

Desembre de 2023

Comptatges origen – destinació a les línies d'autobús de l'AMB

B21

431
passatgers/es

B21











431

passatgers/es

Plantejament i objectius

La **Direcció de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)** té la necessitat de disposar de manera periòdica de les dades de passatgers/es per parades dels serveis d'autobús de la seva titularitat, que són gestionats de forma indirecta per empreses operadores privades, per tal de conèixer amb precisió el moviment de viatgers/es i poder analitzar les necessitats de millora de la xarxa i les afectacions de possibles modificacions de les línies, entre d'altres.

L'**AMB** ha contractat els serveis consistents en la realització de comptatges origen-destinació a les línies d'autobús de l'AMB per al període 2023-2025 a l'empresa **GESOP**, que s'ha encarregat de la realització del treball de camp, del tractament de les dades recollides, de l'explotació dels resultats i la seva visualització.

	Inici
	Plantejament
	Horari teòric de cada expedició
	Resum de la línia
	Distribució de passatgers/es per 15'
	Pujades i baixades
	Càrrega
	Principals trajectes
	Temps de regulació
	Fitxa tècnica

B21

431

passatgers/es

HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

Sentit: Bernat Metge - Narbona

VEH. 01	VEH. 02
6:30	6:00
7:30	7:00
8:30	8:00
9:30	9:00
10:30	10:00
11:30	11:00
12:30	12:00
13:30	13:00
14:30	14:00
15:30	15:00
16:30	16:00
17:30	17:00
18:30	18:00
19:30	19:00
20:30	20:00
21:30	21:00
	22:00

Vehicle aforat
 Vehicle no aforat



B21

431

passatgers/es

HORARI TEÒRIC DE CADA EXPEDICIÓ

Sentit: Estació de Sant Adrià

VEH. 01	VEH. 02
6:00	6:30
7:00	7:30
8:00	8:30
9:00	9:30
10:00	10:30
11:00	11:30
12:00	12:30
13:00	13:30
14:00	14:30
15:00	15:30
16:00	16:30
17:00	17:30
18:00	18:30
19:00	19:30
20:00	20:30
21:00	21:30
22:00	

