**Torns aforats.** S'han aforat 7 dels 14 torns que té la línia, de la següent manera:

Un/a entrevistador/a de GESOP situat al costat de la porta d'entrada del bus ha anat lliurant una targeta a cada persona usuària que hi accedia, anotant-hi la parada en la qual pujava cadascuna d'elles. A continuació li demanava que entregués la targeta al/s seu/s company/s situats/des en una de les portes de sortida de l'autobús. Aquests van recollint les targetes dels usuaris que baixen de l'autobús, anotant-hi la parada en la qual deixen el vehicle. A més, una de les persones entrevistadores anota també les hores de pas per a cada parada, així com totes les alteracions provisionals del recorregut que es registrin i les altres incidències que es puguin donar.

## **Ponderació.**

Les dades recollides s'han expandit per cobrir tots els vehicles que donen servei a aquella línia, tant els aforats com els que no. Per tant, els 4277 passatgers/es aforats/des s'han elevat a 5832, que són les validacions registrades a tots els vehicles de la línia el dia del treball de camp, segons la informació facilitada per l'AMB. Així, doncs, les dades de passatgers/es que es presenten en aquest informe s'ofereixen ponderades, excepte quan es mostren dades expedició per expedició.

**Equip de camp.** 34 entrevistadors/es, 2 supervisors/es i 1 coordinador/a.

**Anàlisi i visualització de les dades.** GESOP, SL.