Vehicle aforat
 Vehicle no aforat



B21

431
passatgers/es

RESUM DE LA LÍNIA

Sentit: Bernat Metge - Narbona

Viatgers/es

241

Expedicions

33

Temps de regulació mitjà

00:06

Càrrega màxima

144

Càrrega màxima en
una expedició

21

Expedició més carregada

07:29-07:58

Trajecte més habitual

**Estació de Sant Adrià ->
Santander - Caresmar**



B21

431
passatgers/es

RESUM DE LA LÍNIA

Sentit: Estació de Sant Adrià

Viatgers/es

190

Expedicions

33

Temps de regulació mitjà

00:06

Càrrega màxima

120

Càrrega màxima en
una expedició

23

Expedició més carregada

07:30-07:51

Trajecte més habitual

**Av. Catalunya ->
Estació de Sant Adrià**

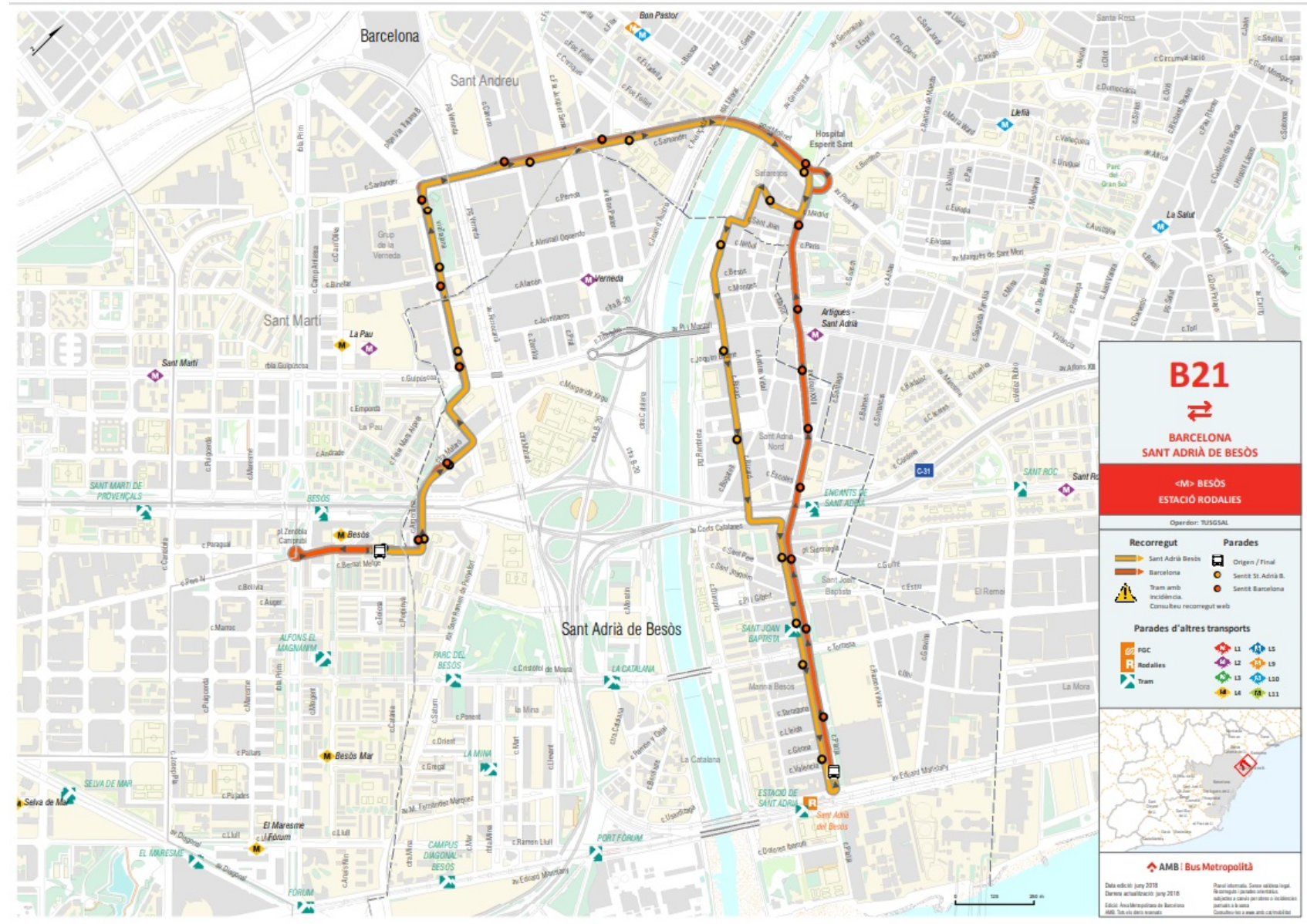


PLÀNOL DE LA LÍNIA

B21

431

passatgers/es



B21

431

passatgers/es

DISTRIBUCIÓ DE PASSATGERS/ES PER QUART D'HORA

PASSATGERS/ES QUE PUGEN AL BUS PER FRACCIONS DE QUART D'HORA

Sentit: Bernat Metge - Narbona



B21

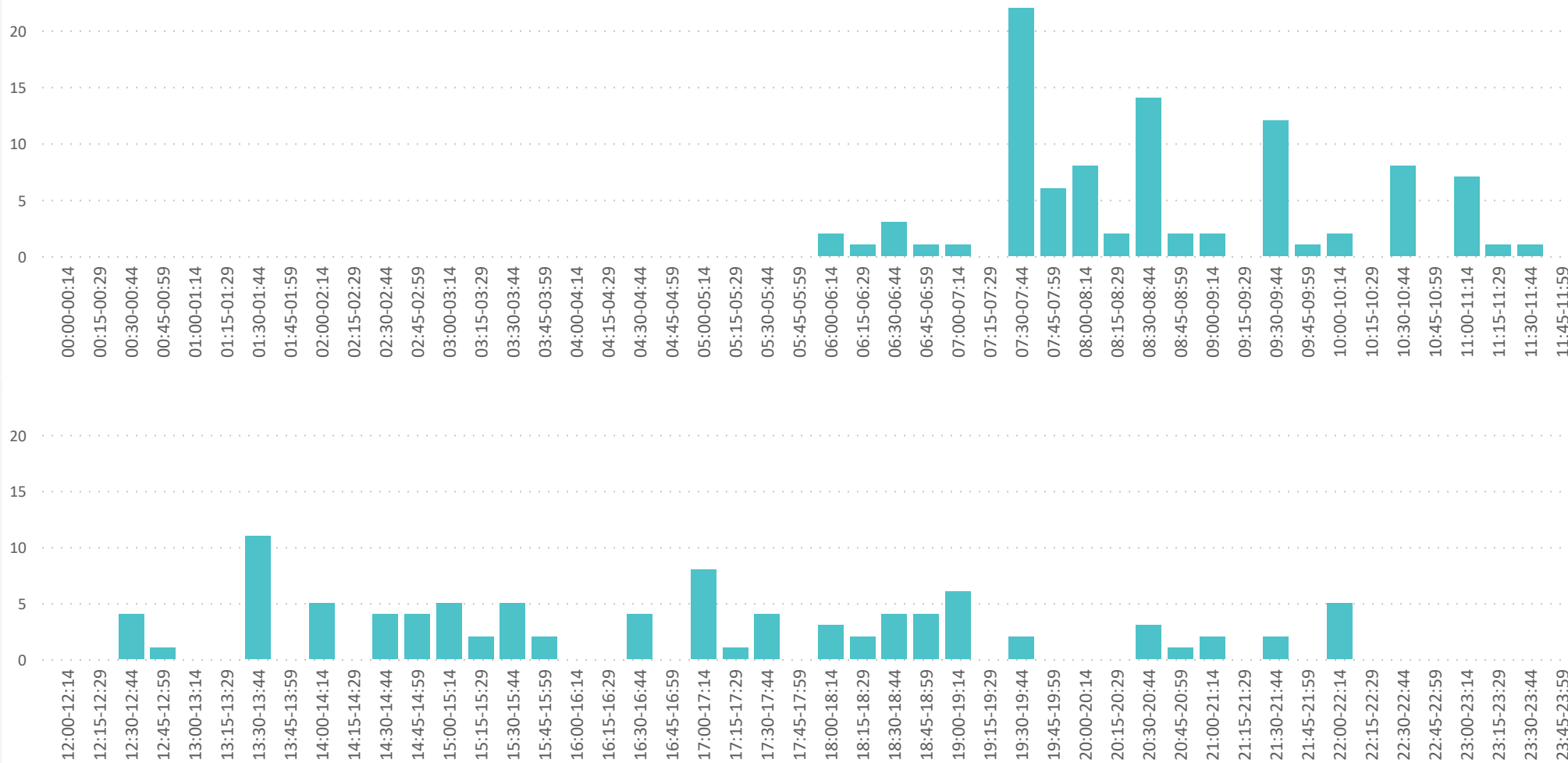
431

passatgers/es

DISTRIBUCIÓ DE PASSATGERS/ES PER QUART D'HORA

PASSATGERS/ES QUE PUGEN AL BUS PER FRACCIONS DE QUART D'HORA

Sentit: Estació de Sant Adrià



B21

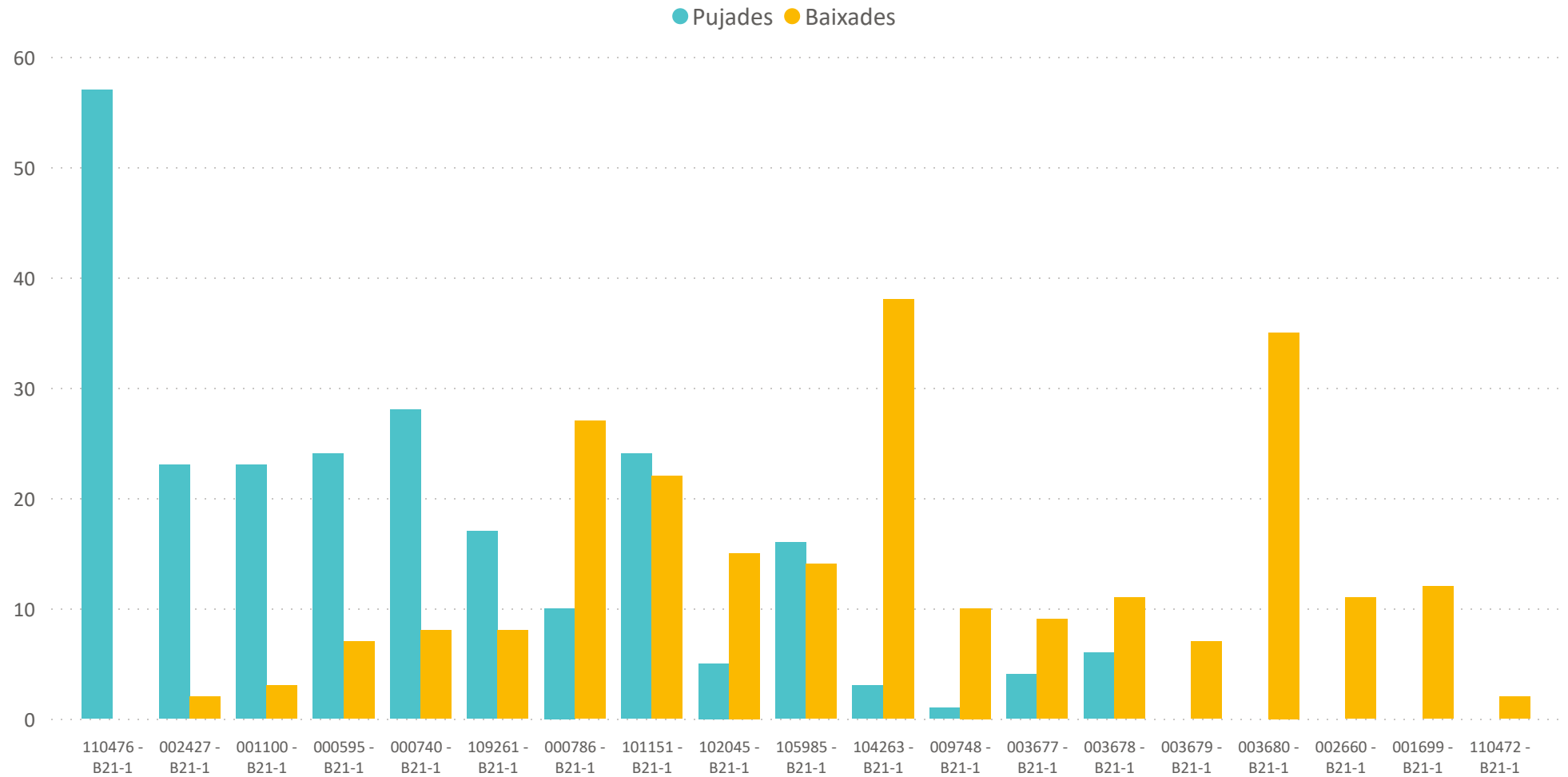
431

passatgers/es

PUJADES I BAIXADES

PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

Sentit: Bernat Metge - Narbona



B21

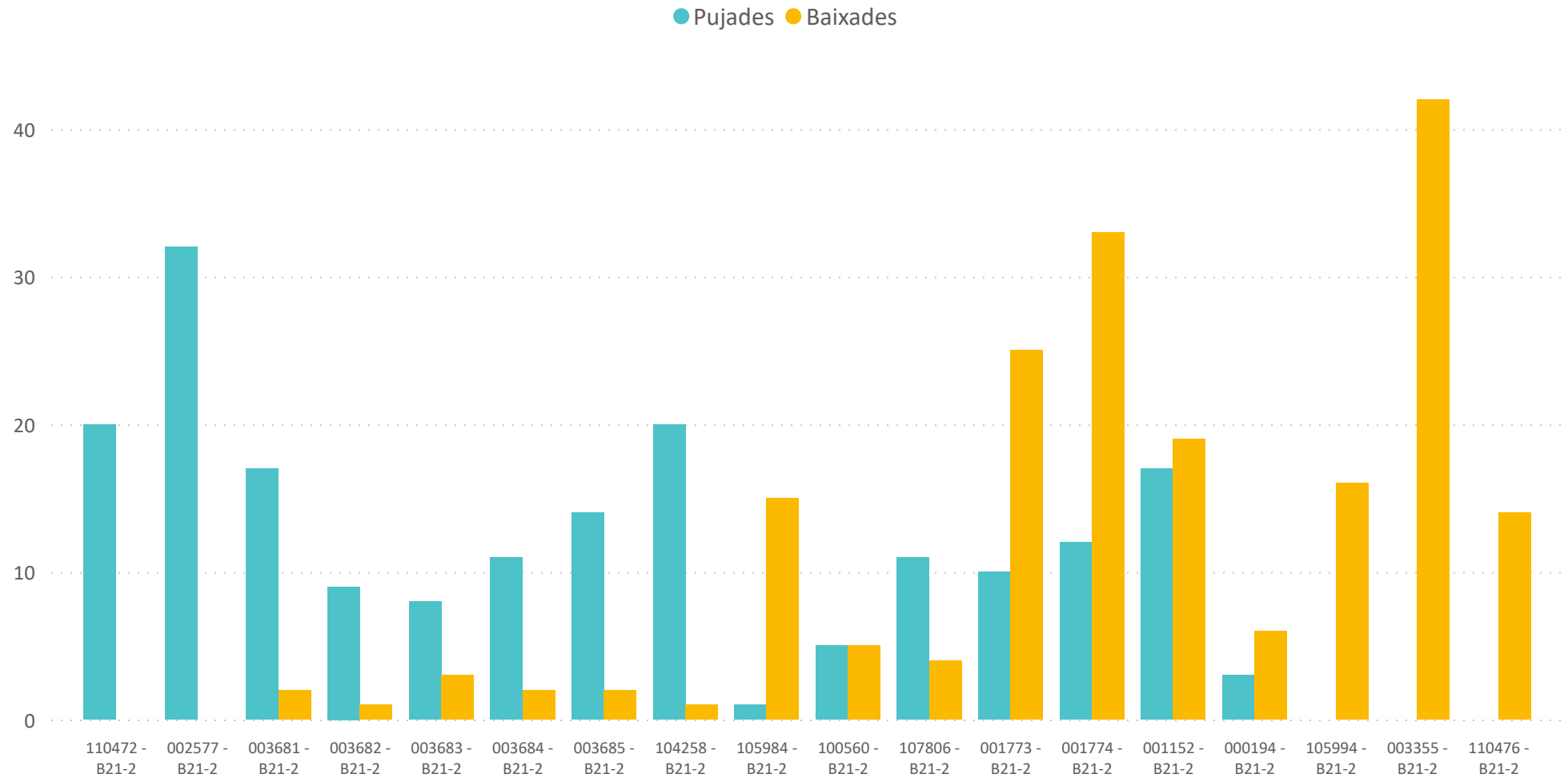
431

passatgers/es

PUJADES I BAIXADES

PASSATGERS/ES SEGONS PARADA DE PUJADA I BAIXADA

Sentit: Estació de Sant Adrià



B21

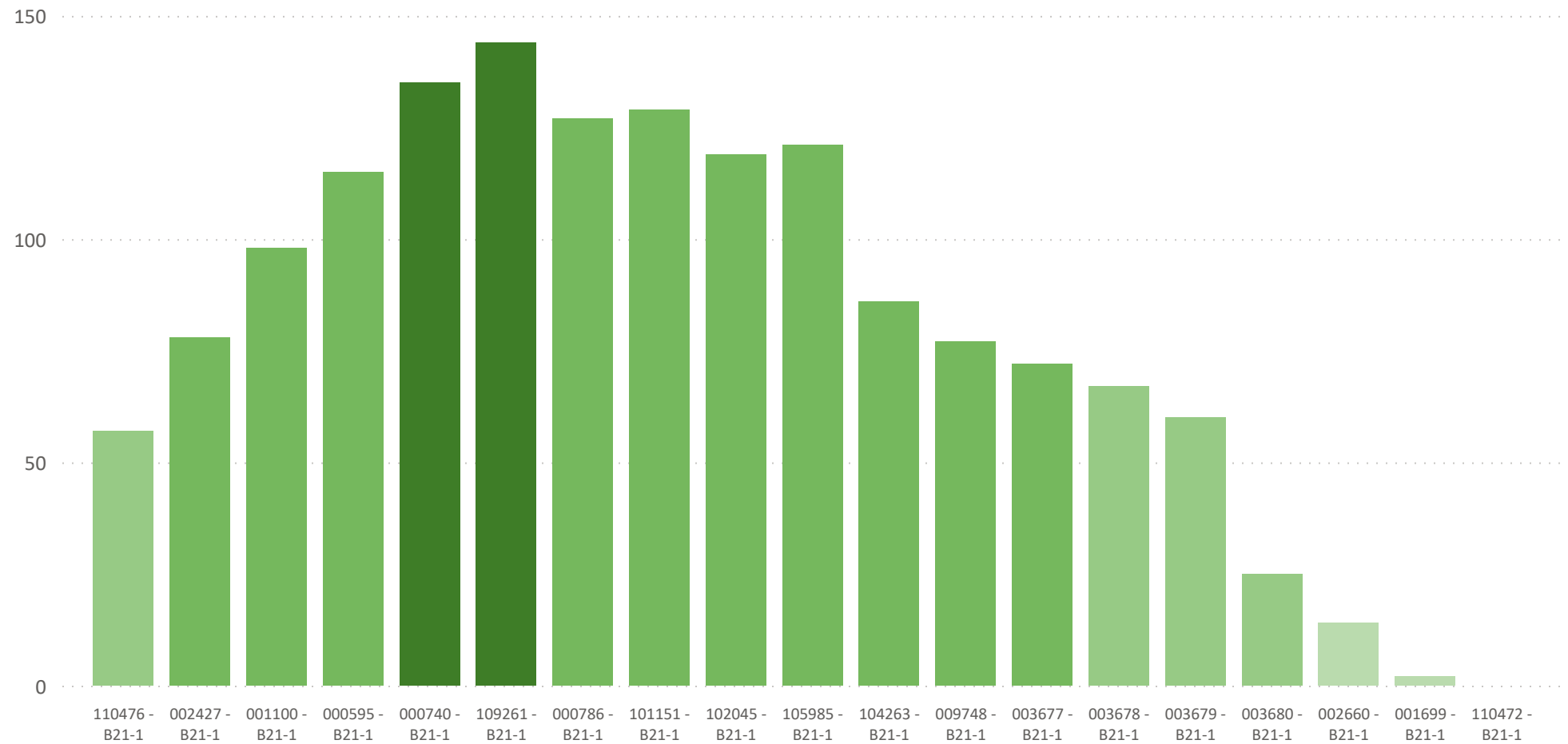
431

passatgers/es

CÀRREGA

PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

Sentit: Bernat Metge - Narbona



B21

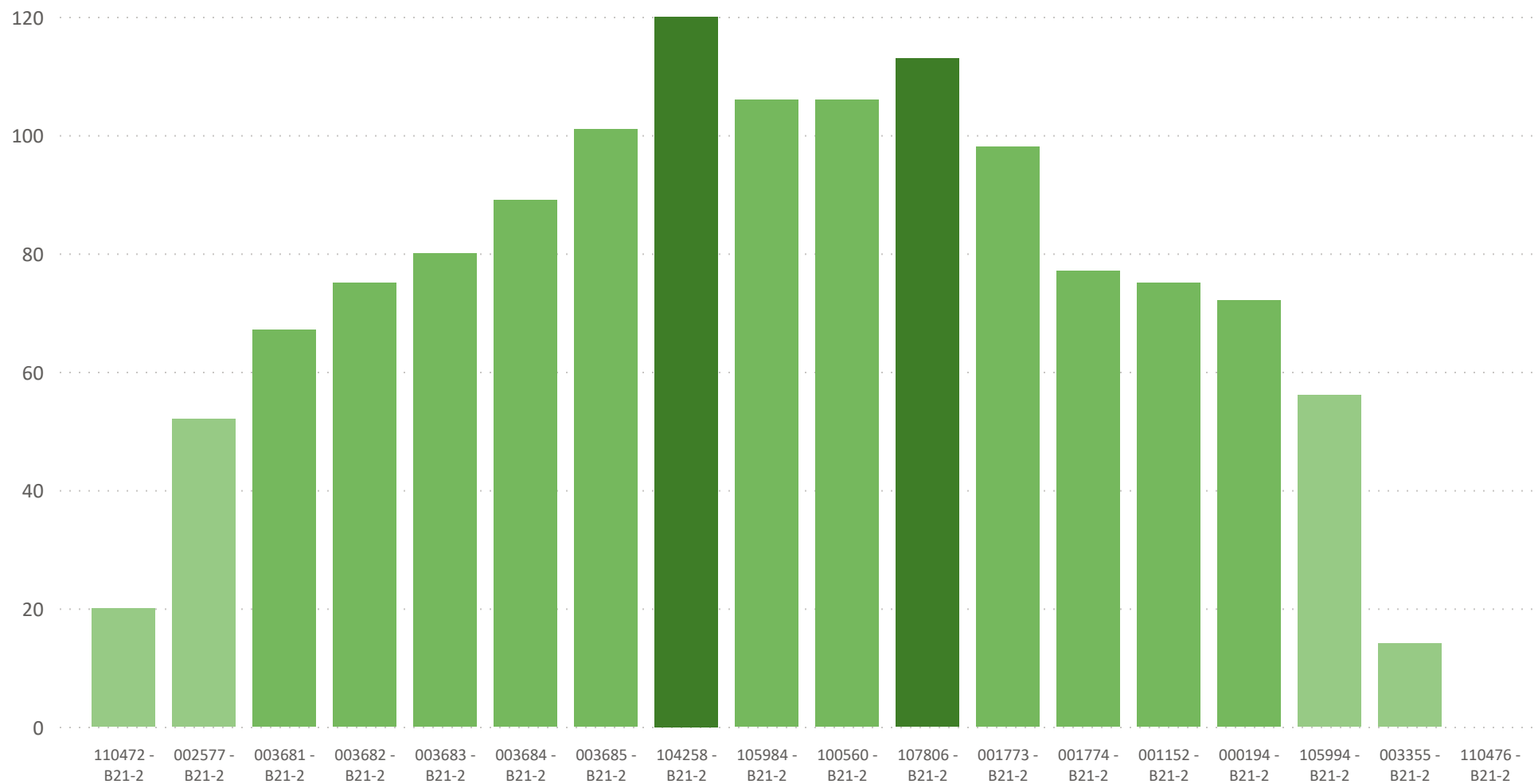
431

passatgers/es

CÀRREGA

PASSATGERS/ES QUE PORTA L'AUTOBÚS DESPRÉS DE CADA PARADA

Sentit: Estació de Sant Adrià



B21

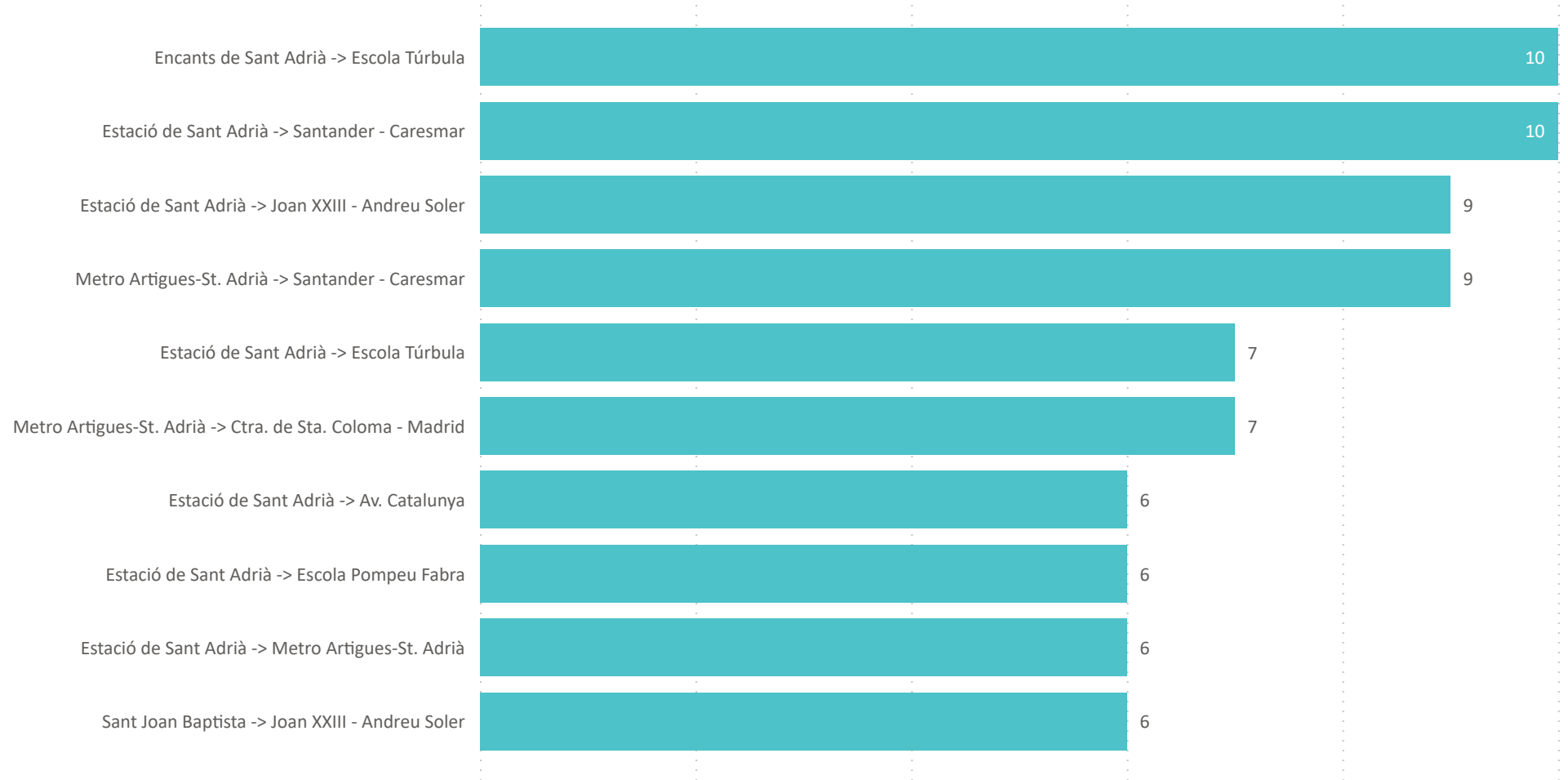
431

passatgers/es

PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

Sentit: Bernat Metge - Narbona



B21

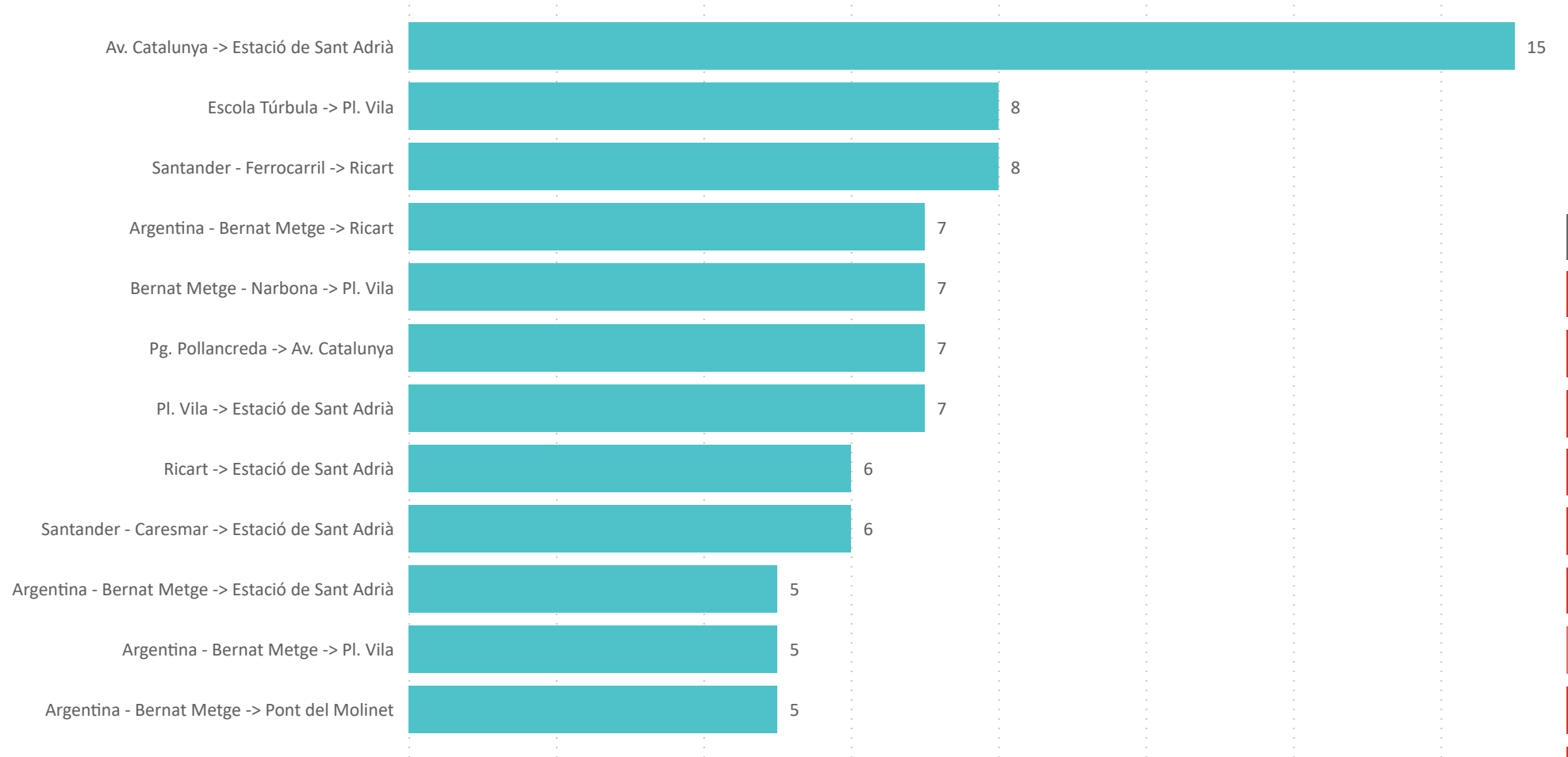
431

passatgers/es

PRINCIPALS TRAJECTES

TRAJECTES QUE MÉS PASSATGERS/ES HAN REALITZAT

Sentit: Estació de Sant Adrià



B21

431

passatgers/es

Sentit 1:

Bernat Metge - Narbona

Sentit 2:

Estació de Sant Adrià

Temps mitjà de regulació *

00:07

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
1	06:00-06:21	2	06:00	06:00	00:00	06:21	
1	06:30-06:57	1	06:30	06:30	00:00	06:57	00:09
1	07:00-07:18	2	07:00	07:00	00:00	07:18	00:03
1	07:29-07:58	1	07:30	07:29	00:00	07:58	00:12
1	08:00-08:23	2	08:00	08:00	00:00	08:23	00:02
1	08:30-08:58	1	08:30	08:30	00:00	08:58	00:07
1	08:59-09:20	2	09:00	08:59	00:00	09:20	00:02
1	09:30-09:56	1	09:30	09:30	00:00	09:56	00:10
1	10:00-10:22	2	10:00	10:00	00:00	10:22	00:04
1	10:30-10:56	1	10:30	10:30	00:00	10:56	00:08
1	11:00-11:24	2	11:00	11:00	00:00	11:24	00:04
1	11:30-11:56	1	11:30	11:30	00:00	11:56	00:06
1	13:49-13:59	1	13:30	13:49	00:19	13:59	01:00
1	14:00-14:19	2	14:00	14:00	00:00	14:19	00:01
1	14:30-14:58	1	14:30	14:30	00:00	14:58	00:11
1	14:58-15:25	2	15:00	14:58	00:00	15:25	00:02
1	15:30-15:53	1	15:30	15:30	00:00	15:53	00:05
1	16:00-16:19	2	16:00	16:00	00:00	16:19	00:07
1	16:30-16:56	1	16:30	16:30	00:00	16:56	00:11
1	17:00-17:24	2	17:00	17:00	00:00	17:24	00:04
1	17:30-17:55	1	17:30	17:30	00:00	17:55	00:06
1	18:00-18:19	2	18:00	18:00	00:00	18:19	00:05
1	18:29-18:58	1	18:30	18:29	00:00	18:58	00:11
1	18:59-19:20	2	19:00	18:59	00:00	19:20	00:02
1	19:30-19:53	1	19:30	19:30	00:00	19:53	00:10
1	20:00-20:18	2	20:00	20:00	00:00	20:18	00:07
1	20:30-20:56	1	20:30	20:30	00:00	20:56	00:12
1	20:59-21:19	2	21:00	20:59	00:00	21:19	00:04
1	21:30-21:54	1	21:30	21:30	00:00	21:54	00:11
1	22:00-22:17	2	22:00	22:00	00:00	22:17	00:06



B21

431

passatgers/es

Sentit 1:

Bernat Metge - Narbona

Sentit 2:

Estació de Sant Adrià

Temps mitjà de regulació *

00:06

* Quan el càlcul resulta negatiu se li assigna 00:00

TEMPS DE REGULACIÓ

TEMPS DE RETARD EN L'INICI DE L'EXPEDICIÓ I TEMPS DE REGULACIÓ ENTRE EXPEDICIONS

Vehicle	Expedició	Sentit	Hora inici teòrica	Hora inici real	Temps de retard	Hora final real	Temps de regulació
2	06:00-06:26	1	06:00	06:00	00:00	06:26	
2	06:30-06:48	2	06:30	06:30	00:00	06:48	00:04
2	07:00-07:21	1	07:00	07:00	00:00	07:21	00:12
2	07:30-07:51	2	07:30	07:30	00:00	07:51	00:09
2	08:00-08:27	1	08:00	08:00	00:00	08:27	00:09
2	08:30-08:54	2	08:30	08:30	00:00	08:54	00:03
2	09:00-09:28	1	09:00	09:00	00:00	09:28	00:06
2	09:30-09:54	2	09:30	09:30	00:00	09:54	00:02
2	10:00-10:26	1	10:00	10:00	00:00	10:26	00:06
2	10:30-10:50	2	10:30	10:30	00:00	10:50	00:04
2	11:00-11:27	1	11:00	11:00	00:00	11:27	00:10
2	11:30-11:49	2	11:30	11:30	00:00	11:49	00:03
2	12:00-12:26	1	12:00	12:00	00:00	12:26	00:11
2	12:30-12:52	2	12:30	12:30	00:00	12:52	00:04
2	13:00-13:27	1	13:00	13:00	00:00	13:27	00:08
2	13:30-13:51	2	13:30	13:30	00:00	13:51	00:03
2	14:00-14:28	1	14:00	14:00	00:00	14:28	00:09
2	14:30-14:52	2	14:30	14:30	00:00	14:52	00:02
2	15:00-15:28	1	15:00	15:00	00:00	15:28	00:08
2	15:30-15:49	2	15:30	15:30	00:00	15:49	00:02
2	16:00-16:26	1	16:00	16:00	00:00	16:26	00:11
2	16:30-16:52	2	16:30	16:30	00:00	16:52	00:04
2	17:00-17:27	1	17:00	17:00	00:00	17:27	00:08
2	17:29-17:51	2	17:30	17:29	00:00	17:51	00:03
2	18:00-18:26	1	18:00	18:00	00:00	18:26	00:09
2	18:30-18:49	2	18:30	18:30	00:00	18:49	00:04
2	18:59-19:28	1	19:00	18:59	00:00	19:28	00:11
2	19:30-19:51	2	19:30	19:30	00:00	19:51	00:02
2	20:00-20:23	1	20:00	20:00	00:00	20:23	00:09
2	20:30-20:50	2	20:30	20:30	00:00	20:50	00:07
2	21:00-21:27	1	21:00	21:00	00:00	21:27	00:10
2	21:30-21:50	2	21:30	21:30	00:00	21:50	00:03
2	21:59-22:17	1	22:00	21:59	00:00	22:17	00:10



Fitxa tècnica

Tècnica d'investigació. Aforament d'usuaris/es d'autobús.

Població objectiu. Usuaris/es de la línia B21 el dia de l'aforament.

Data de l'aforament. Dimecres 15 de novembre de 2023.

Horari de l'aforament. De 06:00 a 22:17.

Torns aforats. S'han aforat 2 dels 2 torns que té la línia, de la següent manera:

Un/a entrevistador/a de GESOP situat al costat de la porta d'entrada del bus ha anat lliurant una targeta a cada persona usuària que hi accedia, anotant-hi la parada en la qual pujava cadascuna d'elles. A continuació li demanava que entregués la targeta al/s seu/s company/s situats/des en una de les portes de sortida de l'autobús. Aquests van recollint les targetes dels usuaris que baixen de l'autobús, anotant-hi la parada en la qual deixen el vehicle. A més, una de les persones entrevistadores anota també les hores de pas per a cada parada, així com totes les alteracions provisionals del recorregut que es registrin i les altres incidències que es puguin donar.

Ponderació. S'han aforat tots els vehicles de la línia. No s'ha ponderat.

Equip de camp. 12 entrevistadors/es, 2 supervisors/es i 1 coordinador/a.

Anàlisi i visualització de les dades. GESOP, SL.

